Zeitschrift: Zürcher Illustrierte

Band: 3 (1927)

Heft: 23

Artikel: Zum Automobilunglück bei Altmatt

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-757939

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 04.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Der König von Italien sibt zum Zeichen der Eröffnung des Schützenmatches den ersten Schuß ab



Weltmeister Hartmann: 383 + 379 + 345 = 1107 Pkte.



Zimmermann: 366+376+342 = 1084 Pkte.



Lienhard: 383 + 369 + 323 = 1075 Pkte.

Die siegreiche Schweizer Matchgruppe am Internationalen Schützenmatch

Phot. Krenn u. Schneider in Rom



Pelli: 371 + 365 + 333 = 1069 Pkte.



Kuchen: 372 + 349 + 338 = 1059 Pkte.



Die Unfallstelle mit dem zertrümmerten Auto

Zum Automobilunglück bei Altmatt.

Lum Automodiungtuck dei Altitatu.

Letzten Samstag, kurz nach 2 Uhr nachmittags, juhren
Eduard Kälin und Dominik Grätzer von Einsiedeln bei
dichtem Nebel mit ibrem Auto auf dem unbewachten Bahn
übergang in der sog. «Höhli» bei Altmatt in einen Zug der
Südostbahn hinein. Der Wagen wurde von der schweren
Zugskomposition 85 m weit vor der Lokomotive hergeschoben. Kälin, der am Steuer saß, wurde eingeklemmt und erlitt
dabei so schwere Verletzungen, daß er wenige Stunden später
starb, während Grätzer, dessen Befinden befriedigend ist, in
hobem Bogen an ein Bord hinaufgeworfen wurde

**Roc. Casser

Bild links: Eduard Kälin, Holzhändler, der tödlich verunglückte



Straßenmeisterschaft von Bern Die Gruppe der Amateur-Senioren mit dem Sieger Salomoni im Ziel Phot. Jost



Auch in London wurde der Ozeanbezwinger Lindbergh mit großer Begeisterung empfangen. Kaum war der von Brüssel kommende Apparat in Sicht, durchbrach die nach Hunderttausenden zählende Menschenmenge den Polizeikordon und strömte auf das Flugfeld von Croyden, so daß Lindbergh zur Verhütung eines schweren Unglücks genötigt war, das Flugzeug nochmals hochzunehmen und außerhalb des Plates zu landen



Momentbild aus dem Städtespiel Bern-Berlin 5:2 Phot. Jost Schneebeli und Osterwalder im Kampf mit den Berliner Stürmern