

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte

**Band:** 4 (1928)

**Heft:** 44

**Rubrik:** Bilder aus aller Welt

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.02.2026

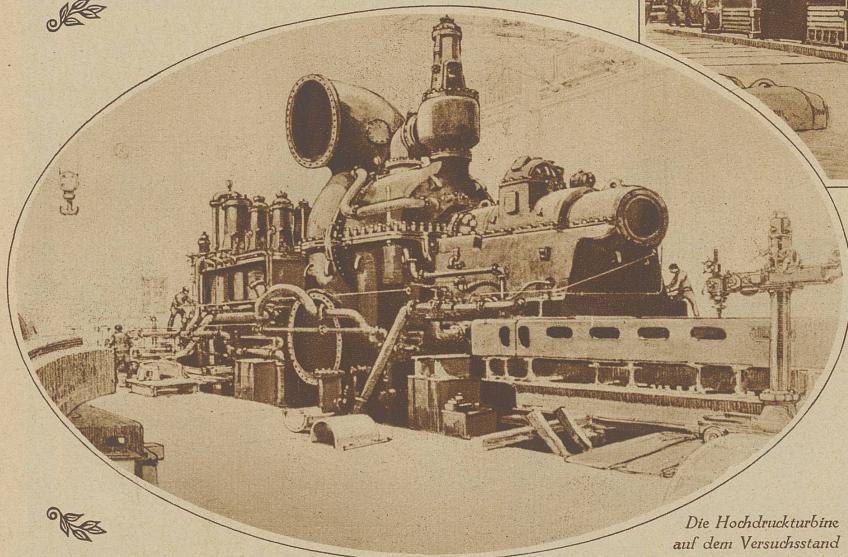
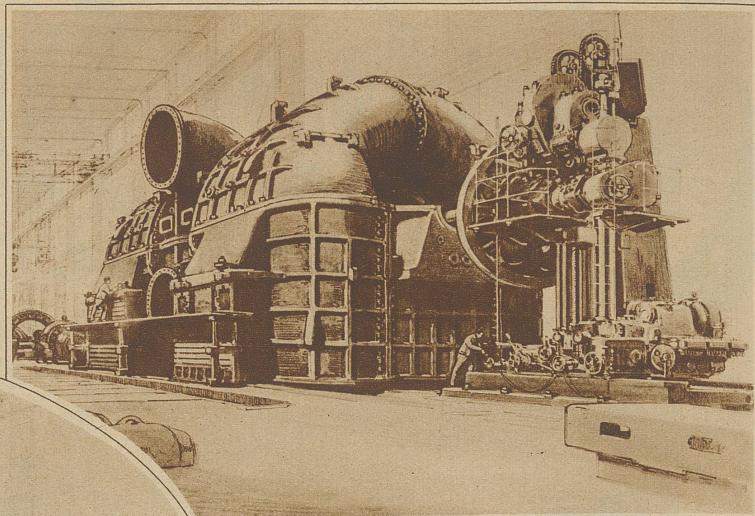
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Riesenwerke schweizerischer Technik

Phot. Kettel

Die A. G. Brown, Boveri & Cie. in Baden liefert für die Hell Gate Power Station der United Electric Light and Power Cie. in New York die gewaltigste Turbogruppe, die je gebaut wurde. Ihr Hochdruckteil liefert 75000 kw. und ihr Niederdruckteil 85000 kw., was einer Leistung von 225000 Pferdekräften entspricht. (Vergleichsweise sei angeführt, daß die Stadt Zürich bei Spitzenbelastung nur etwa  $\frac{1}{6}$  dieser Kraft benötigt.) Der Kohlenverbrauch beträgt etwa 100 Tonnen, das sind 10 Eisenbahnwagen pro Stunde. Die Achse des Niederdruckteils, dessen Gesamtgewicht 340 Tonnen beträgt, wiegt allein etwa 100 Tonnen

