

**Zeitschrift:** Berner Zeitschrift für Geschichte und Heimatkunde  
**Herausgeber:** Bernisches historisches Museum  
**Band:** 70 (2008)  
**Heft:** 3

**Artikel:** Von Morgan bis Bond : Schilthornbahn 1959-1969  
**Autor:** Bernet, Daniel  
**Register:** Anmerkungen  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-247360>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

von Stechelberg nach Mürren wurde im Lauf der Jahre gar eine zweite eidgenössisch konzessionierte Luftseilbahn, womit heute drei mechanische Transportwege nach Mürren führen.<sup>168</sup>

Die Untersuchung der Vor- und Entstehungsgeschichte hat gezeigt, dass die Schilthornbahn im Gegensatz zu Mister Bond nicht über Nacht in Mürren aufgetaucht war. Finanzkräftige Geschäftsleute mit dem richtigen Projekt waren zur richtigen Zeit vor Ort. Vor allem aber profitierte das Projekt von einer Reihe bestimmter günstiger Umstände der Topografie und der Regionalpolitik, des Zeitgeists, der guten Wirtschaftslage und der Investitionsfreudigkeit, des touristischen Wandels nach dem Zweiten Weltkrieg, der beteiligten Einzelpersonen und Akteurgruppen – und mit James Bond schliesslich auch von glücklichem Zufall. Durch die Steigerung der blossen Bergbesteigung zur Luftseilbahnfahrt zu einem inszenierten Aussichtspunkt mit Drehrestaurant, Sonnenterrasse, berühmtem Bergpanorama, Skigebiet und einer populären Geheimagentengeschichte wurde aus einem unbedeutenden Berg das profilierte touristische Produkt «Schilthorn – Piz Gloria».

## *Abkürzungen*

BAR	Schweizerisches Bundesarchiv, Bern
BLM	Bergbahn Lauterbrunnen–Mürren
BOB	Berner-Oberland-Bahnen
EAV	Eidgenössisches Amt für Verkehr
EPED	Eidgenössisches Post- und Eisenbahndepartement
JB	Jungfraubahn
LSMS	Luftseilbahn Stechelberg–Mürren–Schilthorn
Newag	Neue Warenhaus AG
OHMSS	«On Her Majesty's Secret Service»
SAS	Schweizerischer Akademischer Ski-Club
SHB	Schilthornbahn
SMA	Standseilbahn Mürren–Allmendhubel
StAB	Staatsarchiv des Kantons Bern
SWA	Schweizerisches Wirtschaftsarchiv, Basel
WAB	Wengernalpbahn

## *Anmerkungen*

### **SHB-Archiv**

Akten aus der Anfangszeit der Schilthornbahn werden im Stationsgebäude in Mürren gelagert. Der Bestand ist nicht durch ein Inventar erschlossen; die hier verwendeten, behelfsmässigen Signaturen beziehen sich auf folgende beschrifteten Ablegeschachteln und Ordner:

M.01	Ordner Alouette-Holding/SHB: Protokolle, Einladungen ab 1964
M.01.01	Kapitel VR und GV
M.01.02	Kapitel VR-Ausschuss
M.01.03	Kapitel VR Alouette-Holding
M.02	Ablegeschachtel Protokolle VR + VRA + GV, 1962–1968

M.02.01	Mappe Protokolle
M.02.02	Mappe Protokolle 1966
M.02.03	Mappe Protokolle GV + VR 1967
M.04	Ablegeschachtel Diverses / Zirkulare, Öffentl. Urkunden, GV + Beschlüsse, Betriebsrechnungen, Finanzielles Budget 1962–64, Budget Jahresabschlüsse –1969
M.04.01	Mappe Zirkulare
M.05	Ordner Finanzierung 1962 (31.12.1962)
M.06	Ordner Div. Korrespondenz, SHB-Alouette
M.07	Schachtel Schilthornbahn / 1969, 1970, 1971
M.08	Ordner Korrespondenz Dr. Weisbrod, J.B. Morgan, Karl Weber, E. Feuz
M.08.01	Kapitel Korrespondenz Dr. Weisbrod/Morgan und E. Feuz
M.08.03	Korrespondenz E. Feuz div.
M.09	Ordner Bart Morgan / ab Sept. 1966 bis 31. Dez. 1970

