**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte

**Band:** 2 (1926)

Heft: 41

**Artikel:** Zur Katastrophe im Rickentunnel

Autor: [s.n.]

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-833839

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 26.11.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch







RICKEN= TUNNEL







Die neue Hochbrücke in Baden, die lette Woche dem Verkehr übergeben wurde Phot. Jakob





Ein Streckenwärter mit dem Sauerstoffapparat, wie er bei der ersten Rettungsaktion leider erfolglos zur Verwendung ge-langte Phot. Schneider







Brandwachchef Maurer und der Wachtmeister der Zürcher Brandwache, die in Begleitung von 4 Mann Bahnpersonal und einem Ingenieur im Schutze der im Bilde ersichtlichen Gasmasken auf einer elektrischen Draisine ins Tunnelinnere vordrangen, jedoch nur noch den Tod der Besatzung des Güterzuges istestulen Konnten



Blick auf den Eingang zum Rickentunnel auf der Kaltbrunner Seite, wo der bei Kilometer 4 stecken gebliebene Unglückszug einfuhr