

Zeitschrift: Zeitlupe : für Menschen mit Lebenserfahrung
Herausgeber: Pro Senectute Schweiz
Band: 78 (2000)
Heft: 3

Artikel: Vierzigerjahre : Milchsammelstelle am Strassenrand
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-723005>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Vierzigerjahre: Milchsammelstelle am Strassenrand

Wenn die Augen

Beim grauen Steghor

Die Bauern brachten die vollen Milchkan-

nnen zu einer gemeinsamen Sammelstelle

am Strassenrand. Von der Käserei oder

häufiger noch von der Molkerei (Milch-

verwertungsstelle) wurde die Milch auf ei-

ner Sammeltour dort abgeholt.

Die Kannen wurden einerseits aus hygi-

enischen Gründen auf einen Bock gestellt:

Damals gab es erst wenig Hartplätze. An-

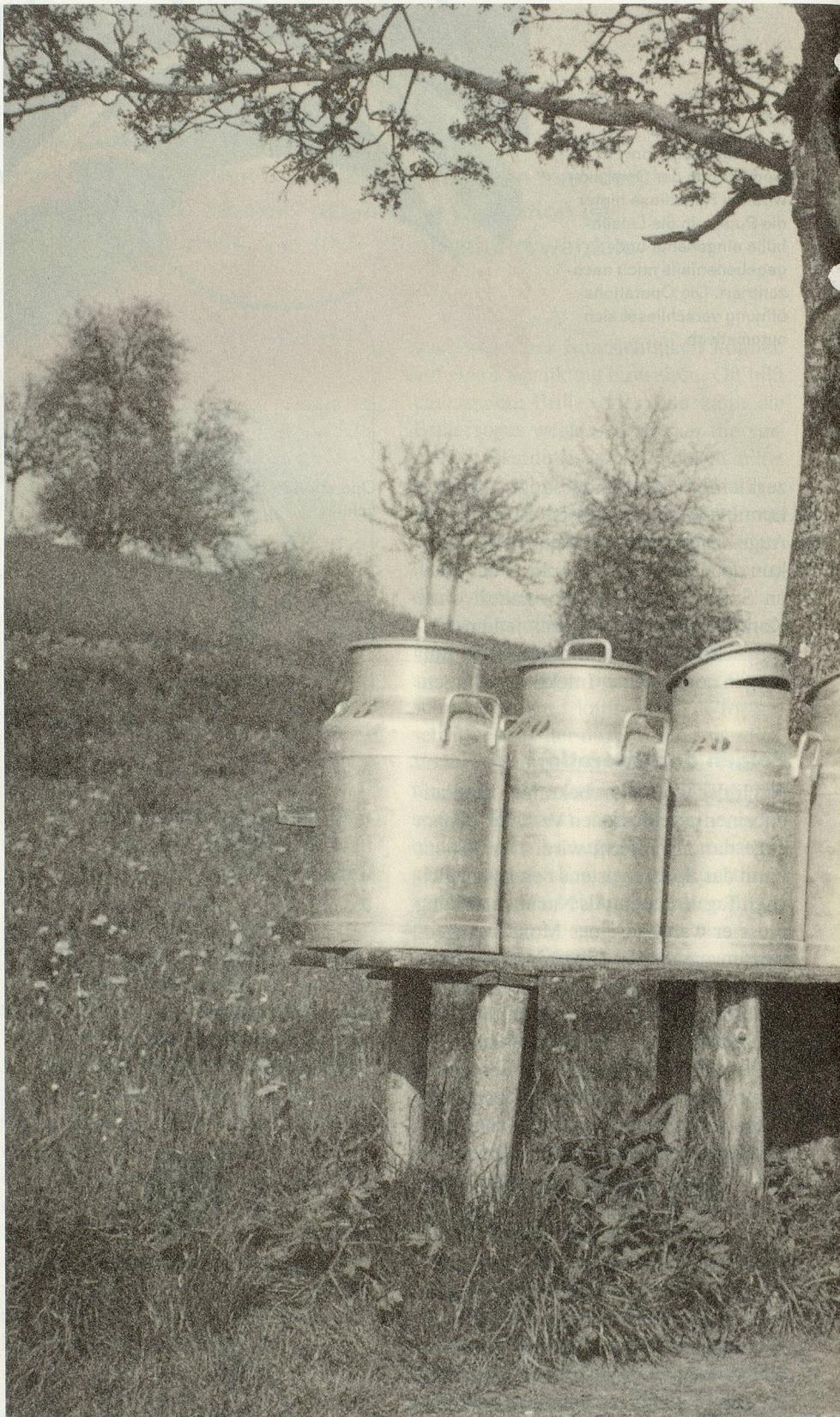
dererseits war es leichter, die schweren

Kannen von einer Bank aus auf den Last-

oder Pferdewagen zu heben.

Das Bild stammt aus den von Leserinnen und Lesern eingesandten Beiträgen für das Zeitlupe-Dokument «Ich hätte noch viel zu erzählen». In diesem Buch wird eine Auswahl von Briefen und Fotos abgedruckt, welche der Zeitlupe im Rahmen des Projekts «Briefe an die Enkel und Enkelinnen» zugestellt wurden. Das Buch erscheint im Frühjahr.

Das hier publizierte Bild schickte uns Claudia Heinze aus Birmensdorf. Es zeigt ihre Mutter Elsbeth Heinze während eines Fotohalts auf einer Velo-tour irgendwo im Kanton Zürich. Aufgenommen wurde das Bild vom Vater Richard Heinze.



Bei Krankheitsgängen versuchte sich die optischen Illusionen zu erzeugen, um Schwierigkeiten der Verbindung mit dem Höheren nicht unangemessen zu verschleichen. Eine bzw. mehrere Personen fesselten sich in Richtung eines Ortes, der dem Betrachter unbekannt war.

Bei Krankheitsgängen versuchte sich die optischen Illusionen zu erzeugen, um Schwierigkeiten der Verbindung mit dem Höheren nicht unangemessen zu verschleichen. Eine bzw. mehrere Personen fesselten sich in Richtung eines Ortes, der dem Betrachter unbekannt war.



... und so kann es weitergehen. 1900 ist die erste Radfahrerzeitung in Deutschland erschienen. 1901 wurde der erste Radfahrerclub gegründet. 1902 kam die erste Radfahrerzeitung in den USA heraus. 1903 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1904 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1905 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1906 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1907 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1908 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1909 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1910 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1911 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1912 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1913 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1914 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1915 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1916 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1917 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1918 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1919 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1920 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1921 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1922 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1923 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1924 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1925 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1926 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1927 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1928 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1929 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1930 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1931 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1932 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1933 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1934 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1935 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1936 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1937 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1938 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1939 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1940 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1941 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1942 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1943 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1944 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1945 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1946 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1947 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1948 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1949 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1950 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1951 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1952 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1953 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1954 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1955 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1956 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1957 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1958 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1959 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1960 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1961 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1962 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1963 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1964 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1965 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1966 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1967 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1968 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1969 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1970 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1971 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1972 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1973 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1974 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1975 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1976 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1977 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1978 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1979 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1980 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1981 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1982 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1983 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1984 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1985 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1986 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1987 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1988 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1989 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1990 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1991 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1992 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1993 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1994 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1995 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1996 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1997 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1998 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 1999 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen. 2000 wurde das erste Radfahrsymbol eingetragen.