Dieser Artikel basiert auf Bernet, Daniel: Schilthorn – vom «brachliegenden Kapital» zum «Piz Gloria». Konzessionsstreit, Finanzierung und Bau einer Luftseilbahn 1959–1967 und Bedeutung der James-Bond-Dreharbeiten 1968/69 im Berner Oberland. Lizentiatsarbeit, Historisches Institut, Universität Bern 2006. Vgl. dazu Berner Oberländer, 12.6.2007; Jungfrau Zeitung, 12.6.2007; Bernet, Daniel: Schilthorn – vom «brachliegenden Kapital» zum «Piz Gloria». Konzessionsstreit, Finanzierung und Bau einer Luftseilbahn 1959–1967 und Bedeutung der James-Bond-Dreharbeiten 1968/69 im Berner Oberland. Lizentiatsarbeit bei Prof. Dr. Christoph Maria Merki. In: Berner Historische Mitteilungen 24 (2007), 15f.

- <sup>1</sup> Die amtliche Bezeichnung lautet Luftseilbahn Stechelberg–Mürren–Schilthorn, abgekürzt LSMS oder Schilthornbahn.
- <sup>2</sup> Zit. nach Strasser, Gottfried: Das Berner Oberland. Mit 40 Illustrationen, 1 Panorama und 1 Karte des Berner Oberlandes. München [1892], 67.
- <sup>3</sup> Ebenda, 68.
- <sup>4</sup> Zur Entstehungsgeschichte der Mürrenbahn siehe Michel, Hans: Buch der Talschaft Lauterbrunnen, 1240–1949. Geschehnisse und Brauchtum in den Dörfern Lauterbrunnen, Wengen, Mürren, Gimmelwald, Stechelberg und Isenfluh, von den Wassern, Tieren, Pflanzen und der Bergwelt. Interlaken 1950, 456–460 und 475; Strub, Emil: Specialbahnen, insbesondere die Bergbahn Lauterbrunnen–Mürren. Zürich 1893; Bäschlin, Hans: 50 Jahre Bergbahn Lauterbrunnen–Mürren. Bern 1941; Gurtner, Verena: Schilthorn umsteigen. Geschichte und Technik der Luftseilbahn. 2. Aufl. Goldswil-Interlaken 1991, 93–99; Feuz, Ernst (Hrsg.): Führer und Heimatkunde von Mürren, 2., erw. Aufl. Mürren 1958, 13; Rossberg, Ralf Roman: Die Jungfrau-Region und ihre Bahnen. Ein Führer durch Landschaft, Geschichte und Technik. Bern 1983, 132–157.
- <sup>5</sup> Zur Geschichte der Panoramabilder, Vermessung und Benennung der Berge siehe Caminada, Paul: Pioniere der Alpentopografie. Die Geschichte der Schweizer Kartenkunst. Zürich 2003, 62–69; Ottermann, Stephan: Das Panorama. Die Geschichte eines Massenmediums. Frankfurt am Main 1980; Antoniotti, Thomas: Bauern, Bergführer, Hoteliers. Fremdenverkehr und Bauernkultur. Zermatt und Aletsch 1850–1950. Baden 2000, 17–38; Schweizerisches Alpines Museum (SAM); Schweizer Alpen-Club (SAC) (Hrsg.): Augenreisen. Das Panorama in der Schweiz. Bern 2001; Gugerli, David (Hrsg.): Vermessene Landschaften. Kulturgeschichte und technische Praxis im 19. und 20. Jahrhundert. Zürich 1999. Wie in Zermatt eine aussergewöhnliche Landschaft als Kapital genutzt wurde, zeigt Merki, Christoph Maria: Eine aussergewöhnliche Landschaft als Kapital. Destinationsmanagement im 19. Jahrhundert am Beispiel von Zermatt. In: Busset, Thomas; Lorenzetti, Luigi; Mathieu, Jon (Hrsg.): Tourismus und kultureller Wandel. Zürich 2004, 181–201.
- <sup>6</sup> Feuz (wie Anm. 4), 61f.; Eggenberg, Paul: Geschichten aus der Schilthorn-Region. [o. O.] 1984; National-Zeitung, 4.9.1959.

