Zeitschrift: Zürcher Illustrierte

Band: 4 (1928)

Heft: 39

Rubrik: Was die Woche Neues bringt

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Was die Woche Neues bringt

offs

Amerikanische Fern=Omnibusse mit Schlafwagenbetrieb

Der moderne Amerikaner zieht die Reise im Auto der in der Eisenbahn vor, vorausgeseitt, daß der «Bus» mit allem Komfort, ohne den der Amerikaner nun einmal nicht leben kann, ausgestattet ist. Diesen Wünschen hat die Pickwick Stages System Corporation in Kalifornien weithin Rechnung getragen, indem sie ihr



Der König von Spanien als Jagdgast des Königs von Schweden

Liniennets ständig weiter ausdehnte und Wagen geschaffen hat, die vermöge ihrer innern Ausstattung und der bequemen Bauart mit weitausladenden Aussichtsfenstern in jeder Beziehung der Fahrt im Eisenbahnwagen vorzuziehen sind. Die Kabinen können für die Nacht in Schlafkabinen verwandelt

Außenansicht des Schlafwagen=Autobusses

verden



Eine Kabine im Innern des Omnibusses

Bild links:

Mit dem Windmühlenflugzeug über den Kanal

Dem Konstrukteur de la Cierva ist letste
Woche der erste größere Distanzssug gelungen. Er flog mit seinem «Autogiro» –
wie er das tragslächenlose, nur durch Hubpropeller getragene Flugzeug nennt – von
London nach Paris. Als er dann den französischen Behörden die Vorzüge seiner Konstruktion (senkrechter Austieg und ebensolche
Landung) demonstrieren wollte, stürzte der Apparat aus geringer Höhe plötslich ab und ging in
Trümmer. Der Ersinder selbst blieb heil



Chinesische Gefangene in einem von Japanern bewachten Stacheldrahtkäfig



Die Japaner in China

Kriegerisches Leben auf dem Bahnhof von Tsinanfu