Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 3 (1927)
Heft: 46

Artikel: Das grösste Luftschiff der Welt
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-758059

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

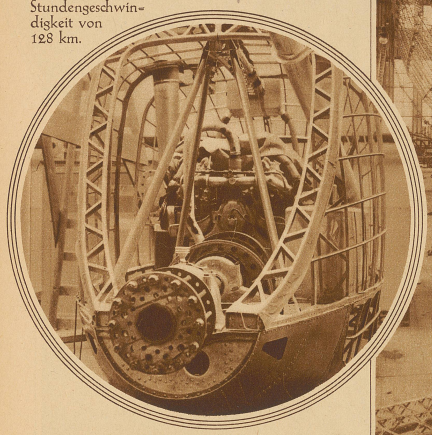
Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 04.12.2025

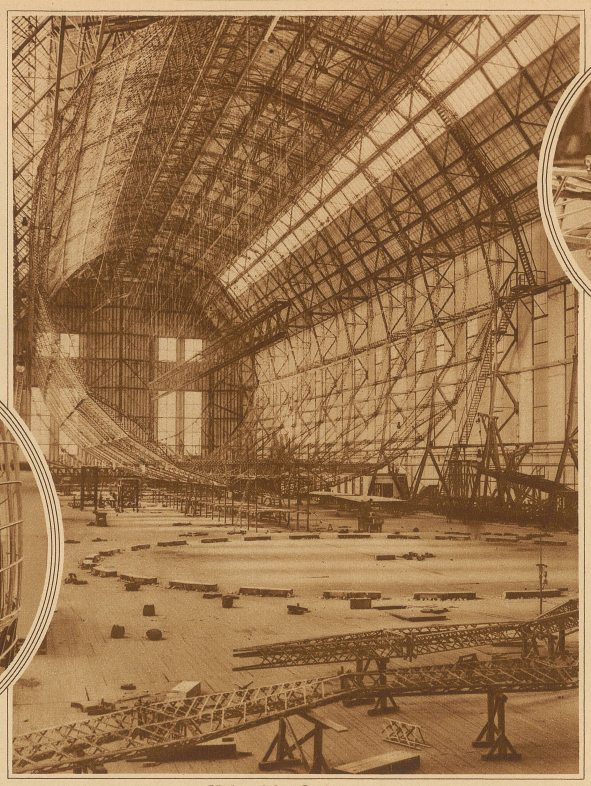
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Das größte Luftschiff der Welt

«L. Z. 127», der größte Zeppelin, wächst in der Riesenhalle der Werft in Friedrichshafen von Tag zu Tag seiner konstruktionellen Vollendung entgegen. Dieser wahre «Dreadnought der Lüfte» übertrifft hinsichtlich seiner Dimensionen nicht nur diejenigen der «Los Angeles», sondern stellt eine bedeutende Fortschrittsetappe dar in der Entwicklung der «Leichter-als-Luft-Fahrzeuge». Der Inhalt des Traskörpers beträgt 105 000 m³, die Länge 235 m, der größte Durchmesser 30,5 m und die größte Höhe 33,5 m. Fünf umsteuerbare Maybach-Motoren von je 530 P.S. geben dem Riesenluftschiff eine Stundengeschwindigkeit von 128 km.



Eine der Motorgondeln mit dem Maybach-Motor



Blick auf das Gesamtgerüst

Annieten der Streben

Das Luftschiff wird aus über 100 000 kleinen Teilchen aus Duraluminium zusammengesetzt

Die Fahrtleistungen sind von der mitgeführten Ladung und der Reisegeschwindigkeit abhängig, betragen aber mindestens 15 000 kg Nutzlast über 10 000 km Weg bei 100 bis 110 km Stundengeschwindigkeit. Die Besatzung ist auf 26 Mann vorgesehen. 10 Wohnkabinen mit je 2 Betten und ein großer Aufenthalts- und Speiseraum bilden die Einrichtungen für die Fahrgäste. Die Waschräume für die Besatzung und die Laderäume für Post und Fracht sind im Innern des Luftschiffkörpers untergebracht.

Die weittragendste Neuerung ist wohl die, daß ein neuerfundenes Gas – statt wie bisher Benzin – in den Motoren zur Verbrennung kommt, Gas, leicht wie Luft, wodurch weniger Traggas bei Landungsmanövern abgelassen werden muß. Dadurch wird sich auch die Verwendung von Heliumgas sparsamer gestalten, insofern, als die ungeheueren Kosten des Ablassens von Uebergas bei Landungen fast ganz in Wegfall kommen. Ein Kubikmeter der neuen Gasmischung ergibt 25 % mehr Explosionskraft als ein ganzes Kilo Benzin!

Nach den ersten Probeflügen wird Dr. Eckener sein Riesenkind auf eine Reise um die Welt führen, wobei nur fünf oder sechs Zwischenlandungen in Aussicht genommen sind. Nach diesem Sprung um die Welt, der, wenn alles im Bau wie bisher klappt, nächsten Sommer stattfinden soll, wird das Luftschiff an die spanisch-argentinische Luftverkehrs-Gesellschaft «COLON» verpachtet werden.

Frauen, die frühzeitig altern

müssen besonderen Wert auf eine gesunde Magen- und Darm-Verdauung legen, denn frühzeitige Falten, blasser oder unreiner Teint und die vielen andern «Schönheitsfehler» haben zumeist ihre Ursache in der Stuhlverstopfung, in der Vergiftung des Körpers und des Blutes vom Darm aus.

Brotella nach Professor Dr. GEWECKE

bedeutet das Ende der Stuhlverstopfung, da es im Gegensatz zu Abführmitteln den Darm kräftigt, die Darmwände glättet, schleimt und verjüngt und so die Ursache der Verstopfung beseitigt.

