

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte  
**Band:** 2 (1926)  
**Heft:** 40  
  
**Artikel:** Das Fliegerunglück in Unterägeri  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-833835>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 06.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**





Amtliche Untersuchung auf der Unglücksstelle. Vor dem Apparat liegen noch die mit Tüchern verdeckten Leichen der beiden vom Propeller getöteten Knaben



Einige Sekunden nach dem Unglück. Vorn rechts der nackte

Stamm des ersten angefahrenen Bäumchens, links dessen Krone, wo auch die Leiche des ersten Knaben liegt



Der Start, kaum 5 Sekunden vor dem Unglück. Man sieht, wie der Apparat mit dem rechten Flügel gegen das Bäumchen fliegt

## Das Fliegerunglück

Am Mittwochvormittag führten die Leutnants Mauerhofer und Kohner von Dübendorf einen Beobachtungsflug in die Gegend von Arth-Goldau aus. Ein kleiner Defekt zwang zu einer Notlandung am Südausgang von Unterägeri. Nachdem der Defekt gegen 12 Uhr wieder behoben war, erfolgte der Start auf einem Sträßchen, nicht ohne vorher die Startstrecke vom herbeigeeilten Publikum

## in Unterägeri

frei zu machen. Das Flugzeug wich aber seitwärts ab, streifte einen kleinen Baum und tötete einen darunter stehenden Knaben. Einige Meter weiter stieß der Apparat gegen einen zweiten Baum und stürzte vorwärts in eine Wiese, wo sich mehrere Kinder befanden, von welchen durch den Propeller zwei weitere Knaben getötet wurden (Photos Bürgli)



Joseph Iten

Die drei tödlich verunglückten Knaben



Joseph Wilpert



Joseph Steiner

## Zur Rhone-Uberschwemmung bei St. Maurice

Sonderaufnahmen für die «Zürcher Illustrierte» von A. Krenn

Den in unserer letzten Nummer gezeigten ersten Hochfluten des Barthélemy-Wildbaches sind, hervorgerufen durch die Regenfälle anfangs dieser Woche, weitere gefolgt. Die unaufhaltam vordringenden Schutt- und Schlammassen haben die Eisenbahnbrücke der Simplonlinie weggerissen, so daß der internationale Verkehr Italien-Frankreich über den Lötschberg geleitet werden mußte. Die elektrische Lokomotive eines Personenzuges wurde von den Elementen überrascht und konnte erst nach drei Tagen wieder befreit werden. Die auf dem waadtländischen Ufer immer weiterressenden Fluten der Rhone haben das Maschinengebäude der Thermalquelle von Lavey weggerissen. Die mit einem Militärflugzeug angestellten Beobachtungen ergaben, daß sich beim Plan Nevé-Gletscher eine Spalte gebildet hat, aus der sich neue Schlamm- u. Felsenmassen zu Tale ergießen könnten. Der bis jetzt entstandene Schaden wird auf 1,5 Millionen Franken geschätzt



Räumungsarbeiten auf der mit großen Felsblöcken übersäten Simplonlinie der Schweizerischen Bundesbahnen



Die letzten Überreste des Maschinenhauses der Thermalquelle Lavey. Links in der Mitte des Bildes ist ersichtlich, wie tief sich der Fluß sein neues Bett eingegraben hat



Die schmutzigen Schlammmassen im früheren Flußbett