

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte  
**Band:** 3 (1927)  
**Heft:** 46

**Artikel:** Das grösste Luftschiff der Welt  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-758059>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

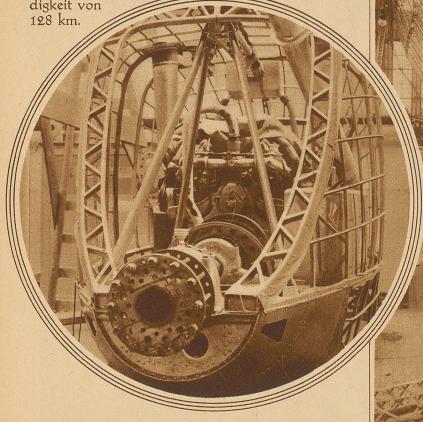
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.02.2026

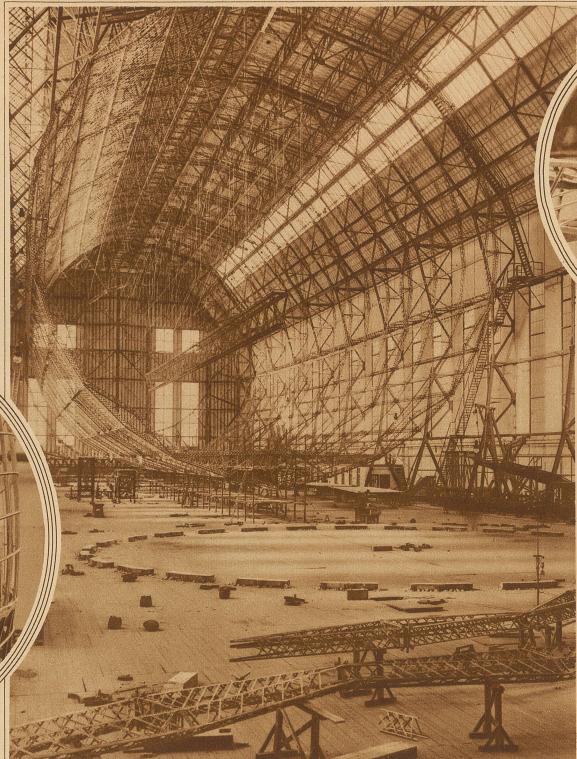
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Das größte Luftschiff der Welt

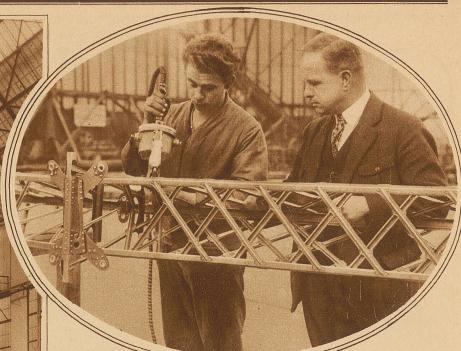
«L. Z. 127», der größte Zeppelin, wächst in der Riesenhalle der Werft in Friedrichshafen von Tag zu Tag seiner konstruktionalen Vollendung entgegen. Dieser wahre «Dreadnought der Lüfte» übertrifft hinsichtlich seiner Dimensionen nicht nur diejenigen der «Los Angeles», sondern stellt eine bedeutende Fortschrittsstufe dar in der Entwicklung der «Leichter - als - Luft - Fahrzeuge». Der Inhalt des Trägerkörpers beträgt 105 000 m<sup>3</sup>, die Länge 235 m, der größte Durchmesser 30,5 m und die größte Höhe 33,5 m. Fünf umsteuerbare Maybach-Motoren von je 530 P.S. geben dem Riesenluftschiff eine Stundengeschwindigkeit von 128 km.



Eine der Motorgondeln mit dem Maybach-Motor



Blick auf das Gesamtgerüst



Annieten  
der Streben  
Das Luftschiff wird aus über 100 000 kleinen Teilen aus Duraluminium zusammengesetzt

Die Fahrtleistungen sind von der mitgeföhrten Ladung und der Reisesgeschwindigkeit abhängig, betragen aber mindestens 15 000 kg Nutzlast über 10 000 km Weg bei 100 bis 110 km Stundengeschwindigkeit. Die Besatzung ist auf 26 Mann vorgesehen, 10 Wohnkabinen mit je 2 Betten und ein großer Aufenthalts- und Speiseraum bilden die Einrichtungen für die Fahrgäste. Die Waschräume für die Besatzung und die Laderäume für Post und Fracht sind im Innern des Luftschiff-körpers untergebracht.

Die weittragendste Neuerung ist wohl die, daß ein neu erfundenes Gas statt wie bisher Benzint - in den Motoren zur Verbrennung kommt. Gas, leicht wie Luft, wodurch weniger Traglast bei Landungsmanövern abgelaßt werden muß. Dadurch wird sich auch die Verwendung von Heliumgas sparsamer gestalten, insfern, als die ungeheueren Kosten des Ablassens von Uebergas bei Landungen fast ganz in Wegfall mehr Explosionskraft als ein ganzes Kilo Benzint!

Nach den ersten Probeflügen wird Dr. Eckener sein Riesen-kauf auf eine Reise um die Welt führen, wobei nur fünf oder sechs Zwischenlandungen in Aussicht genommen sind. Nach diesem Sprung um die Welt, der, wenn alles im Bau wie bisher klappt, nächst Sommer stattfinden soll, wird das Luftschiff an die spanisch - argentinische Luftverkehrs-Gesellschaft «COLON» verpachtet werden.