BROTELLA-GESUNDHEIT

Körperliches Wohlbefinden Normale Darmtätigkeit

Keine Abführmittel mehr.

Man unterscheidet:

Für den Allgemeingebrauch:

1. Brotella-mild (Magensuppe) für alle Fälle von Magen-Darmstörungen, Verdauungsschwäche, leichte Verstopfung und für Kinder ½ kg Fr. 3.—
2. Brotella-stark (Darmsuppe) bei ausgesprochenen Darmverstopfung ½ kg Fr. 3.75

Für den Spezialgebrauch:

3. Brotella für Korpulente, bei Stuhlverstopfung und Fettsucht ½ kg Fr. 6.—
4. Brotella für Diabetiker, b. Stuhlverstopfung u. Zuckerkrankheit ½ kg Fr. 6.—
5. Brotella für Nervöse, bei Stuhlverstopfung und Nervenleiden ½ kg Fr. 6.—
6. Brotella für Blutarme, bei Stuhlverstopfung und Blutarmut ½ kg Fr. 4.80
7. Brotella für Kinder, Spezial-mild-Brotella f. Kinder unter 4 J. ½ kg Fr. 3.30

Ein ½ kg Brotella reicht für ca. 20 Teller wundervoll schmeckende Suppe. Ein Teller kostet also nur 15—20 Cts. und ersetzt an Nährwerten eine ganze Mahlzeit.

Neu: Brotella-Kochbuch ca. 100 mit zusammen Fr. 6500.— prämiierten Original-Rezepten dankbarer Brotellanerinnen wird auf Wunsch jeder Sendung kostenfrei beigegeben.

Als Ergänzung zu Brotella ist auch das überall bestbekannte Lukutate (indische kraftspendende Frucht) in Originalpackung sehr zu empfehlen.

Generalvertretung für die Schweiz: Dr. A. Landolt, Rombach b. Aarau

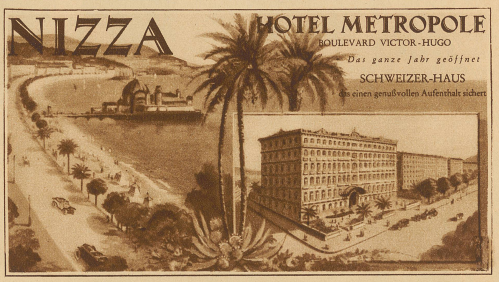
NIZZA HOTEL METROPOLE

BOULEVARD VICTOR-HUGO

Das ganze Jahr geöffnet

SCHWEIZER-HAUS

Ein einen genußvollen Aufenthalt sichert



Versäumen Sie nicht, dies zweimal täglich zu tun,

wenn Sie Ihre Zähne weiß erhalten wollen

„Entfernen Sie den Film (Belag), welcher die Zähne glanzlos und mißfarben erscheinen läßt.

LASSEN Sie einmal die Zunge über Ihre Zähne gleiten, dann werden Sie einen Film fühlen, eine Art schlüpfriger Überzug, welcher sich durch bloßes Bürsten nicht beseitigen läßt.

Film nimmt aus der Nahrung, Tabak usw. Substanzen in sich auf, welche als entstellende Flecken sichtbar werden, und darum haben die Zähne ein schmutziges, mißfarbenes Aussehen.

Der Film haftet an den Zähnen, dringt in Spalten ein und setzt sich dort fest, und weil er die Entwicklung von Keimen, welche Zahnfäule verursachen, begünstigt und eine Brutstätte für sie bildet, gilt er als sehr gefährlich für die Zähne.

Außerdem ist der Film die Grundlage für die Bildung von Zahnstein, welcher nebst den Keimen die Hauptursache der Entwicklung von Pyorrhoe ist, und deshalb ist es dringend nötig, den Film regelmäßig zu entfernen, und das Zahnfleisch dadurch wirksam zu schützen.

Die meisten Zahnärztlichen Autoritäten raten daher dringend, den Film auf durchgreifende Weise wenigstens zweimal täglich zu entfernen, nämlich jeden Morgen und Abend.

Zu diesem Zwecke gebrauche man Pepsodent, die Zahnpasta, welche sich besonders zum Entfernen von Film eignet. Sie hat mit andern Zahnpasten nichts gemein und findet bei den führenden Autoritäten auf dem Gebiet der Zahnheilkunde Beifall.

Pepsodent verflockt den Film und entfernt ihn danach, weiter poliert es die Zähne, ohne dem Schmelz im geringsten zu schaden.

Auf zahnärztlichen Rat wird diese neue Zahnreinigungsmethode überall regelmäßig angewandt. Verschaffen auch Sie sich Pepsodent, die Qualitätszahnpasta. 2465

PEPSODENT

Die Qualitätszahnpasta - Entfernt Film von den Zähnen

Epochemachende Neuheit, die ideale Ergänzung einer jeden Küche
Verlangen Sie Prospekte und Muster; ein Versuch überzeugt Sie!

Dieser Husten verschwindet sofort nach Gebrauch der seit 100 Jahren bewährten Zürcher Elefanten-Pastillen mit Salmiak (nach Dr. W. Uhlmann)

Elefanten-Apotheke Marktgasse 6 · Zürich 1

Schachtel Fr. 1.50 = Postversand = In allen Apotheken

Annoncenregie: RUDOLF MOSSE Zürich und Basel sowie sämtliche Filialen

NUSSA der ideale Brotaufstrich aus dem Nuxo-Werk

Nussa-Speisefett zum Brotaufstrich