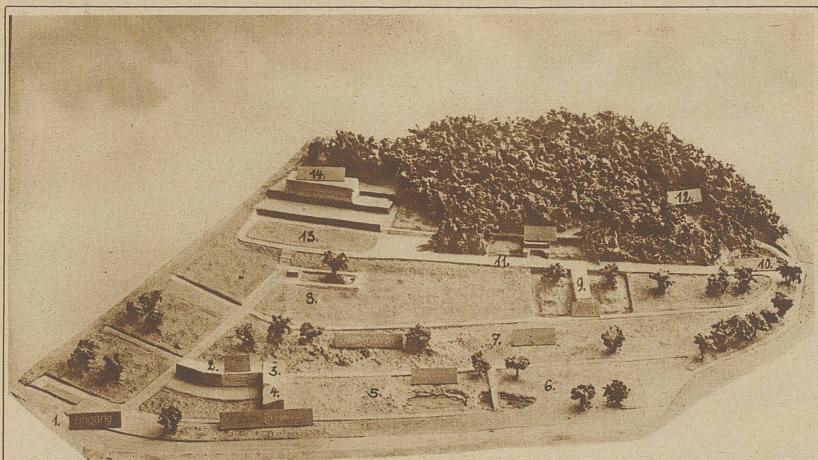
Bild rechts: Die Niederdruck-Turbine

Die Hochdruckturbine  
auf dem Versuchsstand

Ein seltenes Bild aus Appenzell

Nicht mit Unrecht ist das kleine Mileli stolz darauf, sich mit drei eigenen Urgroßvätern photographieren zu lassen, die zusammen ein Alter von 254 Jahren aufweisen

Phot. Manser



Modell des im Bau begriffenen Zoologischen Gartens in Zürich

Phot. Samson

Die im Bild eingesetzten Zahlen bezeichnen folgende Anlagen:

1. Haupteingang Zürichbergstrasse (Tramhaltestelle Allmend Fluntern)
2. Volieren- und Schimpansenhaus
3. Aquarium
4. Reptilienhaus
5. Stelzvögelwiese
6. Schwimmvögelteich
7. Wiederkäuerwiese
8. Malaienbären. Freianlage mit Kletterbaum
9. Affendorf mit Kletterbäumen
10. Pinguine
11. Löwen-Freianlage
12. Braunbärenanlage
13. Spielwiese
14. Projektiertes Restaurationsgebäude

Bild rechts:

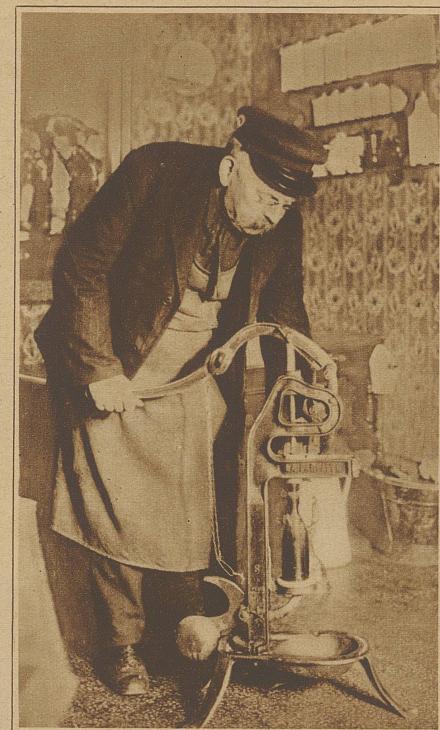
Interessante Felsformationen in den Karpathen. Die Blöcke haben große Ähnlichkeit mit den bei uns häufigen Gletschertischen und sind offenbar auch auf ähnliche Weise entstanden, mit dem Unterschied, daß hier der Regen im Verlaufe der Jahre den weichern unteren Teil der Gesteinskegel weggeschwemmt hat, während bei den Gletschertischen die Sonne das Eis wegschmilzt





Ein brennender Eisenbahnzug.

