

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte

Band: 4 (1928)

Heft: 22

Rubrik: Bilder der Woche

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

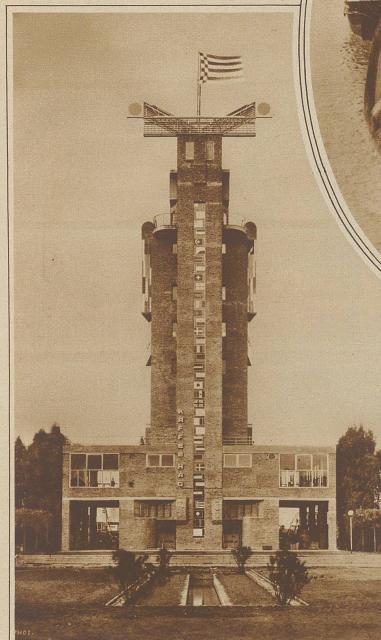
Download PDF: 24.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

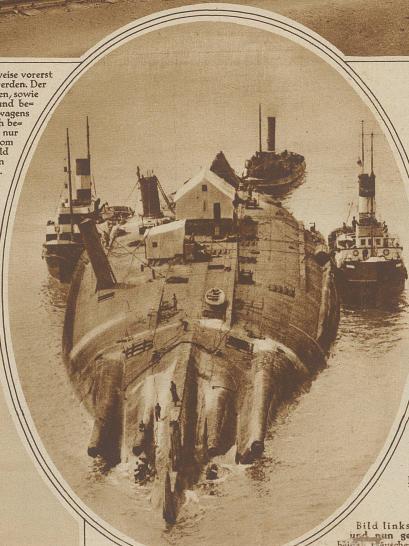


Die neuen Vorortzüge der Schweiz-Bundesbahnen, die versuchsweise vorerst auf den Strecken Biel-Oeten und Zürich-Rapperswil verkehren werden. Der Zug besteht aus je einem Motorwagen und einem Zugführwagen, sowie aus drei Doppelwagen, die kurz geschnitten sind. Die Räume im Motorwagen sind für Übernachtungen bestimmt. Keine Rangieren des Motorwagens fällt weg, da der Motorwagen auch von dem am anderen Ende sich befindenden Führerwagen aus gesteuert wird. Er ist so gebaut, dass man den Fahrer im Kabinenraum sitzen lässt. Alle Türen werden vom Führerstand aus automatisch auf einen Schlag geschlossen, sobald sich der Zug in Bewegung gesetzt hat. — Das Rollmaterial des ganzen Ausstattung von Sécheron in Genf gefertigt.

Bilder der Woche



Eines der interessantesten Ausstellungsbauten auf der internationalen Presseausstellung in Köln ist wohl der Kaffee-Hag-Turm, der in zehn Stockwerken in bunter Beweglichkeit das Fabrikationsverfahren des coffeefreien Kaffees vor Augen führt



Die erste Aufnahme der Alfonso XIII in King's Bay auf Spitzbergen. Links das am Ankermast befestigte Luftschiff, in der Mitte die dachlose Halle, die zum Schutz bei Sturmwind erbaut wurde



Bild 1: Unten: Ein Abschnitt der in der Seeschlacht von Scapa Flow gesunkenen und nun gehobenen deutschen Schlachtkreuzer „Moltke“. Originell sind die beiden Täuschen, die auf dem nach oben gekrempften Schiffsrumpf errichtet wurden



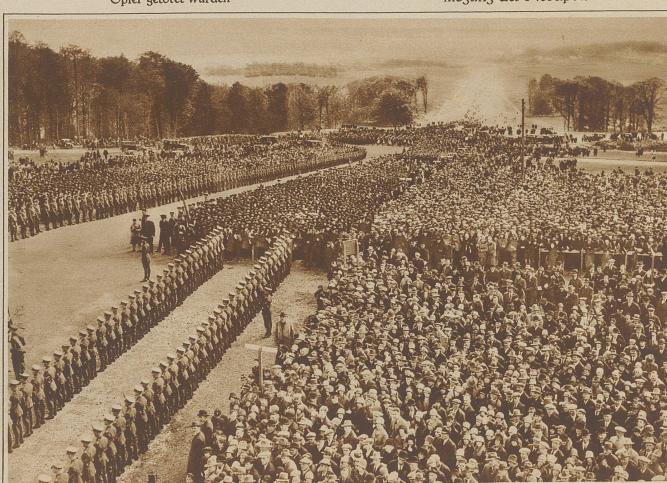
Zur Giftgaskatastrophe in Hamburg. Blick auf das Fabrikgebäude. (X) bezeichnet das Ruderboot, in welchem zwei Angler von den giftigen Gasen überrascht und als erste Opfer getötet wurden



Captain Wilkins und Lt. Eielson bei ihrer Ankunft in Spitzbergen nach der Überfliegung des Nordpols



Der Prozeß gegen die Verantwortlichen des Potsdamer Brandes. So Russen und drei Deutsche Angeklagt sind der Organisation und Förderung einer wirtschaftlich und politisch schädlichen Verschwörung angeklagt. Es ist damit zu rechnen, daß etwa Sodafabrikanten Russen zum Tode verurteilt werden, während die drei Deutschen aus äußerpolitischen Gründen wohl nur mit Freiheitsstrafen davongekommen werden. Das Bild zeigt einen Blick auf die Anklagebank, die von Rotgardisten mit aufgepflanztem Bajonet bewacht wird



Ein Freudentag in Ulster. Die feierliche Grundsteinlegung für das neue Parlamentsgebäude in Stormont bei Belfast. Damit erhält den Irlandern endlich das längst ersehnte äußere Zeichen ihrer Selbstverwaltung



Eine polyglotte Arbeitsgruppe des freiwilligen Hilfsdienstes im liechtensteinischen Dörfchen Schaan: 3 Norweger, 2 Schweizer und je ein Franzose, Engländer und Däne
Phot. Corrodi