

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 3 (1927)
Heft: 36

Rubrik: Was die Woche Neues bringt

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

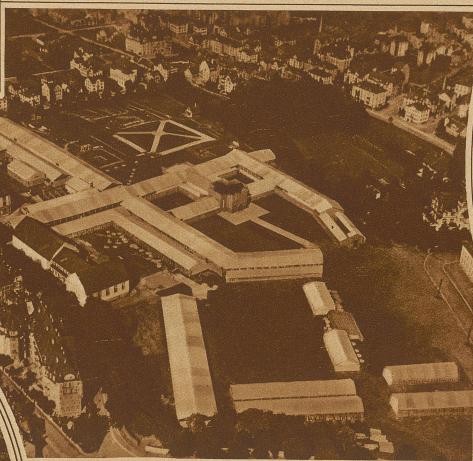


Pullman-Wagen I. Klasse, zum Frühstück gedeckt
Phot. Byffel



Der Gotthard-Pullman-Express bei seiner Ausfahrt aus der Station Arth-Goldau, wo die beiden Züge von Basel und Zürich zusammengelegt wurden

Der erste Pullman-Zug der Schweiz. Seit Donnerstag verkehrt auf den Strecken Basel- und Zürich-Mailand und zurück ein neuer Luxuszug, der nur aus Pullman-Wagen 1. und 2. Wagenklasse zusammengesetzt ist. Die Fahrzeit beträgt, einschließlich der Auenthalte für die 372 km lange Strecke Basel-Mailand, nur 6 Std. 40 Min. Dem Reisenden ist also neben allem Komfort auch eine außerordentl. rasche Verbindung zwischen den großen Zentren geboten.



Fliegeraufnahme der St. Gallischen Ausstellung, die am 10. September eröffnet wird. Mit 1700 Ausstellern und 30000 m² Ausstellungsfläche dürfte sie wohl die größte allgemeine Ausstellung seit der Schweiz-Landes-Ausstellung 1914 in Bern sein.
Phot. Aero-Gesellschaft St. Gallen



Zwischen Diebelschen und Rheinfelden fuhr letzten Sonntagabend ein mit zwei Personen besetztes Auto in scharfer Fahrt über den Fahrdamm hinaus und stürzte die Straßenschrägung hinunter. Der Wagen wurde vollständig zertrümmert; der Fahrer erlitt einen schweren Schädelbruch, während sein Begleiter mit leichteren Verletzungen davonkam.
Phot. Neuweiler



Die schweizerische Universitäts-Fußballmannschaft an den internationalen Studentenmeisterschaften in Rom



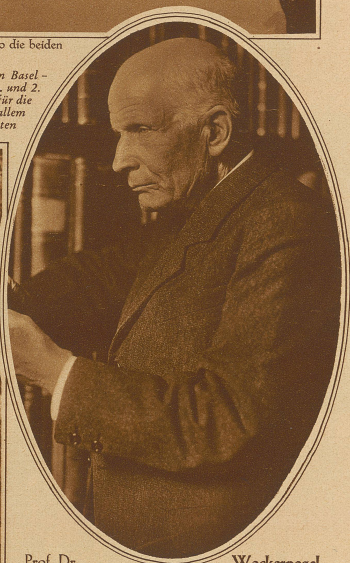
Was die Woche Neues bringt



Fliegeroberleutn. Herzog, der Sieger nationaler Akrobatikkonkurrenz 1927, inmitten einer Pfadfindergruppe anlässlich des Berner Fluges
Phot. Rosen



Das internationale Flugmeeting in Dübendorf hat leider noch ein weiteres Opfer gefordert. Eines der jugoslawischen Flugzeuge verlor sich im Nebel und stürzte auf einen Gletscher unterhalb der Isabellaspitze (Voralberg) ab. Der eine der beiden Piloten, Oberst Petrovitch (Mitte des Bildes), der offenbar Hilfe holen wollte, wurde 3 km vom Flugzeug entfernt erfroren aufgefunden, während man Leutn. Pajewitsch (links im Bilde) nach 3 Tagen eingeklemmt, mit erfrorenen Füßen im Apparat auffand.
Phot. Krenn



Prof. Dr. Wackernagel in Basel ist von der theolog. Fakultät Marburg zum Ehrendoktor ernannt worden.
Phot. Teichmann