Bei Zzyba (Kansas) geriet bei einem Zusammenstoß ein aus 27 Tankwagen bestehender, mit Gasolin im Werte von 300000 Francen gefüllter Eisenbahnzug in Brand. Das Feuer wütete 10 Stunden und hüllte die



Der Scharfrichterberuf ernährt seinen Mann nicht mehr. Pierre Neulandt, Belgien's Scharfrichter, ist als Flaschenfüller einer Limonadenfabrik tätig, da er von seinem Einkommen als Scharfrichter (2000 belgische Franken im Jahre) nicht leben kann. Seit über 50 Jahren sind übrigens keine Hinrichtungen mehr vorgenommen worden, da alle zum Tode Verurteilten automatisch zu lebenslänglichem Gefängnis begnadigt werden



Eine Luftschifflandung auf dem Hausdach. Der kleine Luftkreuzer «Puritan» landet auf einem Geschäftshaus in Washington



Die ersten aus den Trümmern gezogenen Opfer



### Zum Hauseinsturz in Vincennes

Aehnlich wie in Prag stürzte in Vincennes ein der Vollendung entgegengehender 7stöckiger Neubau zusammen. 25 Arbeiter wurden unter den Trümmern begraben. Nur 7 konnten nach mühevoller Arbeit gerettet werden, während die übrigen 18 nur als Leichen geborgen werden konnten

Bild links:  
Militär unterstützt die Rettungsarbeiten der Feuerwehr



Weibliche Ku Klux Klans. Eine Frauenabteilung dieser bekannten Organisation auf dem Wege zum Begräbnis einer Kameradin in Hempstead

Rechts oben:

Beisetzung der Ex-Zarin von Russland in Kopenhagen. An der Spitze des Zuges gehen die russischen Priester mit den Metropoliten

Links (im Oval):

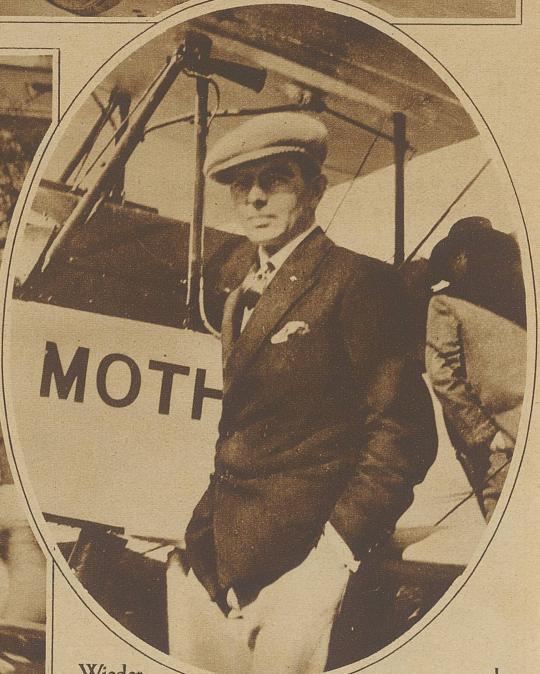
Amundsen ist zum norwegischen Nationalhelden erklärt worden. Zu seinen Ehren silt der 14. Dezember, der Tag, an welchem Amundsen seinerzeit den Südpol erreichte, als Nationalfeiertag

Rechts nebenstehend:

Zwei Italiener unternahmen mit einem im Jahre 1887 erbauten Automobil, das eine Höchstgeschwindigkeit von 18 km hat, eine Reise um die Welt. Sie haben 35000 km zurückgelegt



Vom Generalstreik in Lodz, dem polnischen Textilindustrie-Zentrum. Polizeipatrouillen mit aufgespflanztem Bajonett durchziehen die Straßen der Stadt. Der Streik ist inzwischen beigelegt worden



