

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 4 (1928)
Heft: 16

Artikel: Wiedersehen mit Zürich
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-833969>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

DAS WETTRENNEN

MARIANNE VON ZIEGLER

(Nachdruck verboten)

«Hallo! Dort kommt der fleißige Senff!» rief Palmer, der, einen Caffé nero vor sich, die langen Beine unter dem Tischchen hervor auf die Piazza Venezia streckte. Murchison, der neben ihm saß, angelte mit seinem Stockgriff nach dem Arm des geschäftigen Vorbeieilenden, und es gelang ihm, ihn zu landen.

«Mensch, wohin so schnell bei der Hitze? Komm her und trink einen mit uns!»

«Bedauere, keine Zeit!» erwiderte der korrekt aussehende Senff.

«Ich sehe,» meinte Palmer, dessen Interesse erwachte. «Ist sie hübsch?»

«Palmer, Sie sind doch immer derselbe! Es ist gar keine Dame, sondern Mr. Owen, bei dem ich um vier Uhr sein möchte.»

«Owen?» fragte nun auch der phlegmatische Murchison. «Was hast du mit dem für geheimnisvolle Verhandlungen? Arbeitest du auch für die New York News?»

«Gelegentlich,» antwortete Senff. «Der Cincinnati Express zahlt mich so schlecht, da greife ich zu, wo sich was findet. Aber laß mich los, ein so großes Tier wie Owen wartet nicht.»

«Umnötige Sorge!» lachte der leichtsinnige Palmer. «Du kommst er eben, seinen Kaffee zu trinken. — Hallo, alter Mann!» rief er gönnerhaft den hochmögenden Römischen Korrespondenten der riesengroßen «New York News» zu, und bugsierte ihn nach kräftigem Händeschütteln an den Tisch zu seinen Freunden.

«Neugierigkeiten?» fragte Murchison aus seinem vierten Whiskyglase (mit wenig Soda) heraus.

Owen schmunzelte. «Sozusagen. Bin hinüber in die Hauptgeschäftleitung berufen.»

«Den Deubel!» Murchison schlug mit der Faust auf das Tischchen, daß Senfs Limonade überflöß. «Jungens, da gibt's was zu erben! Nachfolger für Rom schon ernannt?»

«Noch nicht. Vorschläge erbeten,» antwortete Owen.

Unwillkürlich setzten sich alle drei jungen Leute gerade. «Neht doch mich?» sagte der dicke Murchison. Palmer lachte laut. «Wohl wegen deines Fleißes? Nein, Owen, aber im

Einst, ließe sich da nichts machen? Ich habe nun ein Jahr gebummelt, es wird Zeit, daß ich wieder arbeite. Sie wissen ja, wenn ich mich dahintersetze, leiste ich Erstaunliches...»

Senf räusperte sich. «Mr. Owen, wenn ich mich in Erinnerung bringen darf... Ich stehe bereits in der Praxis, kenne mich hier in Rom gut aus. Vielleicht könnte Ihre wertvolle Empfehlung...»

«Hört mal,» sagte Owen, dessen Laune infolge der Beförderung sehr gönnerhaft war, «ich will euch jungen Leuten eine Chance geben. So was wie einen Wettbewerb. Laßt sehen — er zog eine dicke Brieftasche hervor und entnahm ihr nach längerem Suchen eine Depesche. «Aufgepaßt: Anfrage von New York: Mrs. Smith hatte Audienz beim Papst. Kabelte Einzelheiten. — Das ist was für euch. Ich habe gerade alle Hände voll zu tun. Nehmt mir die Frau ab, und wer mir den brauchbarsten Bericht bringt, den empfehle ich in New York. Abgemacht!» Er erhob sich.

«Was ist denn das für eine Mrs. Smith?» fragte Palmer.

«Dummer Kerl, wenn er das wüßte, brauchte er uns nicht,» sagte gelassen Murchison.

Owen schlug ihn auf die Schulter. «Gut geraten, alter Knabe! Soziale Sorte von Weib, das ist alles, was ich weiß! Auf, such sie, und schreib den Leuten in des Teufels Namen, was sie hören wollen.» Damit erhob er sich und winkte dem nächsten Kraftwagen.

Senff stand ebenfalls auf. «Dann los,» sagte er, «will sehen, ob ich sie finde.»

