

Zeitschrift: Zeitlupe : für Menschen mit Lebenserfahrung
Herausgeber: Pro Senectute Schweiz
Band: 93 (2015)
Heft: 7-8

Artikel: Indianapolis in Oerlikon
Autor: Keel, Gallus
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1078883>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

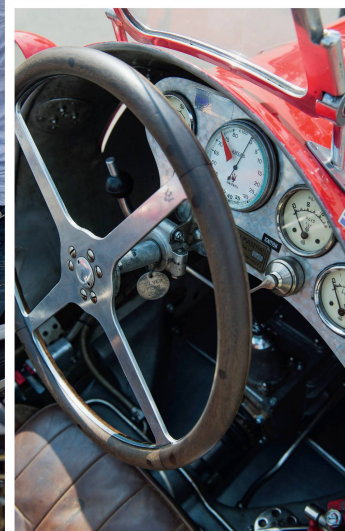


Auf der Offenen Rennbahn in Zürich-Oerlikon drehen am 21. Juli 2015 wieder historische Rennwagen und Motorräder ihre Runden. Nichts wie hin!

Von Gallus Keel, mit Bildern von Markus Forte



Indianapolis in Oerlikon



Grosse Namen auf den Boliden und eine noch grössere Begeisterung bei Gross und Klein: Im Betonring von Oerlikon trifft sich ein verschworener Kreis von Motorsportfans zu gemeinsamem Staunen und Fachsimpeln.

Die Motoren knattern und heulen, es riecht nach Rizinusöl, mit dem die Besitzer ihre geliebten Oldtimer vor dem Rost schützen. Dann wieder weht einem der Duft von Grilliertem um die Nase, während man für ein Bier ansteht. Wo sonst nur eingefleischte Fans von Velorennen hinpilgern, steigt am Dienstag, 21. Juli, wieder ein Volksfest.

Im ehrwürdigen Velodrom neben dem Zürcher Hallenstadion werden fünf Dutzend Oldtimer ihre Ehrenrunden drehen dürfen, Rennwagen ebenso wie Motorräder, auch solche mit abenteuerlichen Seitenwagen. Der Anlass findet nun schon das dreizehnte Mal statt, erwartet werden wieder rund 6000 Schaulustige.

Während auf der Piste noch die Steherrennen laufen und die Radrennfahrer in ihren windschlüpfrigen Anzügen dem Schrittmacher-Töff so nahe wie möglich an die Abstandsrolle heranfahren, kann man mit den vielen historischen Boliden und den wunderlichen Töffs im Innenraum schon mal Tuchfühlung aufnehmen und mit den Besitzern fachsimpeln (ab 16 Uhr).

Wieder werden Raritäten der Marken Stutz, Miller, Buick und Maserati zu sehen sein, dazu – wie schon letztes Jahr – die zweite von Peter Sauber gebaute Rennmaschine, die Sauber C2, und ein Original-Lotus 24 Formel 1, mit dem Jo Siffert einst 22 Rennen gefahren ist. Bei den «Feuertühlen» sind es legendäre Marken wie Condor, Kreidler, Gilera, Matchless, Indian, Norton.

Dann endlich, ab 18 Uhr, werden die Oldtimer in mehreren Serien in das 333 Meter lange und 103-jährige Betonoval geschickt und vorgestellt. «Wir veranstalten keine Rennen, Sicherheit geht vor, es gehen nur erfahrene Piloten an den Start», sagt Georg Kaufmann, Begründer dieses «Indianapolis in Oerlikon». Dennoch legen die Oldtimer auf der bis zu 40 Grad geneigten Rennbahn ein Tempo hin, das Gänsehaut auslöst.

Bei schlechter Witterung wird der Anlass um zwei Tage auf den 23. Juli verschoben. Auskunft ab 12 Uhr unter Telefon 044 311 25 61. Weitere Infos auf www.rennbahn-oerlikon.ch, Eintrittspreis: CHF 10.–.

Mehr auf www.zeitlupe.ch/bilder-galerie