Frauen, die frühzeitig altern

müssen besondere Wert auf eine gesunde Magen- und Darm-Verdauung legen, denn frühzeitige Falten, Bläser oder unreine Haut und die vielen anderen „Schönheitsfehler“ haben zumeist ihre Ursache in der Stuholverstopfung, in der Vergiftung des Körpers und des Blutes vom Darm aus.

**Brotella**

nach Professor Dr. GEWECKE

bedeutet das Ende der Stuholverstopfung, da es im Gegensatz zu Abschwämmiten den Darm kräftigt, die Darmwände glättet, schleimt und verjüngt und so die Ursache der Verstopfung beseitigt.

Ein ½ kg Brotella reicht für ca. 20 Teller wundervoll schmeckende Suppe. Ein Teller kostet also nur 15-20 Cts. und ersetzt an Nährwert eine ganze Mahlzeit.

**Neu: Brotella-Kochbuch** mit originalen Original-Rezepten dankbarer Brotellamerinnen wird auf Wunsch jeder Sendung kostenfrei beigegeben. Als Ergänzung zu Brotella ist auch das überall benötigte Lukutate (indische kraftpendende Frucht) in Originalpackung sehr zu empfehlen.

Generalvertretung für die Schweiz: Dr. A. Landolt, Rombach b. Aarau

**NIZZA**

**HOTEL METROPOLE**  
BOULEVARD VICTOR-HUGO  
Das ganze Jahr geöffnet  
SCHWEIZER-HAUS  
In einem geräumigen Außenhaus sichert

**T-SULZ-ASPIK**  
konzentrierte Fleisch-Gallerte  
HACO-GESELLSCHAFT A.-G. BERN  
Gümligen

Der kluge Koch mit Kennerblick greift gern zu T-Sulz-Aspik!

Epochemachende Neuheit, die ideale Ergänzung einer jeden Küche  
Verlangen Sie Prospekte und Muster; ein Versuch überzeugt Sie!

Annoncenregie:  
RUDOLF MOSSE  
Zürich und Basel  
sowie sämtliche Filialen

**NUSSA**  
der ideale Brotaufstrich aus dem Nuxo-Werk  
Nussa-Spezfett zum Brotaufstrich

**Dieser Husten verschwindet**  
sofort nach Gebrauch der seit 100 Jahren bewährten Zürcher  
**Elefanten-Pastillen**  
mit Salmiak  
(nach Dr. WUHLMANN)  
Elefanten-Apotheke  
Marktgasse 6 Zürich 1  
Schachtel Fr. 1.50 = Postversand = In allen Apotheken

Annoncenregie:  
RUDOLF MOSSE  
Zürich und Basel  
sowie sämtliche Filialen

**NUSSA**  
der ideale Brotaufstrich aus dem Nuxo-Werk  
Nussa-Spezfett zum Brotaufstrich

Versäumen Sie nicht,  
dies zweimal täglich zu tun,  
wenn Sie Ihre Zähne weiß erhalten wollen  
„Entfernen Sie den Film (Belag), welcher die Zähne  
glanzlos und mißfarben erscheinen läßt.“

LASSEN Sie einmal die Zunge über Ihre Zähne gleiten, dann werden Sie einen Film fühlen, eine Art schlüpfriger Überzeug, welcher sich durch bloßes Bürsten nicht beseitigen läßt.

Film nimmt aus der Nahrung, Tabak usw. Substanzen in sich auf, und weil er die Entwicklung von Keimen, welche Zahnaufschwüre verursachen, begünstigt und eine Bruststätte für sie bildet, gilt er als sehr gefährlich für die Zähne.

Der Film haftet an den Zähnen, dringt in Spalten ein und setzt sich dort fest, und weil er die Entwicklung von Keimen, welche Zahnaufschwüre verursachen, begünstigt und eine Bruststätte für sie bildet, gilt er als sehr gefährlich für die Zähne.

Außerdem ist der Film die Grundlage für die Bildung von Zahnschmelz, welcher nebst den Keimen die Hauptursache der Entwicklung von Pyorrhitis ist, und deshalb ist es dringend nötig, den Film regelmäßig zu entfernen, und das Zahnfleisch dadurch wirksam zu schützen.

Die meisten Zahnschmelz-Autoritäten raten daher dringend, den Film auf durchgreifende Weise wenigstens zweimal täglich

zu entfernen, nämlich jeden Morgen und Abend.

Zu diesem Zwecke gebraucht man Pep-sodent, die Zahnpasta, welche sich besonders zum Entfernen von Film eignet. Sie hat mit andern Zahnpasten nichts gemein und findet bei den führenden Autoritäten auf dem Gebiet der Zahnschmelz-Beifall.

Pepsodent verfolkt den Film und entfernt ihn danach, weiter poliert es die Zähne, ohne dem Schmelz im geringsten zu schaden. Auf zahnärztlichen Rat wird diese neue Zahncrainingsmethode überall regelmäßig angewandt. Verschaffen auch Sie sich Pep-sodent, die Qualitätszahnpasta.



**PEPSODENT**  
Die Qualitätszahnpasta -  
Entfernt Film von den Zähnen