Wieder ein Opfer der Ozeanfliegerei  
Hauptm. Macdonald versuchte am 17. Oktober mit einem Kleinflugzeug von Grace Harbor aus nach London zu fliegen. Er ist seither verschollen

Bild rechts:

**Raus «fliegende Truppen».**

Italienische Truppentransporte auf speziell für diese Zwecke gebauten Autos

Untenstehendes Bild:

**Der König von Afghanistan am Vortragspult.** Er versucht mit allen Mitteln sein Land der abendländischen Kultur teilhaftig werden zu lassen und hält zu diesem Zwecke im Lande herum aufklärende Vorträge. Der Widerstand der



obern Kreise gegen diese Mo-

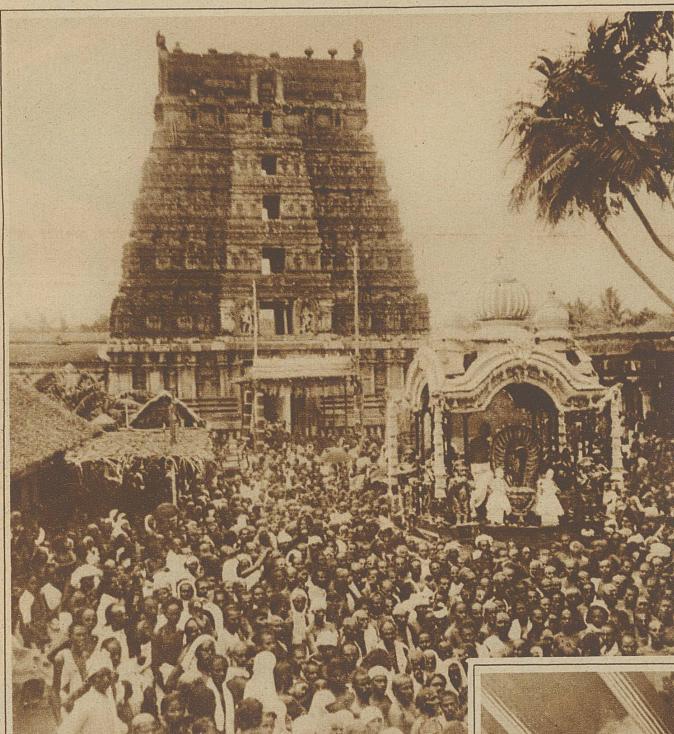


dernisierung ist allerdings nicht gering



**Eine gewichtige Familie** ist die der Waite in New York. Die fünf Personen (Vater, Mutter, Sohn und zwei Töchter) wiegen zusammen nahezu 3000 Pfund. Der Junge in der Mitte ist nicht etwa ein entarteter Sproß der Familie, sondern ihr Führer durch die Städte

Rechts: **England funk mit dem Mars!** Am Mittwoch beteiligte sich das britische Telegraphen- u. Postministerium an einem Versuch von Dr. Mansfield Robinson, ein Telegramm nach dem Mars zu senden!! Das Telegramm ist vom Telegraphenamt angenommen und nach gewöhnlichem Tarif bezahlt worden. Von einer Antwort hat man bis jetzt allerdings nichts gehört. Dr. Robinson (Bild) behauptet, schon lange mit dem Mars in Verbindung gestanden zu haben



**Aus einem großen religiösen Fest in Indien.** 8000-10000 Eingeborene tragen abwechselndweise den Wagen des Gottes Vishun durch die Straßen der Stadt Patteswara und durch die Ortschaften der Umgebung



Bild rechts:

**Erfinderische amerikanische Wahlpropaganda.** Teilnehmer an der demokratischen Wahlkampagne, die sich auf der Straße so aufgestellt haben, daß sie den Namen ihres Kandidaten Al Smith bilden



