

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte  
**Band:** 6 (1930)  
**Heft:** 44

**Artikel:** Die Strasse hat Dauerwellen...  
**Autor:** Peters, Hanns  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-756029>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

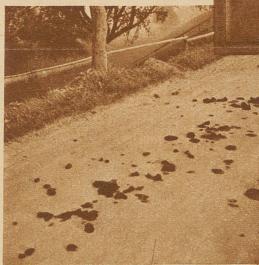
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 19.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# DIE STRASSE HAT DAUERWELLEN...

von  
HANNS PETERS



Ein großer Möbelwagen wankt dahin... So sieht die Straße über den Rapperswiler Seedamm heute aus, die reinste Berg- und Talbahn

In einer Beziehung wenigstens haben sich die Zufahrtsstraßen zum Damm der neuen Zeit angepaßt: wo früher die Pferde Spatzfutter hinterließen, liegen heute verbeulte leere Oelkannen in der Fahrbahn



Was bei einer schönen Frau gefällt, daran leidet die Straße über den Rapperswiler Seedamm: an Dauerwellen! Und erst die Löcher darin! — Wenn man das größte mit Goldstücken ausfüllen würde, so hätte man fast Geld genug, um damit den ganzen Damm zu renovieren! — Aber eben, wenn man das Geld hätte! Tatsächlich hat man es nicht oder wenigstens wird's behauptet. Wer muß eigentlich bezahlen? Natürlich der Staat, denn es handelt sich doch um eine Staatsstraße. Aber welcher? — Der Rapperswiler Seedamm liegt im Hoheitsgebiet zweier Kantone, St. Gallen und Schwyz, und die können sich offenbar nicht recht einigen, wieviel jeder zu zahlen hat. Denn erstens klagen beide über schlechte Finanzen, wie das momentan allgemein üblich ist; zweitens sodann, und hier sitzt der böse Floh: man hat in freundiggenossischer Courtoisie ausgerechnet, daß von 1000 Autos, die täglich über den Damm rasen und seine Straße



Durch solche Löcher zwischen Fahrbahn und Trottoir kann man aufs Wasser hinunterschauen. Und ein Fehltritt im Dunkel genügt für einen doppelten Beinbruch

ganz fürchterlich ramponieren, nur etwa 120 aus dem Kanton Schwyz stammen; weitere 300 ungefähr kommen aus st. gallischem Gebiet, etwa 80 sonstwoher und der Rest... also, was ist's mit dem Rest? Natürlich Zürich! Nun meint halt der ebenso sparsame, wie ehrenwerte Herr Landesbaumeister des hohen Standes Schwyz: wer mir meine Straße ruiniert, der soll sie auch bezahlen! — und sein

Kollege von St. Gallen spricht dazu mit Ueberzeugung: so sei es! — Da gibt's nun ein großes Aber: gewiß, die meisten Autos auf dem Damm tragen Polizeinummern unter 1000 (höher hinaus dürfen die Zürcher bekanntlich nicht); aber der Damm liegt nun einmal auf St. Galler und Schwyz' Gebiet, volle 7 Meter jenseits der Zürcher Grenze. Das kann jeder selber nachsehen, denn der Grenzstein steht auf genannte Entfernung vom Damm im

Wasser. Also muß es schon stimmen: St. Gallen und Schwyz haben die Pflicht zu zahlen, die Zürcher dagegen dürfen hintüberfahren, denn praktisch ist die Abkürzung, sehr praktisch. Vielleicht dämmt aber doch noch die Erkenntnis auf, daß wir alle Eidgenossen sind und einander helfen müssen.

