Zeitschrift: Zürcher Illustrierte

Band: 6 (1930)

Heft: 41

Endseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

DER MASCHINELLE BAUER



IM GROSS-BETRIEB

Wo sist de Männbueb?
Wo sind die schnaubenden und dampfenden Rosse? Niemand sagt hi und hott, niemand sagt hischt ume und hott ume! — Die Landwirtschaft kann im großen nicht mehr sein, ohne sich mit der Technik zu verbünden. Vieles Altgewohnte, Schöne verschwindet — wir tauschen andere Güter däfür ein, so hoffen wir wenigstens oder glauben es

Auf ratterndem Motorpflug

IM KLEINBETRIEB









Untenstehendes Bild: Oberst Paul Kipfer

der verdienstvolle För derer und Gründer de Bieler Jugendkorps an Gymnasium in Bie



Der wunderbar gelegene Bieler Sport- und Turnplatz «Strandboden»



Bodenübungen des Turnlehrervereins Baselland; «Die Kerze»

Schweizerischer Turnlehrertag

Turnlehrer Hans Küng

aus Basel, der neue Zentra präsident des schweizer. Turnlehrervereins in Biel Phot. Leemann Auf dem Wege zur Umwandlu.

Auf dem Wege zur Umwandlung der Kadettenkorps in reine Turn- und Sportklassen ohne Waffen

Bald werden die langen Maultierkarawanen, die bisher täglich den staubigen Weg durch das Saastal auf und ab zogen, verschwinden. Auf neuer Straße wird in Zukunft der Motor Post und Vorräte in das abgelegene Tal hinaufschaffen

BETON GEGEN MAUERWERK (Zu den Bildern oben und rechts)

Die kühne, einbogige Kinnbrücke, die bei Stalden über die Visp führt und seit vielen Jahren das Saastal mit der übrigen Welt verband, wird bald außer Kurs gesetzt. Gegenwärtig wird eine neue Straße von Stalden nach Saas-Fee gebaut, die auf einer neuen Beton-Hochbrücke die Visp überquert

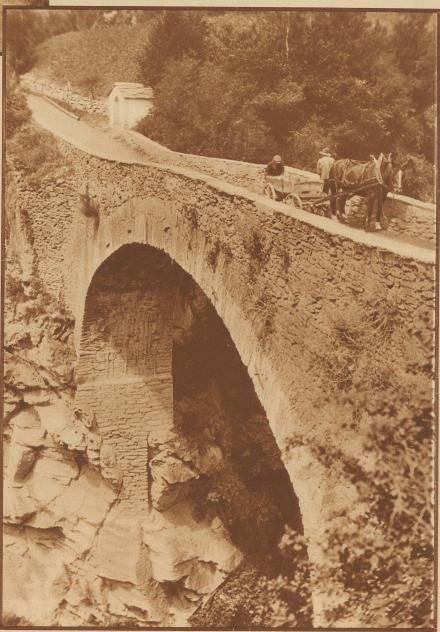


Kennen Sie das? Der Doppelhammer, ein in England gebräuchliches Werk-



Sie fressen Strohhüte

Wie muß es den armen Löwen in dieser kalifornischen Löwenfarm zumute sein, daß sie sich dazu hergeben, die abgelegten Strohhüte der abgelaufenen Sommerszeit aufzufressen oder auch nur anzuknabbern!



unevni stommern der «ZürNummern der «ZürPillustriertens auf die
le Seite ein Wil, aufnommen worden. des
s eeligiöse Empfinden
lee unscrer Leser verjen mußte. Die Verentlichung wird von
s selber aufs schärfste
unteilt und wir haben
ßbregeln getroffen, die
derartiges Vorkommfür die Zukunft unsplich machen.

Verlag und Chefredaktion.





Im Morgengrauen werden die Opfer des Unglücks aus den Trümmern herausgesucht und weggetragen

Bild links:
Unser Zeichner hat die Schilderungen des einzigen Augenzeugen der Kaatstrophe dies englischen Luftschiffes aus Sonntageberd über Kade diese Zeichnung gemacht.
Sie zeigt das Luftschiff im Augenblick, nachdem eine Surmböe es zu Boden gedrückt hatte. Mit dem Aufschlag auf den Erdoben er erste Explosion und ein Stichflamme von über 100 m Höbe schoß aus dem Vorder-



Drei Ueberlebende, von links nach rechts: Mechaniker Bell, Ing. Leeds und Mechaniker Bricks



Luftaufnahme der Trümmerstätte

Unter den Opfern befindet sich Lord Thompson, der englische Luftfahrtsminister. Wir sehen ihn hier auf den Flugfeld in Cardington im Augenblick da er von der Erde aus ein Manöver der R 101 in der Luft verfolgt

Das englische Luftschiff «R 101» ist auf seinem Indienflug am Sonntag früh um 3 Uhr einige Kilometer von Beauvais in Frankreich explodiert Unter den Toten der R 101 ist auch Seffon Branker, Chef der englischen Handelsluftlotte, derselbe, den man in der Schweiz seit Eröffnung der Fluglinie London - Zürich sehr wohl kennt, da er als erster Passagier aus dem ersten Londonerflugzeug stieg, das in

DIE KATASTROPHE DES «R 101»