«Wann wirst du dir deinen deutschen Eifer abgewöhnen?» fragte Murchison. Aber auch Palmer war schon sprungbereit. «Neugierig, was

für 'ne Art Frau sie ist,» sagte er, während er sein elegantes Sommerbeinkleid zurecht zog. «Wiedersehen, Murchison. Wetten, daß ich sie zuerst aufstöber? Ich will nicht sagen, wenn es ein Wissenschaftler oder ein Finanzmann wäre; aber ein Frauenzimmer... Gut, ich gehe.»

Während der Dicke allein sitzen blieb und bei einem weiteren Whisky, — dem fünften — den Fall überlegte, fuhr Palmer beim Excelsior-Hotel vor. Er war darin wie zuhause; es lebten hier Jahre, jahre hübsche, lustige Landsmänner, die ihn kannten und schätzten, und auch der Portier war sein Freund.

«Bedauere, Mr. Palmer, Miß Wycherly ist gestern abgereist,» grinste der ihm entgegen.

«Nichts da, Stokes, ernsthafte Geschäfte diesmal. Sagen Sie, habt ihr hier eine Mrs. Smith aus New York?»

«Haben wir immer, Sir. Manchmal gleich zwei auf einmal. Will sofort nachsehen... Hier! Mrs. Richard W. Smith — nein, die ist gestern fort —, aber auf Nummer 110, Mrs. Dolores Smith, New York; ist das die Dame, die Sie suchen, Sir?»

reise begriffen. Aufatmend ließ er sich melden.

— Mrs. Smith sei nicht zu sprechen. — Es wäre eine dringende Angelegenheit. Pressebericht. Größtes Interess hier und zuhause! — Statt des abgesandten Haushalters erschien in der Halle eine maritisch ausschende Dame Ende der Fünfzig, die einen Regenschirm wie eine Lanze vor sich hertrug. «Sagen Sie den Leuten, daß ich weder Zeit noch Lust habe, mich ausfragen zu lassen. Adieu.» Sie steuerte mit eingefügter Lanze zum Ausgang. Aber mutig vertrat ihr Senff den Weg.

«Verzeihung, Mrs. Smith. Aber es ist für uns von größter Wichtigkeit, Ihre Eindrücke von Rom...»

«Eindrücke? Nie eine so lächerliche Stadt gesehen! Die Menschen hier sind alle Narren. Weiß nicht, was vernünftige Personen dabei sollen, unter all dem kaputten Zeug. Auch schmeckt mir die Nahrung nicht...»

«Aber Ihre Unterredung mit dem Papst?»

«Unterredung? Den Mund hab' ich nicht aufgetan! Zweihundert hergelaufene Leute waren noch da; er ging glatt von einem zum andern,



Im Schmollwinkel

«Das werden wir ja sehen,» sagte Palmer **Dolores**, — großartig! Fragen Sie an, ob sie mich empfangen will!» und er übergab seine Karte.

«Sollten eher denken, daß sie wollen wird,» lächelte der erfahrene Stokes, bevor er den Lift bestieg, und so war es. Sie ließ bitten. Bald stand der leicht begeisterte Palmer vor der entzückendsten Mrs. Smith, die es nur geben konnte, sie möchte nun kommen, woher sie wollte. Aus New York nämlich kam sie nicht, das verriet schon ihre Aussprache. Überhaupt war sie nicht die Gesuchte, hatte auch keine Audienz beim Papst gehabt. Wozu sollte sie? Aber sie war ganz allein in Rom und so fröhlich, einen sympathischen Landsmann zu treffen. Man verabredete ein gemeinsames Abendessen, das sehr fröhlich verlief und damit endete, daß für den nächsten Morgen ein mehrstätigter gemeinsamer Ausflug nach Capri beschlossen ward. Mochte die «New York News» doch der Teufel halten! —

Während sein Rivale solchermaßen ausschied, eilte Mr. Senff immer noch schwitzend von Hotel zu Hotel, wie er es schon am Vorabend getan. Nicht nur im Grand, im Quirinal, im Bristol, nein, in allen nur einigermaßen möglichen Gasthäusern gab es eine Mrs. Smith aus New York, und immer war es eine falsche. Keine Spur von «sozialem Weibe», meist nicht einmal die unbedingt erforderliche päpstliche Audienz nachzuweisen. Es war eine verd... Sach! Und zu denken, daß Palmer, dieser Idiot, oder der faule Elefant Murchison vielleicht durch Zufall die Richtige erwischten. — Endlich! Im Hotel Mierva — ihm hing die Zunge heraus — hatte er sie. Mrs. Sarah Smith, Leiterin verschiedener großer Wohlfahrtsanstalten, auf einer Studien-

nur so an mir vorbei — und schließlich, was hätten Sie denn gewollt, daß ich ihm sage, he?»

