

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte  
**Band:** 5 (1929)  
**Heft:** 39  
  
**Rubrik:** Rätsel-Ecke

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 21.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**









## ERSTE AUTO-OCCASION-ZENTRALE ZÜRICH

Nr.	Marke	Zyl.	PS	Jahrgang	Preis
54	<b>BUICK</b> , Coupé 3/4 pl. Standard	6	17	1926	Fr. 5,650.—
104	<b>BUICK</b> , Sedan 6 pl.	6	23	1925	" 7,000.—
62	<b>BUICK</b> , Sedan 4/5 pl. Master Six	6	21	1924	" 5,150.—
71	<b>BUICK</b> , Touring 4/5 pl.	6	21	1924	" 4,850.—
34	<b>BERLIET</b> , Touring 6 pl.	4	16	1922	" 2,150.—
28	<b>CHRISLER</b> , Coach 4/5 pl.	6	17	1925	" 4,850.—
36	<b>CHIRIBIRI</b> , Touring 4 pl.	4	8	1924	" 1,500.—
72	<b>CHALMERS</b> , Touring 4/5 pl.	6		1920	" 1,000.—
39	<b>COTTIN-DESCOUTTES</b> , Touring 5 pl.	4	13	1925	" 4,150.—
41	<b>DELAGE</b> , Chassis	4	11	1925	" 3,350.—
101	<b>DELAGE</b> , Allwetter	4	11	1924	" 4,500.—
105	<b>DELAGE</b> , 2/4 pl.	4	8	1914	" 1,000.—
55	<b>ESSEX</b> , Touring 4/5 pl.	4	14	1923	" 1,550.—
26	<b>F. N.</b> , Touring 4 pl.	4	11	1923	" 2,450.—
27	<b>HUPMOBILE</b> , Sedan 4/5 pl.	6	16	1926	" 6,650.—
56	<b>HUPMOBILE</b> , Sedan 4/5 pl. (blau)	6	16	1926	" 6,750.—
47	<b>HUPMOBILE</b> , Coupé 2 pl.	8	21	1926	" 7,150.—
61	<b>HUDSON</b> , Allwetter 6 pl.	6	23	1926	" 6,550.—
106	<b>JEWETT</b> , Coach 4/5 pl.	6	14		
15	<b>LOCOMOBILE</b> , Sedan 4/5 pl.	8	16	1926	" 7,850.—
110	<b>LORRAINE-DIETRICH</b> , Sedan 4/5 pl.	6	17	1925	" 4,800.—
75	<b>LORRAINE-DIETRICH</b> , Allwetter	6	15	1924/25	" 4,650.—
92	<b>MATHIS</b> , Cabriolet 2/4 pl.	4	7	1925	" 2,600.—
24	<b>MORS</b> , Touring 4/5 pl.	4	18	1923	" 2,650.—
42	<b>MINERVA</b> , Allwetter 6 pl.	6	27	1920	" 2,150.—
22	<b>NASH</b> , Sedan 4/5 pl.	6	22	1922	" 2,750.—
25	<b>NASH</b> , Touring 4/5 pl.	6	21	1920	" 1,350.—
33	<b>PEUGEOT</b> , Touring 4 pl.	4	8	1926	" 3,450.—
37	<b>RENAULT</b> , Sedan 4 pl.	4	11	1924	" 2,350.—
48	<b>ROCHET-SCHNEIDER</b> , Sedan 6 pl.	4	20	1924	" 3,350.—
67	<b>SALMSON</b> , Touring 4 pl.	4			" 700.—
68	<b>STOWER</b> , Touring 4 pl.	4			" 700.—
69	<b>STUDEBAKER</b> , Touring 4/5 pl.	6	17	1922	" 1,550.—
23	<b>STUDEBAKER</b> , Coach 4/5 pl.	6	20	1925	" 4,650.—
7	<b>TALBOT</b> , Allwetter 4/5 pl.	4			
16	<b>WILLS ST. CLAIRE</b> , Touring 4/5 pl.	6	23	1926	" 10,000.—
73	<b>WILLS ST. CLAIRE</b> , Sedan 4/5 pl.	6	23	1926	" 10,000.—
64	<b>WILLYS KNIGHT</b> , Sedan 4 pl. Mod. 66	6	20	1925	" 7,650.—

Besichtigung frei und unverbindlich

**AUTAG**  
**AUTOMOBIL-HANDELS A.-G.**  
**ZÜRICH-WOLLISHOFEN**



Mit Riesenkraft dem Ziel entgegen

FÜR den heutigen Lastwagen-Besitzer ist die Zeit von höchstem Wert. Sein Kunde verlangt die Lieferungen zeitgenau und sicher.

Esso gibt dem Lastwagen die Kraft, die nötig ist, die Lieferzeiten einzuhalten. Erhalten Sie sich Ihre Kundschaft zufrieden, fahren Sie mit Esso, und Ihr Lastwagen ist trotz schweren Lasten und schlechten Strassen sicher und pünktlich am Ziel.

Esso erhalten Sie nur aus der plombierten und geeichten 10 Liter Kanne. Esso ist rot gefärbt und kann nicht verwechselt werden.

ESSO, der Super-Brennstoff



59-1015 D

STANDARD BENZIN — ESSO — STANDARD MOTOR OIL



**Clermont et Fouet**  
PARFUMEURS  
PARIS  
GENÈVE

Verlangen Sie ein Gratismuster

Name: .....

Ort: .....