

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 4 (1928)
Heft: 49

Rubrik: Die Seite der Technik

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

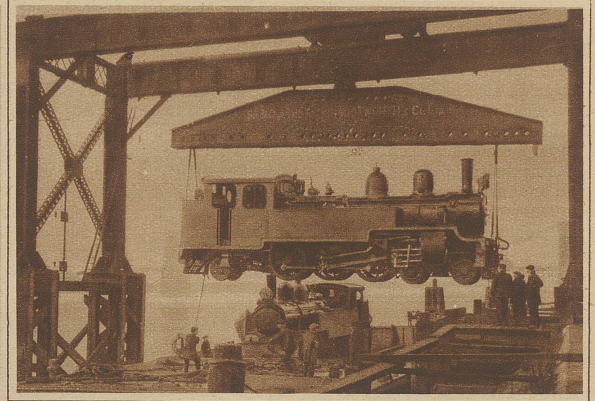
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

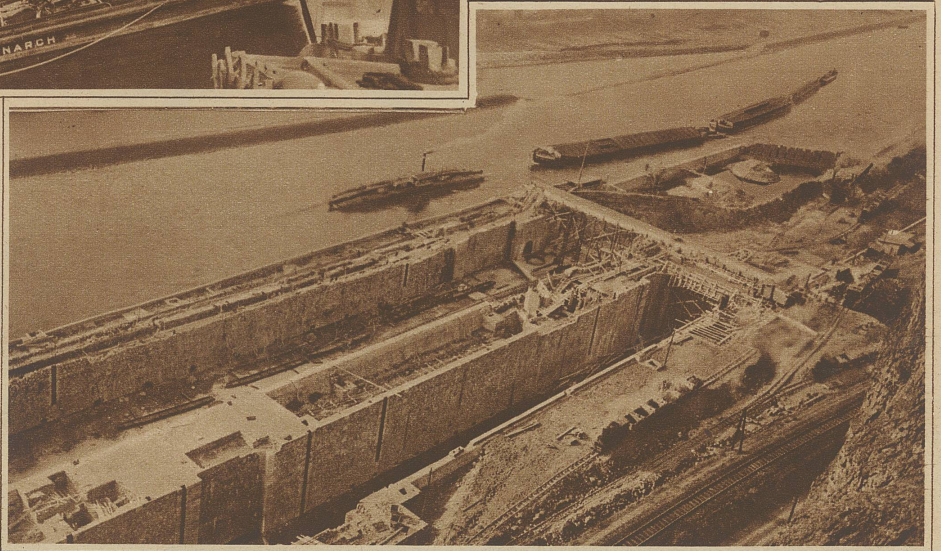


Der größte Schwimmkran ist im Hafen von New York zu sehen, wo damit kürzlich zwei Generatoren im Gewicht von je 113 000 kg ausgeladen wurden. Im Bilde hängt eine der Kästen schon über dem Kai; der Schwimmkran neigt infolge des großen Gewichts stark zur Seite

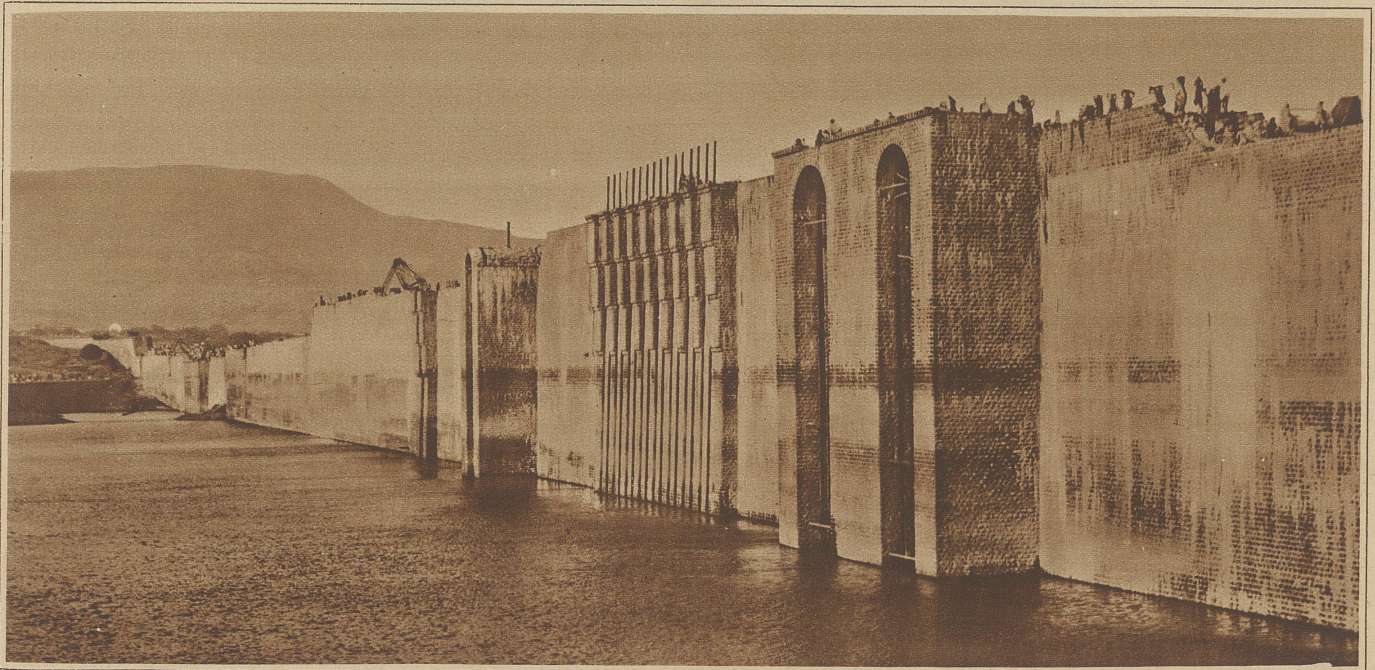


Verladen der Lokomotiven auf einen Schleppekahn

— * —
 Untenstehendes Bild:
 Bei Schreckenstein an der Elbe geht der Bau der gewaltigen «Masaryk-Schleuse» der Vollendung entgegen. Sie soll durch den Präsidenten der tschechischen Republik nächstens eröffnet werden



DIE SEITE DER TECHNIK



Die größte Stauwand der Welt, der Loyd-Damm bei Bhatgar in Indien, ist soeben fertiggestellt worden. Die Bauzeit dauerte volle 15 Jahre. Durch diese Wand kann die enorme Wassermenge von 2420 Millionen Kubikmeter aufgestaut werden