«Ich? O bitte, nichts...» entschuldigte sich der kleine Senff. (Himmel, wenn sie doch ein Wort sagen wollte, das man drucken könnte; man mußte es ihr in den Mund legen.) «So ist es also trotz aller Eindrücke Ihrer Europareise immer wieder Amerika, die freie Heimat, die als Höchstes vor Ihren Augen steht?»

«Hören Sie, Mann, Sie sind wohl ein bisschen verdreht? Denken Sie, ich wäre hierhergekommen, wenn ich das Tollhaus drüben nicht gründlich satt gehabt hätte! Good bye!» Und Mrs. Sarah Smith schritt siegreich durchs Tor, vorbei an dem gänzlich geknickten Senff, der wußte, daß er für dieses Interview die Korrespondentenstelle nicht erhalten würde...

Zur selben Stunde las das New Yorker Publikum bereits den Kabelbericht, den der dicke Murchison schon tags zuvor beim sechsten Whisky verfaßt hatte, in der richtigen Erkenntnis, daß Eile nur tat und man sich nicht mit kleinen Formalitäten aufhalten müsse. Es stand zu lesen:

«Unsere große Mitbürgin Gegenstand allgemeiner Aufmerksamkeit in Rom. Heiliger Vater hoch erfreut über ihren Besuch. Eingehende Unterhaltung über Amerika. Empfang bei Königin steht bevor. Trotz glänzender Aufnahme sieht Mrs. Smith dem Augenblick ihrer Rückkehr ins geliebte Heimland mit freudiger Erwartung entgegen.»

Da Murchison den Auftrag so rasch und taktvoll erledigt hatte, schlug Mr. Owen der «New York News» vor, ihn an seiner Stelle zum ständigen Berichterstatuer zu ernennen. Es steht zu erwarten, daß sie seinen Rat befolgen wird.

Wiedersehen mit Zürich

VON KLABUND

Ich habe eine Vorliebe für Zürich, den Alpenhafen. Immer, wenn ich in die Schweiz reise, steige ich auf ein, zwei Tage im Zürich aus.

Ich fahre zum Dolder, sehe den nahen Uetliberg noch mit Schnee bestreut und fern im Dust die Alpen verdämmern.

Auf dem See lassen sich Hunderte von weißen, blitzsauberen Möwen treiben.

Die Möwen sehen blitzweiss aus, und es scheint, als wären sie neu lackiert — wie die Ruderboote an den Stegen.

Ich bummle durch die Bahnhofstraße, bleibe an Blumen- und Seidengeschäften stehen und geate mit einem englischen Schneider vor dem Schaufenster eines Herrenmodegeschäfts in angreiche Konversation.

«Was sagen Sie dazu,» der Engländer gerät in leidenschaftliche Wallung, «der Prinz von Wales hat bei einem Empfang im Londoner Rathaus zum Gehrock helle Hosenträger getragen, und noch dazu aufgekrempelt?»

Er spuckt aus.

«Helle Hosen — aufgekrempelt — echot er.

Ich betrachte das Schaufenster und bemerke, daß wohl helle Hosenträger, aufgekrempelt, der letzte Schrei der diesjährigen Mode wären. Da hängen helle Flanellhosen in allen Farben des Regenbogens: Grau, Blau, Braun, Rot, Violett. Nur Grün fehlt.

Ich frage den Engländer, warum ausgegerechnet Grün fehlt.

Ich bummle durch das Niederdorf, wo sich während der Kriegszeit ein Teil des internationalen Nachtlebens konzentrierte. In der Meierei gab es das Cabaret Voltaire, von dem der Dadaismus seinen Ausgang nahm. Hugo Ball, Emmy Hennings waren vorher schon im Gasthof «Hirschen» aufgetreten: Ball am Klavier und Emmy als Irokesin, umgeben von vier weiteren Indianergirls. (Aber sie hielten damals noch nicht Girly.) Vom Gasthof «Hirschen» begann die «Revue» ihren internationalem Siegeszug. Hugo Ball, der spätere Azzet und bahnbrechende katholische Theologe (man lese sein bedeutsames Buch «Byzantinisches Christentum»), war also der eigentliche Erfinder des modernen Cabarets und der modernen Revue. Er hat einen prachtvollen Roman geschrieben, der in der Zürcher Niederdorf-Atmosphäre spielt: «Flametti». Leider ist er noch unbekannter als das «Byzantinische Christentum».

