

Zeitschrift: Zeitlupe : für Menschen mit Lebenserfahrung
Herausgeber: Pro Senectute Schweiz
Band: 79 (2001)
Heft: 9

Artikel: "Wer Lissabon nicht gesehen hat..."
Autor: Ulrich, Kurt
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-725054>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

«Wer Lissabon nicht gesehen hat...»

Europas westlichste Metropole liegt wie Rom auf sieben Hügeln, besitzt eine Kaffeehauskultur wie Wien und eine monumentale Christusstatue wie Rio de Janeiro. Ein Spaziergang auf und ab.

VON KURT ULRICH

Vor 400 Jahren, da war Lisboa – sprich Lischboa – die Kapitale eines Kolonialreiches, in dem die Sonne nie unterging. Geblieben aus jener Zeit sind prunkvolle Kirchen und Klöster, prächtige Paläste und Bürgerhäuser, Fassaden mit bemalten Fayence-Kacheln und Plätze mit schwarzweissen Pflasterornamenten.

Zum Nostalgie-Image gehören auch ratternde und rumpelnde Tram-Oldtimer, (Elétricos), museumsreife städtische Drahtseilbahnen (Elevadores) und herrlich altmodische Kaffeehäuser, die bis 200-jährig sind: am Rossio-Platz beispielsweise «Suiça» und «Nicola», am Largo do Chiado «A Brasileira», in der Praça do Comércio das «Martinho da Arcada».

Fernando Pessoa, Portugals berühmtester Dichter der Neuzeit, war sowohl im «Martinho» als auch im «A Brasileira» Stammgast – dort bleibt er links von der Theke als Wandzeichnung präsent, hier sitzt er aus Bronze mit Hut und übergeschlagenen Beinen an einem Tischchen vor dem Eingang.

Unterwegs mit «Elétrico»

Seit 1901 rattern, schaukeln, bimmeln und bummeln die «Elétricos» durch Lissabon – eine Berg- und Talfahrt durch Gassen und Strassen. Die hölzernen Wagen sind lebenswerte Verkehrsveteranen, entweder knallbunt bemalt oder rundum mit Werbung für Softdrinks, Fluggesellschaften und Versicherungen versehen. Bis 58 Passagiere drängen sich auf engen Zweierbänken, stehen eingezwängt im Mittelgang oder fahren zum Nulltarif auf den

hinteren Trittbrettern mit. Paradestrecke ist die Linie 28, die zwischen Largo da Graça im Osten und Cemitério dos Prazeres im Westen die Stadt durchquert. Der Fahrer lässt es bimmeln, dreht an seinen blankpolierten Kurbeln und Hebeln aus Messing. Der Wagen rumpelt los, hügelab, hügel auf, Linkskurve, Rechtskurve, Linkskurve, gelegentlich im Schrittempo fahrend, immer wieder im Stau stecken bleibend. Die bedrohlich enge Rua das Escolas ist nur einspurig befahrbar, Passagiere können mühelos die Hauswände berühren, Fussgänger müssen sich in einen Hauseingang drücken, um den «Elétrico» vorbeifahren zu lassen.

Die Wagen der drei «Elevadores» sind knallgelb und keilförmig, talseitig 3,5 Meter und bergseitig 2,5 Meter hoch. Das

gleicht die starke Steigung aus und garantiert den Passagieren eine waagrechte Sitz- beziehungsweise Stehfläche. Seit der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts klettern die putzigen Vehikel von einem unterirdischen Kabel gezogen die kopfsteingepflasterten Gassen hoch: Der Elevador da Glória verbindet die Praça dos Restauradores mit dem Bairro Alto-Viertel. Der Elevador do Lavra, Lissabons älteste Standseilbahn, fährt seit 1884 vom Largo da Anunciada in einer sanften Kurve zum Santana-Hügel hoch. Wer «Elétricos» und «Elevadores» benutzt, zahlt weniger und sieht mehr als auf einer organisierten Stadtrundfahrt.

Hügel auf und hügel ab

Doch Europas westlichste Metropole, die 17 Kilometer vom Atlantischen Ozean entfernt am Rio Tejo liegt, ist kein Freilichtmuseum. An den Avenidas Novas ragen Wolkenkratzer aus Glas, Beton und Stahl zwischen maurischer oder neugotischer Schnörkelarchitektur in den Himmel. Der postmoderne Komplex des «Centro Colombo», das grösste Einkaufszentrum Iberiens, hat 420 Läden, 50 Restaurants und zehn Kinos.

Der Verkehr ist chaotisch, Staus sind die Regel. Kein Wunder bei einer Bevölkerung von 660 000 Menschen, die mit 400 000 Autos zur Arbeit und zum Einkaufen fahren.

Wers eilig hat, benützt daher die U-Bahn. Die «Metropolitano» verkehrt sicher und billig, eine Fahrt kostet umgerechnet 85 Rappen. Manche Stationen sind unterirdische Kunstgalerien, jede von einem anderen portugiesischen Künstler gestaltet. Wer lieber zu Fuss los-



«Elevadores» sind typisch für Lissabon.



