

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 6 (1930)
Heft: 28

Endseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INTERNATIONALER CONCOURS HIPPIQUE IN LUZERN

(PHOT. W. SCHNEIDER)



Fräulein INGEBORG SCHÜRCH,
eine erfolgversprechende junge Schweizer
Amazone



ZÜRCHER AUTAVIA

(PHOT. STAUB)

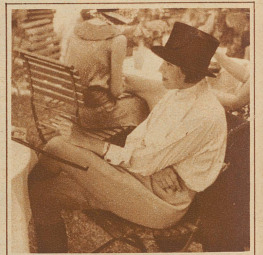
22 Flugzeuge und 44 Automobile stehen startbereit auf dem Flugplatz Dübendorf. Bald löst sich die lange Linie der Flugzeuge auf, sie schwingen sich in die Lüfte, um die zwei Ziele zu suchen. Die Automobile zerstreuen sich in alle Himmelsrichtungen, um möglichst rasch den mit dem Piloten vereinbarten Treffpunkt zu erreichen



Das Flugzeug der siegreichen Equipe mit
Pilot Lt. Ausderau und Beobachter Lt. Wildi



Frau A. STOFFEL ritt ihren Schimmel
«Liebling» im Preis vom Bürgenstock
zum Siege, fast 60 weitere Konkurrenten
und Konkurrentinnen aus 8 Ländern
hinter sich lassend



Die dänische Amazone
Fräulein VON PLESSEN
während einer Erholungspause



Das erste Mal beteiligen sich auch
japanische Offiziere am Luzerner
Concours, nämlich Major Yasushi Ijamura
und Lt. Baron Takeichi Nishi, die
unser Bild im Gespräch mit Hptm. i. G.
Schreck zeigt

Links nebenstehend:
Train-Hptm. GROUX auf «Good
Luck» holte sich mit einem fehlerlosen
Parcours den Armeepreis