**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte

**Band:** 3 (1927)

**Heft:** 15

**Artikel:** Schweizer Industrie und Technik

Autor: [s.n.]

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-757898

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

## Terms of use

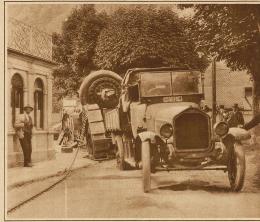
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 09.12.2025

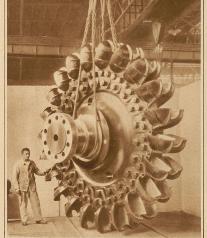
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Die neueste, für die Schweizerischen Bundesbahnen gebaute Schnellzugs=Lokomotive der Firmen Brown, Boveri und Lokomotiv» und Maschinenfabrik Winterthur, die mit ihren 4 Antriebachsen eine Stundenleistung von 31op 1. S. erreicht. Versuchsfahrten auf der Strecke Bern-Münsingen ersaben eine maximale Geschwindigkeit von 117 kmlb.



Transport einer Speicherpumpe für die Anlage Tremorgio. Das Bild zeigt, welche Zugkräfte nötig
waren, um jede der Socoo Kilo an den Montager
wiegenden oft au transort au transort au trans-



Laufrad zu einer Escher Wyß=Freistrahlturbine für das Kraftwerk Vernayaz der S. B. B. für ein Gefälle von 640 Meter. Leistung: 19800 P. S. bei einer Drehzahl von 333 Touren



Eine der größten Francis-Spiralturbinen mit vertikaler Achse, die von der Firma Escher Wyß für die Anlage Parahyba in Brasilien gebaut wurde. Der Durchmesser der Spirale beträgt 14 Meter, die Einlauföffnung 4 Meter. Die Turbine «schluckt» pro Sekunde 91300 Liter Wasser und leistet 32 500 P.S.



Bilder von der diesjähr. Näfelserfahrt, die am Donnerstag bei strömendem Regen stattfand Phot. Schneider



Andacht vor einem der Gedenksteine

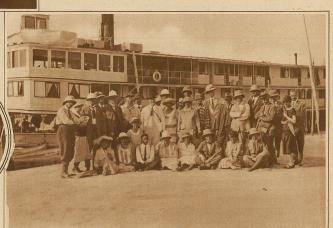


Gruppe junger Schweizer, die nach Kanada auswanderten, als Gäste des Schweizer Konsuls Krose (Mitte des Bildes) in Bremen



(×) Minister von Segesser–Bruness, der schweizer. Gesandte in Polen, anläßlich der großen Pestalozzifeier





Eine Zürcher Reisegesellschaft, die «auf Mittelholzers Spuren» den Sudan durchstreift, sendet uns dieses in Assuan aufgenommene Bild