Die Praça do Comércio mit dem Triumphbogen und dem Reiterstandbild von König José I. ist Lissabons schönster Platz.

zieht, um durch weite Praças, breite Avenidas und enge Ruas zu bummeln, sei gewarnt: In Portugals Hauptstadt, die nach der Sage vom griechischen Helden Odysseus gegründet sein soll, gibt es nur zwei Richtungen – hügel auf und hügel ab, was ganz schön in die Beine geht.

Herzstück der Metropole

Auf dem Rossio, wo früher Stierkämpfe und Ketzerverbrennungen stattfanden, das Nationaltheater steht und zwei Brunnen plätschern, schlägt das Herz der portugiesischen Metropole. Hier stehen die «Lisboetas», die Bewohner Lissabons, diskutierend herum, lassen sich die Schuhe putzen oder hocken vor einem der zahlreichen Cafés, lesen Zeitung, spielen Domino und schauen dem lärmigen Treiben zu.

Südlich davon erstreckt sich Cidade Baixa, die Unterstadt, die der Marquês de Pombal nach dem Erdbeben von 1755 schachbrettartig neu aufgebaut hat. Am 1. November 1755, Allerheiligen, vormittags um 9.40 Uhr, legte ein heftiges Erdbeben den Stadtkern in Schutt und Asche, 30 Kirchen sind zerstört, 30.000 Menschen, knapp ein Viertel der Bevölkerung, liegen tot unter den Trümmern. «In den Strassen wirbelten Aschenregen und Flammen, rund um die Plätze stürzten die Häuser ein, die Dächer krachten auf die Grundmauern, und die Grundmauern barsten.» So hat Voltaire in seinem Roman «Candide» die Katastrophe beschrieben.

Im Osten dominiert das Castelo São Jorge – einst königliche Residenz, heute



Wahrzeichen: Der Turm von Belém.

ein viel besuchter Aussichtspunkt – die Stadt und zieht sich die Alfama, Lissabons ältestes Viertel, den Schlosshügel hoch: ein Labyrinth von Gassen und Treppen, in dem sich das Leben vorzugsweise im Freien abspielt. Frauen hängen Wäsche zum Trocknen auf, Männer brutzeln Fische über offenem Feuer. Es riecht nach Sardinien und Armut.

Fado-Lieder im Bairro Alto

Zum Barrio Alto, dem «hochgelegenen» Viertel westlich der Baixa, führt ein schmiedeeiserner Aufzug im gotischen Stil, Baujahr 1901. Durch elegante Geschäftsstrassen drängen sich tagsüber Menschenmengen mit Aktenmappen, Einkaufstaschen und Handys, nachts dringen aus zahllosen Kneipen schwermütige Lieder zur Gitarrenbegleitung – Fado-Gesänge, die von Liebe und unerfüllter Hoffnung berichten.

Im Vorort Belém, auf der Strecke nach Estoril gelegen, verdrängt Lissabon die Gegenwart und verklärt seine Vergangenheit: Von hier ist Vasco da Gama nach Indien, Pedro Álvares Cabral zur Eroberung

Brasilens und Magellan zur ersten Weltreise in See gestochen. Das «Denkmal der Entdeckungen», ein protziger Betonkoloss in Form eines Schiffbugs und mit monumentalen Figuren, erinnert an Portugals seefahrende Glanzzeit. Der eher dekorative als wehrhafte Turm von Belém bewacht die Hafeneinfahrt.

Von seiner schönsten Seite zeigt sich Lissabon vom Wasser oder von einem «Miradouro» aus: Man tuckert auf einem Fährschiff von der Praça do Comércio nach Cacilhas am linken Tejo-Ufer und sieht bei der Rückfahrt die ganze Stadt im Cinemascope-Format vor sich. Oder man steigt zu einem der fünfzehn «Miradouros» (wörtlich: Goldene Blicke) hoch. Es sind Aussichtspunkte mit Blick auf Stadt und Fluss, aber auch Oasen der Ruhe im hektischen Grossstadtverkehr mit Bäumen, Bänken und Imbissbude.

Zu den bekanntesten gehören Santa Luzia, São Pedro de Alcântara, Senhora do Monte und da Graça. Weniger bekannt, weil im Bairro Alto etwas versteckt gelegen, ist der Miradouro de Santa Catarina, wo sich Lissabons spektakulärster Sonnenuntergang erleben lässt.

«Quem não viu Lisboa, não viu coisa boa.» – Wer Lissabon nicht gesehen hat, weiss nicht, was schön ist, behaupten die «Lisboetas» voll Lokalstolz. Das mag übertrieben sein, aber Portugals Kapitale, die zwischen Nostalgie und Neuzeit pendelt, verbindet auf einzigartige Weise mediterranen Charme und gestrige Grandezza mit optimistischer Aufbruchstimmung in die Zukunft. ■