Im «Hirschen» hat sich kaum etwas geändert — nur die Menschen von damals sind nicht mehr da. Das Café, in dem die kleinen und kleinsten Mädchen Zürichs verkehrten und verkehrten, hat sich renoviert. Sie essen noch immer ungezählte Stunden Kuchen und trinken leicht ein halbes Dutzend Tassen Kaffee. Die beiden Literatencafés sind noch vorhanden: Café de la Terrasse und Café Odeon.

Der Oberkellner im Café Odeon erkennt mich, wenngleich er mir in schmeichelhafter Weise die Autorschaft des «Zauberberges» zuschiebt, die ich nicht abweichen wage.

Abends gehe ich ins Pfauentheater. Es ist völlig renoviert und ein wahres Schmuckkästchen eines intimen Theaters geworden. Es ähnelt der «Komödie» in Berlin und dem Renaissance-Theater. Es wird auch recht hübsch gespielt. Leider konnte ich infolge meiner Kurzsichtigkeit und Taubheit

auf der hintersten Reihe nur schwer etwas sehen und hören. Es war eine Premiere: «Der Frauenschatz», von Hans José Rehfisch. Als Autor des (in Zürich am Pfauentheater mit Glanz durchgefahnenen) «Kreidekreises» hatte ich devotest um eine Karte gebeten, die mir aber streng und ungerecht nicht bewilligt wurde. Vielleicht gerade darum. (Wegen des Durchfalls.) So musste ich mir eine Karte kaufen, und es gab keine guten mehr. Als ich in der Pause einem leer gebliebenen Platz der dritten Reihe bemerkte und mich heimlich zu ihm schlich, wurde ich alsbald von der Platzanweiserin, einer gewaltigen schweizerischen Wallküre, unter dem Beifall der Eidgenossen gebührend in meine Schranken zurückgewiesen.

Das war der einzige Beifall, den ich beim Zürcher Theaterpublikum erzielte.

Ein neues Werk über St. Peter in Rom
Die Baugeschichte des größten und schönsten Denkmals der Christenheit, des Petersdoms in Rom, bietet noch immer viele Dunkelheiten. Neue Aufhellung bringt ein großes, demnächst bei

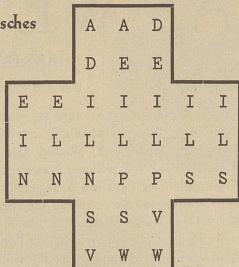
Reinhold Mönch in Zittau erscheinendes Werk «Entstehungsgeschichte des St. Peter in Rom» von dem Kasseler Architekten Prof. Theobald Hofmann. Der Verfasser betrachtet die Entstehungsgeschichte von einem neuen Standpunkt aus: dem des entwerfenden und ausführenden Baumeisters. Indem er die verschiedenen Entwürfe und Baubeschneidungen genau von einander abgrenzte und die Reihe der Dom-Baumeister innerhalb derselben nach ihrer Eigenart scharf auseinander hält, konnte er die Pläne den einzelnen Urhebern zuweisen und bietet einen besseren Einblick in die so verzweigten inneren Entwicklungsgänge der Baugeschichte.

Der teuerste Windhund

Die Mode der Windhundrennen in England hat zu einer großen Wertsteigerung dieser raschen und hochgezüchteten Tiere geführt. Der erfolgreichste Rennhund, den es gibt, «Entry Badge», der auch als Zuchttier verwendet wird, wurde von seinem Herrn nicht für 50 000 Fr. verkauft werden. Die Versicherungspolicen, die für diesen kostbaren Hund gezahlt werden, betragen jährlich 2500 Fr.