- <sup>7</sup> Rossberg (wie Anm. 4), 159; König, Wolfgang: Bahnen und Berge. Verkehrstechnik, Tourismus und Naturschutz in den Schweizer Alpen 1870–1939. Frankfurt a. M. 2000, 160; SHB-Geschäftsbericht 1999, 4–8; Der Bund, 20.9.1999. Zum Wintersport in Mürren siehe Feuz (wie Anm. 4), 64f.; Michel (wie Anm. 4), 482–486.
- <sup>8</sup> Kopp, Christine: Inferno: Die teuflische Abfahrt. In: SHB-Geschäftsbericht 2003, 8–11.
- <sup>9</sup> Ebenda, 10.
- <sup>10</sup> Zit. nach SHB-Geschäftsbericht 1997, 4.
- <sup>11</sup> König (wie Anm. 7), 161; SHB-Geschäftsbericht 1997, 4–6; The Kandahar Ski Club (Hrsg.): Sir Arnold Lunn. 1888–1974–1988. Oxford 1988.
- <sup>12</sup> BAR, E8001(C) 1985/199 4 L.21-086, Faltprospekt «Fonds pro Mürren», [1958]. Zum SLL-Kurszentrum in Mürren: Sautter, Erwin A.: SLL-Kurszentrum. In: Feuz (wie Anm. 4), 69–71; Neue Zürcher Zeitung, Nr. 1130, 18.3.1965.
- <sup>13</sup> Walter Huggler (Hotelier, Mürren), Erwin A. Sautter (Kurdirektor, Mürren), John T. Affentranger (Hoteldirektor, Mürren), Adolf von Allmen (Hotelier, Mürren), Walter von Arx (Direktor der Bahnen im Jungfraugebiet, Interlaken), Ernst Feuz (Direktor bei der Neuen Warenhaus AG, Zürich/Küsnacht), Godi A. Michel (Direktor des Verkehrsvereins Berner Oberland, Interlaken) und Fritz Stäger (Skilehrer und Bergführer, Mürren).
- <sup>14</sup> BAR, E8001(C) 1972/152 63 L.21-093, Konzessionsgesuch für die Luftseilbahn Allmendhubel–Engetal, 13.7.1959.
- <sup>15</sup> Kaech, Arnold: Gottlieb «Godi» Michel, 1903–1985. In: Der Schneehase. Jahrbuch des Schweizerischen Akademischen Ski-Clubs SAS 33 (1984–1986), 261f.
- <sup>16</sup> BAR (wie Anm. 14), Protokoll Aussprache Regierungsrat des Kantons Bern und Initiativkomitee Luftseilbahn Mürren–Engetal, 19.8.1960.
- <sup>17</sup> Agenturmeldung, z.B. im Berner Tagblatt, 2.9.1959; Aargauer Tagblatt, 1.9.1959.
- <sup>18</sup> BAR (wie Anm. 14), Protokoll Aussprache Regierungsrat des Kantons Bern und Initiativkomitee Luftseilbahn Mürren–Engetal, 19.8.1960.
- <sup>19</sup> BAR, E8001(C) 1985/199 5 L.21-086, Bericht und Antrag der Kommission für Bergbahnen an das EPED zu den Luftseilbahnprojekten Allmendhubel–Engetal und Stechelberg–Gimmelwald–Mürren–Birg–Schilthorn, 2.3.1961.
- <sup>20</sup> BAR (wie Anm. 12), Bericht der BOB, BLM, SMA, WAB und JB an das EPED zum Luftseilbahnprojekt Stechelberg–Gimmelwald–Mürren–Birg–Schilthorn, 16.3.1960.
- <sup>21</sup> BAR (wie Anm. 12), Konzessionsgesuch Luftseilbahn Stechelberg–Gimmelwald–Mürren–Schilthorn, September 1959/3.10.1959; Technische Beschreibung Luftseilbahn Stechelberg–Gimmelwald–Mürren–Schilthorn, 31.8.1959 (Beilage zum Konzessionsgesuch); Schreiben des Gemeinderats Lauterbrunnen an die Eisenbahndirektion des Kantons Bern, 27.4.1960.
- <sup>22</sup> BAR (wie Anm. 12), Finanzplan und Erfolgsberechnung für das Projekt einer Luftseilbahn Stechelberg–Gimmelwald–Mürren–Schilthorn, September 1959 (Beilage zum Konzessionsgesuch).
- <sup>23</sup> BAR (wie Anm. 12), Konzessionsgesuch Luftseilbahn Stechelberg–Gimmelwald–Mürren–Schilthorn, September 1959/3.10.1959.
- <sup>24</sup> National-Zeitung, 4.9.1959.
- <sup>25</sup> Pressedossier zur Generalversammlung 2005, abtretende Verwaltungsräte (Sammlung Daniel Bernet, Bern).
- <sup>26</sup> BAR (wie Anm. 19), Protokoll Sitzung EPED und EAV mit Initiativkomitee Schilthornbahn, 29.9.1961.
- <sup>27</sup> BAR (wie Anm. 19), Bericht des Eidgenössischen Instituts für Schnee- und Lawinenforschung an das Initiativkomitee Schilthornbahn, 26.5.1961; Schreiben des Initiativkomitees Schilthornbahn an das EPED, 17.8.1961; Protokoll Sitzung EPED und EAV mit Initiativkomitee Schilthornbahn, 29.9.1961; Welz, Alfons: Die Schilthornbahn. In: Glasers Annalen. Zeitschrift für Eisenbahnwesen und Verkehrstechnik, 91 (1967) Nr. 5, 145–150; Zuberbühler, Paul: Die Schilthornbahn. Eine Luftseilbahn im Berner Oberland. 1. Teil: Die seilbahn-technische Ausrüstung. In: Schweizerische Bauzeitung, Nr. 26, 29.6.1967 (85. Jg.), 497–502.

