

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte

Band: 6 (1930)

Heft: 9

Artikel: Riesendampfer "Europa" fahrbereit

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-755680>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 27.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



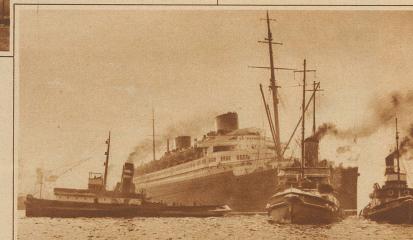
Ein Teil der unsinkbaren Rettungsboote des Dampfers «Europa». Fassungsvermögen 145 Personen. Alle Boote haben Motorantrieb.

Riesendampfer «Europa» fahrtbereit.

Ebensoviel wie augenblicklich fahrbereite und seetüchtige Rettungsboote trägt ein vorbildlich organisierter Rettungsdienst zur Sicherheit der Passagiere und der Mannschaft bei. An Bord befindet sich eine Bootssrolle, das ist ein bis ins einzelne ausgedachter und festgelegter Plan über die richtige Verteilung der Passagiere und der Besatzung auf die vorhandenen Rettungsboote. Jedes Boot wird im Notfall mit einem Offizier als Bootsführer, der nötigen Hilfsmannschaft und einer entsprechenden Zahl von Passagieren besetzt. Jeder Mann der Besatzung und jeder einzelne Passagier ist einem bestimmten Boot zugeteilt. Im Boote

verstaute sind Notproviant und Trinkwasser. Alle Befehle und Signale gehen von der Kommandobrücke aus. Beim Erkennen der Rettungssignale haben sich Offiziere und Hilfsmannschaften unverzüglich an die Rettungsboote zu begeben. Die Bedienungsmannschaften (Stewards) haben nach strenger Order darauf zu achten, daß die ihnen anbefohlenen Passagiere bei ihren Kabinen verbleiben.

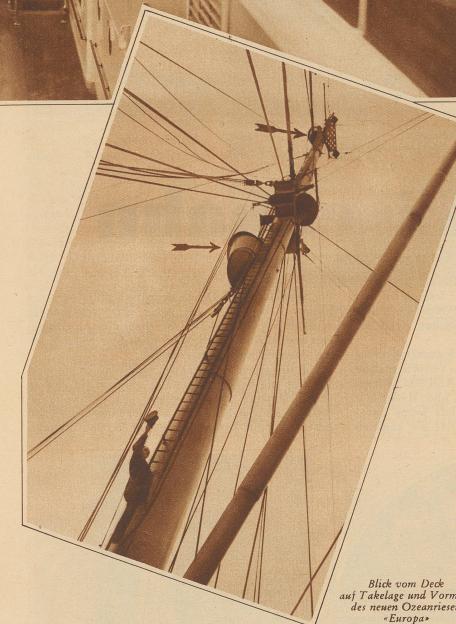
Einige gut instruierte und disziplinierte Mannschaft verhindern Paniken und Störungen in der Durchführung der Rettungsarbeiten. Die nicht zur Rettung kommandierte Mann-



Reihe der Rettungsboote von oben. Ihre Zahl ist groß genug, daß alle 2200 Passagiere und 1000 Mann Besatzung darin Platz finden

schaft, Maschinen-, Feuer- und Verpflegungspersonal bleiben auf ihren Posten, bis auch an sie das Signal an die Boote erginge. So ist jedem sein Posten zugewiesen. Zur Erziehung der Mannschaft für einen reibungslosen Sicherungsdienst dienen die regelmäßigen Boot-, Feuer- und Schottenmanöver, die wohl nirgends mit einer derart peinlichen Gewissenhaftigkeit durchgeführt werden, wie gerade auf deutschen Schiffen.

Unteres Bild:
Der Dampfer «Europa» verläßt die Werft Blohm & Voss in Hamburg und wird nach Bremerhaven übergeführt



Blick vom Deck auf Tageslage und Vormast des neuen Ozeanriesen «Europa»



Die fünfzinkige Gabel

Zum Ausstechen reicht's allenfalls, wenn Sie imstande sind, Gleichgewicht zu halten

Tafelt im Walde.

Leiden Sie an Appetitlosigkeit oder allgemeiner Lebensmüdigkeit, dann gehen Sie statt zum Maskenball eine Tasse zu einem Ihrer Bäuerleinbekannten und helfen ihm beißt Holze. Zum Ausstechen sind Sie allenfalls zu gebrauchen, wenn Ihre Ungeschicklichkeit nicht allen sprößt ist. Aber die Hauptzacht: Das Essen soll nicht an keiner Tafel so gut wie am Feuer im Walde, wo man einen harzigen Stamm als Sitz und die Waldluft als Nachspeise hat. Wer's nicht glaubt, sehe hier die Bilder, die ihm Lust machen können.



Bild rechts:
Der gute Schluck



Bild rechts:
jedem seinen Krug



Bild rechts:
Noch einer mit gerundem Appetit

Zu äußere rechts:
Obje Tisch
ist Tisch,
ohne Servier-
tisch, ohne
Kellner und
ohne Besteck –
aber es schmeckt
doch

stunde in luftiger Höhe sehr vergnüglich, bei einer Windstärke von 10–12 aber denkt der Matrose an sein «halb fest», kauert sich in seinem Korb zusammen und blinzelte nur noch über die Wade weg. Noch weiter oben, nahe der Vormastspitze, hängt der Nebelkorb, der nur dann erklettert wird, wenn tiefer Nebel auf dem Ozean liegt, der die Sicht aus geringerer Höhe erschwert. Der Leser ver-

mag sich kaum auszumalen, daß das Schiff im Geheule der Nebelsirene seine Fahrt durch dichten Nebel suchen muß, während der Matrose dort oben im Nebelkorb in leuchtender Sonne steht.

* * *

mag sich kaum auszumalen, daß das Schiff im Geheule der Nebelsirene seine Fahrt durch dichten Nebel suchen muß, während der Matrose dort oben im Nebelkorb in leuchtender Sonne steht.