Zeitschrift: Zürcher Illustrierte

Band: 1 (1925)

Heft: 6

Rubrik: Bilder aus aller Welt

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 18.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Acht festlich geschmückte Eingeborene von Indaba defilieren mit Ochsengespannen vor dem Prinzen von Wales





Das Projekt einer modernen Rampen-Verkehrsau





Die Staatsbarke des Häuptlings Yeta von Nord-Rhodesia auf dem Zambesifluß







Der englische Kronprinz (links im Bilde) auf der Jagd in Afrika





ZÜRCHER ILLUSTRIERTE





Hebung des während des Krieges versunkenen Schiffes «Glatton» im Hafen von Dover

om großen Eisenbahnunglück in Amiens, dem wiederum 12 Menschenleben zum Opfer fielen. Als Ursache wird neuerdings die verrückte Fahrgeschwindigkeit angegeben, die 128 km betragen haben soll







Besuch des deutschen Reichspräsidenten in München. Reichspräsident Hindenburg mit dem bayrischen Ministerpräsidenten Dr. Held, in dessen Wohnung er als Gast weilte





Die beiden französischen Flieger Arrachart und Carol vor dem Ausstieg zum großen Flug: Paris-Konstantinopel-Moskau-Kopenhagen-Paris



Chinas Rockefeller. Lo Pa Hong gilt als der reichste Industrielle Chinas. Er ist zudem einer der begeistertsten Vorkämpfer des Christentumsin seiner Heimat und hat sich sochen zu einer Audienz zum Papst begeben



Kongreß der französischen Sozialisten in Paris. Im Vordergrund die bekannten Führer: Rouanet, Mayeras Hirsch, Zyronski und Léon Blum