

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte  
**Band:** 4 (1928)  
**Heft:** 43

**Artikel:** Zu "Graf Zeppelins" Amerikafahrt  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-834105>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

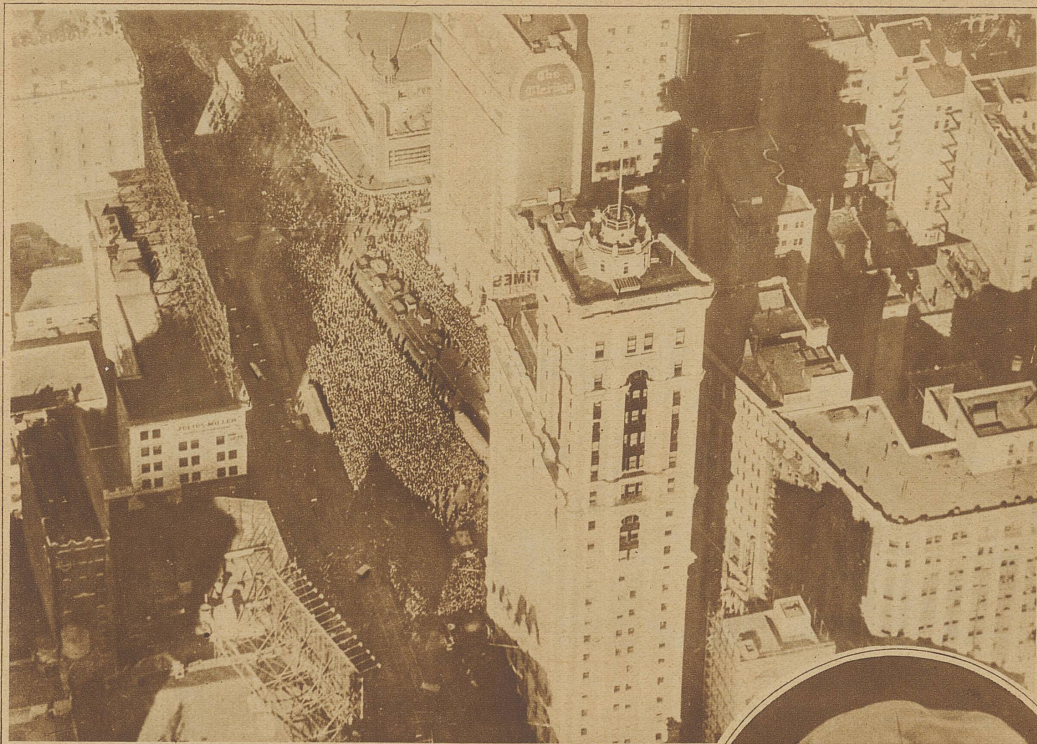
### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 19.06.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**





Eine riesige Menschenmenge stand vor den Zeitungsgebäuden New Yorks, um Nachrichten über den Verlauf der Fahrt zu erfahren

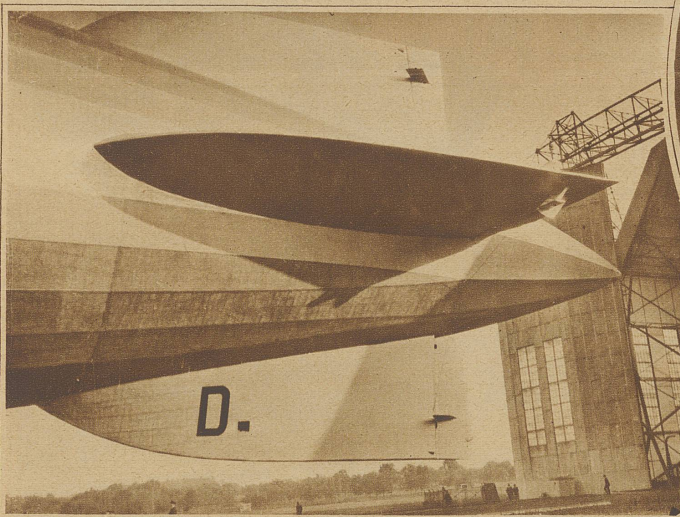


Lady Drummond-Hay, der einzige weibliche Fahrgast an Bord des «Graf Zeppelin»



Kapitän Lehmann führte neben Eckener das Luftschiff

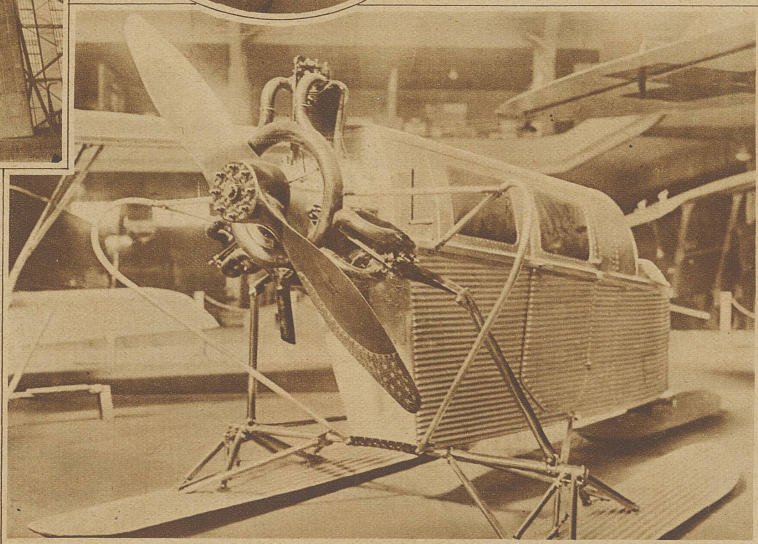
## Zu «Graf Zeppelins» Amerikafahrt



Großaufnahme der Stabilisierungslächen, deren eine bei der Ueberfahrt aufgerissen wurde



Links: Kommandant Dr. Eckener



Russischer Motorschlitten mit Propellerantrieb

### Bilder von der Internationalen Luftfahrt-Ausstellung in Berlin

Links: Eine bildliche Darstellung der in Paris angestellten Flugversuche des Wiener Uhrmachers Desgen