

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte

**Band:** 3 (1927)

**Heft:** 36

**Rubrik:** Was die Woche Neues bringt

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Pullman - Wagen I. Klasse, zum Frühstück gedeckt

Phot. Ryffel



Der Gotthard-Pullman-Express bei seiner Ausfahrt aus der Station Aesch-Goldau, wo die beiden Züge von Basel und Zürich zusammengedrückt wurden

**Der erste Pullman-Zug der Schweiz.** Seit Donnerstag verkehrt auf den Strecken Basel - und Zürich - Mailand und zurück ein neuer Luxuszug, der aus Pullman-Wagen I. und 2. Wagenklasse zusammengesetzt ist. Die Fahrzeit beträgt, einschließlich der Aufenthalte für die 372 km lange Strecke Basel-Mailand, nur 6 Std. 40 Min. Dem Reisenden ist also neben allem Komfort auch eine außerordentl. rasche Verbindung zwischen den großen Zentren geboten



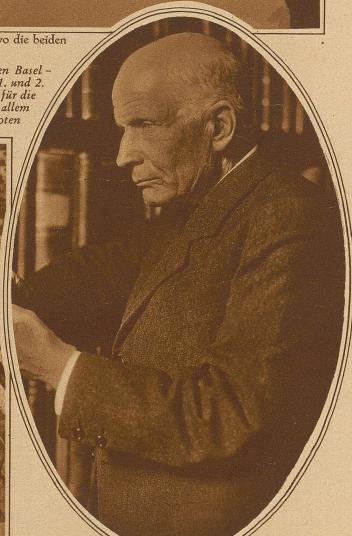
Fliegeraufnahme der St. Gallerischen Ausstellung, die am 10. September eröffnet wird. Mit 1700 Ausstellern und 30000m<sup>2</sup> Ausstellungsfäche dürfte sie wohl die größte allgemeine Ausstellung seit der Schweiz-Landes-Ausstellung 1914 in Bern sein

Phot. Aero-Gesellschaft St. Gallen



Zwischen Döggenhofen und Rheinklingen fuhr leichten Sonntagabend ein mit zwei Personen besetztes Auto in scharfer Fahrt über den Fahlbaum hinweg und stürzte die Straßenböschung hinunter. Der Wagen wurde vollständig zertrümmt; der Führer erlitt einen schweren Schädelbruch, während sein Begleiter mit leichteren Verletzungen davonkam

Phot. Neuweiler



Prof. Dr. Wackernagel  
in Basel ist von der theolog. Fakultät Marburg zum Ehrendoktor ernannt worden

Phot. Teichmann



Die schweizerische Universitäts-Fußballmannschaft an den internationalen Studentenmeisterschaften in Rom



Fliegeroberleutn. Herzl, der Sieger nationaler Akrobatikkonkurrenz 1927, inmitten einer Pfadfindergruppe anlässlich des Berner Flugtages

Phot. Rosé



Das internationale Flugmeeting in Düsseldorf hat leider noch ein weiteres Opfer gefordert. Eines der jugoslawischen Flugzeuge verzerrte sich im Nebel und stürzte auf eine Gletschersturzhalde der Isabellaspitze (Vorarlberg) ab. Der eine der beiden Piloten, Oberst Petrovitsch (Mitte des Bildes), der offenbar Hilfe holen wollte, wurde 5 km vom Flugzeug entfernt ertrunken aufgefunden, während man Leutn. Pajewitsch (links im Bild) nach 3 Tagen eingeklemmt, mit erfrorenen Füßen im Apparat aufland

Phot. Kremm