

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 5 (1929)
Heft: 39

Artikel: Das erste Ford-Passagierflugzeug in Zürich
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-833441>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



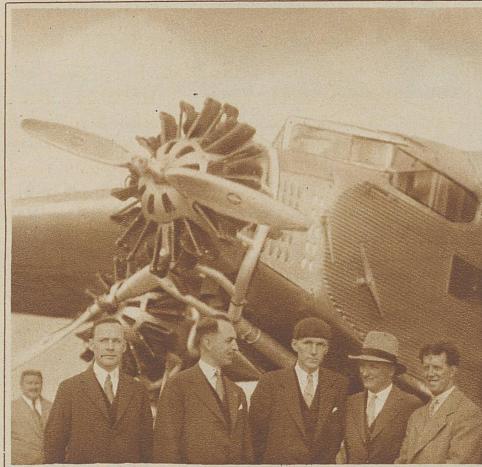
Die Mitglieder des Schweiz. Juristenvereins an ihrer Jahrestagung in Neuenburg. Sitzend erkennt man von links nach rechts die Bundesrichter Virgile Rossel und Merz, Bundesrat Häberlin und Staatsrat Beguin. Phot. Perret

Das erste Ford-Passagierflugzeug in Zürich

Ford baut nicht nur Automobile, sondern auch Verkehrsflugzeuge, mit denen er in Amerika eine ganze Anzahl Linien befliest. Der am Samstag in Zürich vorgeführte Typ machte sowohl bezüglich Sicherheit als auch Leistungsfähigkeit einen vorzüglichen Eindruck. Fachleute und Laien waren von den Probeflügen hoch befriedigt.

Nebenstehendes Bild links:

Der dreimotorige Ford-Eindecker. Der ganz aus Metall gebaute Apparat fasst 14 Passagiere und 2 Piloten. Die drei Motoren mit zusammen 1275 PS geben ihm eine normale Reisegeschwindigkeit von 185 km in der Stunde. Neu ist an diesem Apparat das dritte Rad am Schwanz. Zusammen mit den getrennten Bremsen an den Vorderrädern erlaubt es das Flugzeug am Boden ohne Hilfspersonal zu drehen. Phot. Wild



Piloten und Manager nach der Ankunft in Düsseldorf
Phot. Nic. Aluf

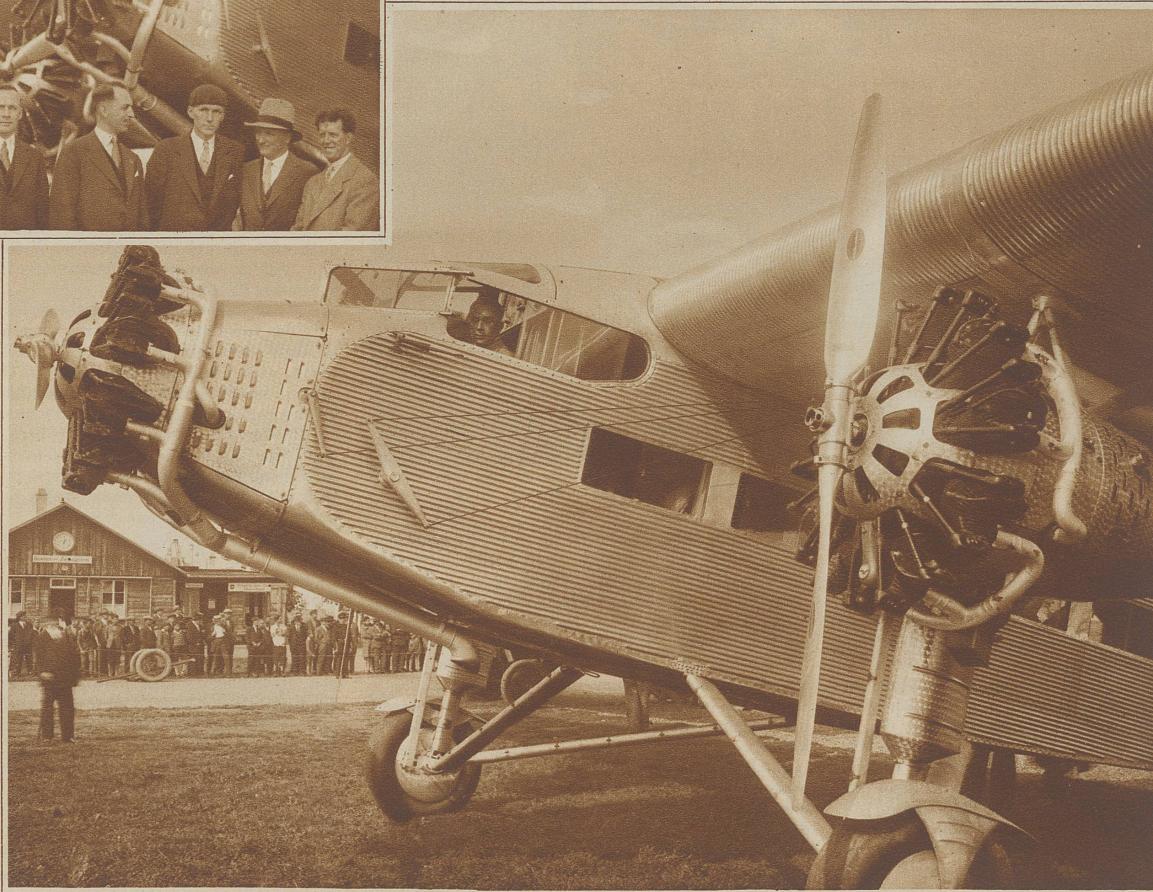
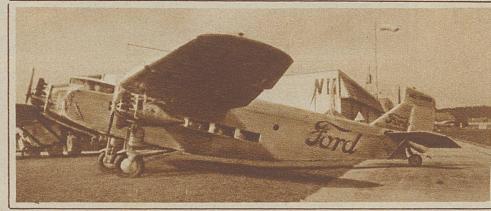


Bild links:
Die Motoren
und die
Pilotenkabine.
Am Steuer sitzt
unser bekannter
Flieger
Mittelholzer
Phot. Nic. Aluf