Zeitschrift: Zürcher Illustrierte

Band: 2 (1926)

Heft: 35

Artikel: Schweizer Technik und Arbeit

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-833815

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

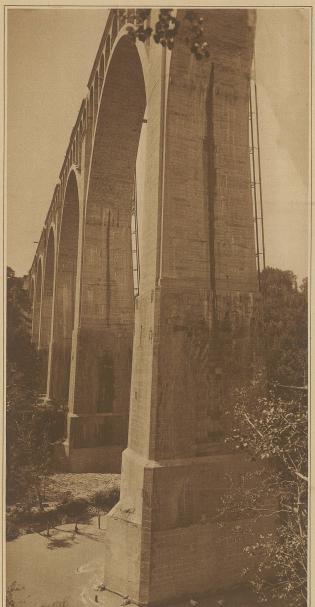
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

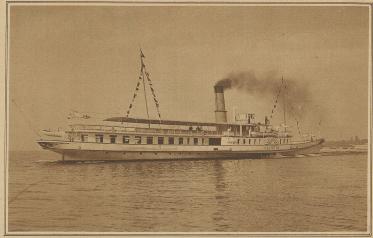
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 24.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch





Die «Helvetia» beim Verlassen des Hafens Das größte Schiff der Schweiz 60) Schweizer Dechnik und Arbeit Photos Ryffel Der neue große Viadukt von Grandfey b. Freiburg, dessen Bau durch die Elektrifikation der Linie Bern Leusanne bedingt wie der der der der der der der 185 n. Field wie der der der der langte und höchte Viaduke der Schweiz, Bundesbahren. Die Baukoste betragen annähernd 3 Millionen Fra

Bild links: Ansicht der mächtigen Pfeiler, die auf die verz stärkten Fundamente der alten Brücke aufgebaut wurden



Gesamtansicht des Viaduktes von Grandfey, im Moment, wo ihn ein Schnellzug Zürich=Genf passiert