

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 1 (1925)
Heft: 6

Artikel: IV. Internationales Klausenrennen
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-833586>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Carmine, einer unserer besten Motorradfahrer hörte das Pech, im ersten Tunnel oberhalb Linthal zu stürzen, glücklicherweise ohne Schaden zu nehmen. Trotz des Sturzes erreichte er noch die vorzügliche Zeit von 18 Min. 46,8 Sek.

Graf Masetti

Originalzeichnung für die «Zürcher Illustrierte» von Hanni Bay

IV. Internationales



Drei übereinander liegende Kurven oberhalb der Vorfrutt.

Phot. Wieg



Mitglieder des Organisationskomitees



Phot. Meierkämper



Divo, einer der bekanntesten französischen Rennfahrer, stieg in seiner Kategorie in 17 Min. 48,6 Sek.



Kate Ranftau, die bedeutende Wiener Rennfahrerin, klassierte sich mit ihrem Ansaldo-Wagen als Vierter in ihrer Kategorie

Originalzeichnung für die «Zürcher Illustrierte» von Hanni Bay



Graf Masetti, der große Klausensteiger dieses Jahres, legte die 21,5 km lange Strecke in der fabelhaften Rekordzeit von 17 Min. 28,8 Sek. zurück. Masetti nach der Fahrt.



Dichtgedrängte Zuschauermenge auf einem Felskopf oberhalb der Vorfrutt

Phot. Wieg



Slevogt, Hameln, auf seinem 6 Zylinder Selve-Sportwagen in einer Kurve

Phot. Wieg



Lepori auf Bugatti im Ziel

Phot. Meierkämper



Kracht auf Bugatti im Ziel

Phot. Meierkämper



Dr. Mori, Nidau, auf Rally

Phot. Wieg



Ansicht von Linthal mit der ersten Schleife der Klausenstraße

Phot. Meierkämper



Klausenrennen



Dichtgedrängte Zuschauermenge auf einem Felskopf oberhalb der Vorfrutt

Phot. Wieg



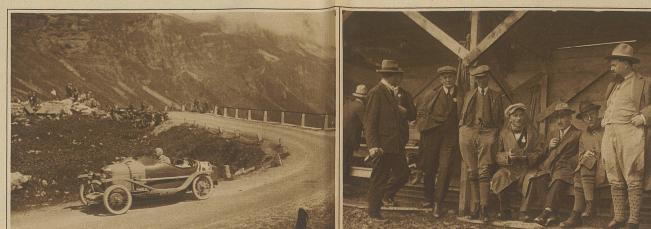
Lepori auf Bugatti im Ziel

Phot. Meierkämper



Kracht auf Bugatti im Ziel

Phot. Meierkämper



Dr. Mori, Nidau, auf Rally

Phot. Wieg



Ansicht von Linthal mit der ersten Schleife der Klausenstraße

Phot. Meierkämper