RÄTSEL-ECKE

Magisches



Kreuz

Die Buchstaben dieser Figur sind so zu ordnen, daß die senkrechten und die wagrechten Reihen folgende Wörter ergeben:

1. Gewürz
2. Maschinenteil
3. Unbewohnbare Gegend.

Spitzen-Rätsel
O H A A S A I E M A W C I
A O R L E E G L A E R S A
N L T

Die Punkte obiger Figur sind so durch Buchstaben zu ersetzen, daß senkrecht zu lesende Wörter entstehen. Ist die Lösung richtig, so nennt die oberste wagrechte Reihe ein Gemüse, auch die dritte wagrechte Reihe ergibt ein Wort.

* Auflösung zum Kamm-Rätsel in Nr. 15
Fingerhut, Feile, Nagel, Eimer, Hacke, Tonne.

* Auflösung zum Musikalischen Füllrätsel in Nr. 15

Don Juan, Iphigenie, Evangelimann, Tristan, Oberon, Titus, Ermanni, Nachtläger, Ariadne, Undine, Genoveva, Elias, Norma = Die toten Augen (Eugen d'Albert).

Frühjahrs-Neuheiten



H. BRÄNDLI
zum Leonhardseck, ZÜRICH 1
Zähringerstraße-Seilergraben

DIE LEBENSVERSICHERUNG

Crème Everett
FÜR JHRE SCHUHE

Gütermanns
Nähseiden


RADIO-THERMALBAD

RAGAZ
SCHWEIZ PFÄFFERS

Heilung Sport Unterhaltung

Heilung
Sport
Unterhaltung

Gd. Hotel Quellenhof, Gd. Hotel Hof Ragaz, Bad Pfäffers, Kursaal



Seine tägliche Freude

In jeder Apotheke, in allen Drogerie-, Parfümerie- und Coiffeurgeschäften erhältlich. En gros: Adolf Rach, Basel

Für empfindliche Stellen

Schmerzhafte Ferse
Hühneraugen
Hornhaut und
Ballen

verwendet man am besten und erfolgreichsten Dr. Scholl's Zino Pad Pflaster. Dieses besitzt einen schwarzen soßenartigen und sonst höchst einfach in der Anwendung. Sie benötigen Druck und Reibung.

**Dr. Scholl's
Zino-Pads**

sind beim Tragen neuer Schuhe unentbehrlich. Sie sollten auf keinem Toilettensetz fehlen.
Preis Fr. 1.20 per Schachtel.

Coupon (Porto-Marke beilegen)

Ich bitte um ein Gratismuster u. illust. Broschüre.

Name: _____

Adresse: _____

(deutlich schreiben)

Dr. Scholl's Fuß-Pflege, 4, Freistrasse, Basel.

Leg eins drauf der Schmerz hört auf.

Priv. Detectiv-Bureau F. Brüder & Cie.

a. Pol. Beamte, Seidenpassage 8, Zürich 1, Telefon Sein 3530.

Nachforschungen, Beweismaterial zu Prozessen, Ehescheidungen, Untersuchungen, Hofratsauskünften In- u. Ausland,

diskret und zuverlässig. Erstklassige Referenzen. Gegr. 1905

HOTEL
Habis-Royal

Bahnhofplatz

ZÜRICH

Restaurant

Alla Loge wieder
Alla Loge lieber

Nussa auf Brot

aus dem NUXO-WERK
J. KLAISI-HAPPERSWIL/SG

NUSSA-Speisebrot

zum Brotaufstrich ist in den kleinen Körnchen u. den großen mittelgroßen ebenfalls.

Sie suchen nach dem idealen Nahrungsmittel für Ihre Kinder. Der altbewährte REINE HAFA CACAO, Marke weißes Pferd, ist das Beste, was Sie ihnen geben können. Fragen Sie Ihren Arzt.

Verlangen Sie ausdrücklich

Schnebli
Alberti-Biscuits
dann sind Sie gut bedient!



In allen besserer Geschäften der Lebensmittelbranche erhältlich

Amerik. Erfindung

eines Benzin-Sparers

v. Crichtlow, 1460-A st., Wheaton, Ill., U.S.A. Ein Patent auf eine neue Benzin-Sparvorrichtung für Autos u. Kraftwagen. Ein einfaches Gerät, das ohne irgendwelche Veränderungen die Benzinverbrauchserhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt. Ein Ford macht 75 Meilen mit 4 l Benzin statt 65 Meilen mit 5 l. Eine erstaunliche Erhöhung der Leistungen. Es spart Benzin und reinigt mechanisch das Motoröl. Der Benzinverbrauch wird durch die Einführung einer solchen Vorrichtung bei einem Auto um 15% gesenkt.