Zeitschrift: Zürcher Illustrierte

Band: 4 (1928)

Heft: 43

Rubrik: Bilder aus aller Welt

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 21.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Das Haus der Verbrechen. In der Rue Martys in Paris steht ein äußerlich unscheinbares graues Gebäude, das mit nichts verrät, daß es eine Stätte des Grauens und in der Gegend förmlich verfemt ist. Seltsame und entsetgliche Geschehnisse knüpfen sich an das Haus, blutige Erreignise, die schon oft die Kriminalpolizei beschäftigt haben. So sind seit Beginn dieses Jahrhunderts im Hause der Rue Martys 56 32 Kindsmorde und 28 Morde an Erwachsenen verübt worden





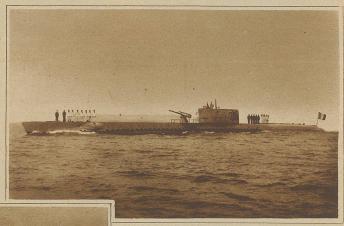
Ein Transport prächtiger indischer Ochsen.

Man hat schon wiederholt versucht, sie bei uns einzuführen und zu züchten, doch nur mit sehr spärlichem Erfolg, da sie unser Klima nicht vertragen



Cowboy= Romantik des Westens

Das nennt man: den Stier bei den Hörnern packen



Das französische Unterseeboot «Ondine», das in den Dampfer gerammt wurde und mit 43 Mann Besatung unterging. Sonderbarerweise machte der Kapitän des Dampfers erst eine Woche nach dem Unglück Mitteilung davon

Bild links: Die neuesten Feuerwehrschiffe der amerikanischen Handelsmarine bei einer Uebung im Hafen von New York



Der Kinderwagen der Indianerfrau ist so praktisch daß sie ihn auch auf ihren Ausritten mit sich führen kann



Ein Opfer des Weltkrieges. Die vom Sturm gepeitschten Fluten haben dieser Tage bei Falmouth, an der Südwestküste Englands, ein im Krieg zerstörtes deutsches Unterseeboot an Land geschwemmt



Untenstehendes Bild:

Ein schweres Eisenbahnunglück ereignete sich bei Charfield (zwischen Gloucester und Bristol, England), wo ein Expreß- und ein Güterzug aufeinanderfuhren. Die Trümmer gerieten augenblicklich in Brand. Zahlreiche Personen fanden in den Flammen den Tod



ling geworden, so daß er darauf verzichten muß, die Kinderrollen zu spielen, die ihn zu einem der berühmtesten Filmstars machten. Er weilt gegenwärtig mit seinem kleinen Bruder Roberts in Paris, wo er sich für das Varieté ausbildet



Bild links:
Eröffnungsfahrt des englischen Königspaares über
die neue Brücke in Newcastle,
die mit einem Kostenaufwand
von über 30 Millionen Franken erbaut wurde

Bild rechts:
Lette Aufnahme der Mutzter des ermordeten russischen Zaren, die lette Woche auf ihrer Besitung in Dänemark gestorben ist









Prinz Chichibu, der sich als großer Freund unserer Zeit in der Schweiz aufhält, mit seiner ihm am



Unten im Kreis: Ein durch die automa= tischen Brem=

sen wenige Meter

nis ange= haltener Zug

Straßenleben in Tokio am Tage der Trauung AUS DER HOCHZEITSFEIER DES JAPANISCHEN THRONFOLGERS

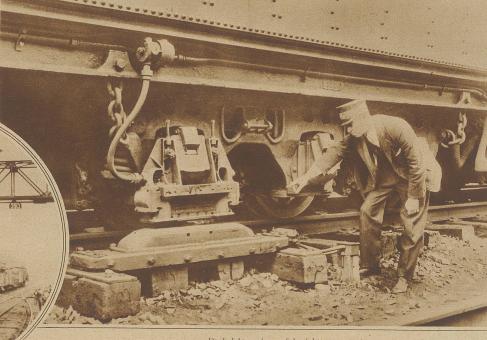
Die Vermählung fand mit großem Pomp und unter Beobachtung all der traditionellen Riten im Kaiserpalast statt

Acop.

Links: **Oberst House**, der Verfasser der dieser Tage in Amerika erschienenen Memoiren, die sensationelle Enthüllungen über den Weltkrieg bringen, zu Besuch bei George Clemenceau. Oberst House war bekanntlich Vertrauensmann des Präsidenten Wilson

Jest.

Rechts im Kreis: Pat Camden, ein 70 jähriger Streckenwärter der Mount Washington Zahnradbahn in New Hampshire (U.S.A.), bedient sich nicht des Zuges, der ihm viel zu langsam fährt. Jeden Morgen saust er auf dem von ihm konstruierten Gleitschlitten die 4800 m lange Strecke mit einer Geschwindigkeit von 70 km hinunter, während die Bahn kaum auf 10 km Durchschnitt kommt



Die Induktoranlage auf den Schienen

Eine neue automatische Kontrolle zur Verhütung von Eisenbahnunglücken ist in Amerika eingeführt worden. In bestimmten Abständen wurden an den Schienen elektrische Induktoren angebracht, über die ein an der Lokomotive befestigter Empfänger gleitet. Wird ein Signal überfahren, löst der Induktor auf der Lokomotive automatisch einen Kontakt und die Bremsen treten sofort in Wirkung