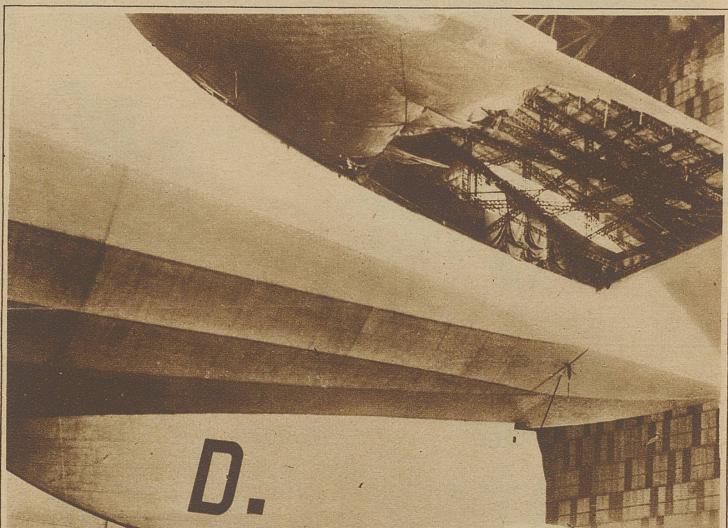
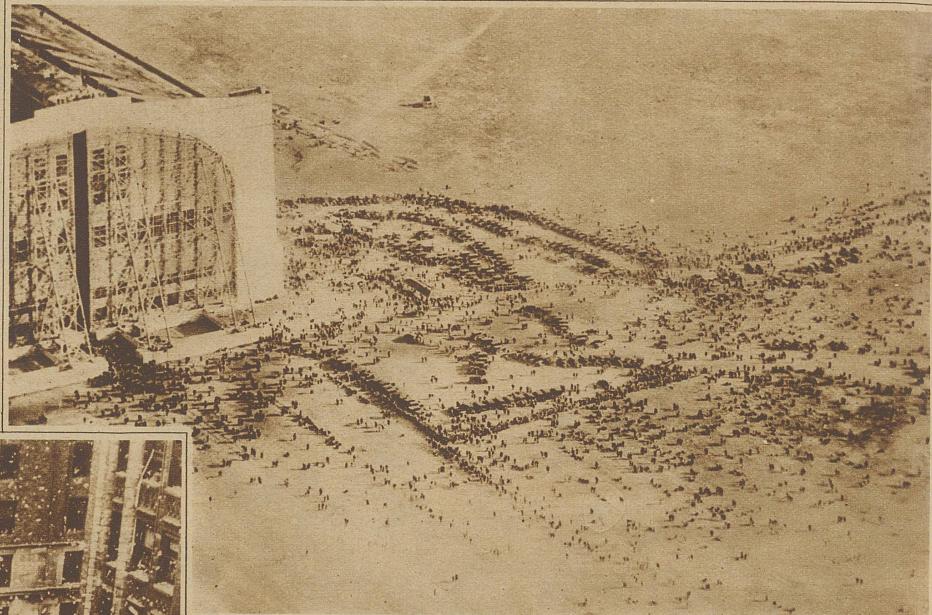
Bild rechts:

Eine riesige Menschenmenge wartete auf dem Flusfeld von Lakehurst auf die Ankunft des Luftschiffes

## DIE ANKUNFT DES «GRAF ZEPPELIN» IN AMERIKA

Untenstehendes Bild:

Durchzug der Fahrtteilnehmer am Zeppelinflug durch den Broadway



Die Havarie an der linken Stabilisationsfläche, men nach der Unterbringung des Luftschiffes in

aufgenom-  
der Halle



Der neue italienische Gruß, wie ihn General Varini beim Sturmbataillon der 112. Legion eingeführt hat. Die Schwarzhemden präsentieren dem General beim Abschreiten der Front ihren Dolch



Poincaré  
vor 50 Jahren

als  
Leutnant  
der französi-  
schen Alpenjäger