Zeitschrift: Zürcher Illustrierte

Band: 3 (1927)

Heft: 31

Rubrik: Bilder aus aller Welt

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.12.2025

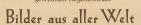
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Bretonische Bauerntypen auf einem Volksfest in Quimper



In wenigen Tagen soll die bekannte Picadilly-Straße, die bedeutendste Verkehrsader Londons, für den Ve kehr gesperrt und größtenteils eingerissen werden. Das Experiment erinnert an das erfolgreiche Nie-derreißen und Wiederaufbauen der kürzlich ein-geweihten Regent-Street







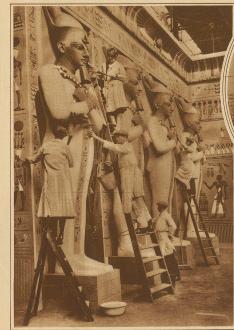
Vorläufer des



Modell eines Wüstenschiffes für Transport» und Forschungszwecke in Wüsten und Steppen. Das Fahrseug wird durch zwei Diesielmotoren angetrieben und ist mit dem modernsten Kom-tor ausgestattet. Neben dem Modell der Erfinder Ingenieur Bischoff



Mustapha Kemal Pascha, der türkische Staatspräsident, hat dieser Tage zum erstenmal seit seines Regierungsantrittes die Stadt Konstantinopel besucht. Unser Bild zeigt ihn (im grauen Mantel) bei der Besichtigung der Stadt



Reinigung ägyptischer Skulpturen im Crystal-Palast in London

Während des Erdbebens entstanden längs des Jor-dans kilometerlange Risse im Boden

Das Erdbeben in Palästina

Bild rechts: Die Kirche St. John, deren Turm in zwei Hälf-ten gespalten wurde und einstürzte