- <sup>28</sup> Zu den Bauten: Welz (wie Anm. 27).
- <sup>29</sup> Erb, Fritz: Die Entstehungsgeschichte der Schilthornbahn. Typoskript, [Mürren 1967], 60.
- <sup>30</sup> Zum Bau und den Schwierigkeiten der Arbeiten siehe Die neue Schilthornbahn. Baustellen in extremer Lage. In: Schweizer Baublatt, Nr. 47, 13.6.1967 (78. Jg.), 1–5.
- <sup>31</sup> SHB-Archiv, M.04.01, Schreiben von Ernst Feuz an den VR, Dezember 1962; Eggenberg, Paul: Die Schilthornbahn, ein Pionierwerk unserer Zeit. In: Graf, Christian (Hrsg.): Geschichte der Talschaft Lauterbrunnen. Bd. 3: Neuzeit II. 1798 bis um 1980. Lauterbrunnen 1989, 81–95, hier 88. Für spätere Architekturarbeiten war der Architekt Adolf Fritz Feuz verantwortlich, unter anderem für Umbau des Restaurants Birg (1983), Ausbau des Hotels Alpenruh (1985), Erweiterung des Gipfelgebäudes (1988–1990), Planung des Ausbaus «Rund um die Schilthornhütte» (1989–1991) und Bau der Sesselbahnen Muttleren und Kandahar (1993). SHB-Geschäftsbericht 1993, 7.
- <sup>32</sup> SHB-Archiv, M.06, Schreiben von Ernst Feuz an J. Bartlett Morgan, 8.8.1968; Neue Zürcher Zeitung, Nr. 2836, 29.6.1967.
- <sup>33</sup> SHB-Archiv, M.01.01, Protokoll der Generalversammlung vom 10.7.1965; M.09, Schreiben von Ernst Feuz an J. Bartlett Morgan, 3.2.1965; Eggenberg (wie Anm. 31), 91.
- <sup>34</sup> Die Tat, 15.9.1959.
- <sup>35</sup> Der Bund, 25.9.1959.
- <sup>36</sup> Die Tat, 19.9.1959.
- <sup>37</sup> Der Bund, 25.9.1959.
- <sup>38</sup> Vaterland, 19.4.1960; BAR (wie Anm. 19), Konzessionsentscheid des EPED, 17.4.1961. Argumentation auch im Konzessionsgesuch: BAR (wie Anm. 12), Konzessionsgesuch Luftseilbahn Stechelberg–Gimmelwald–Mürren–Schilthorn, September 1959/3.10.1959.
- <sup>39</sup> Sport, 11.9.1959.
- <sup>40</sup> Die Tat, 19.9.1959.
- <sup>41</sup> Der Bund, 26.10.1959.
- <sup>42</sup> Neue Zürcher Zeitung, Nr. 2768, 19.8.1960.
- <sup>43</sup> Der Bund, 11.8.1960. Zur Geschichte der Ortschaft: Buchs, Hans: Aus der Schul- und Dorfchronik Stechelberg. Interlaken 2002; Buchs, Hans: Stechelberg. In: Graf (wie Anm. 31), 210–226; Bissegger, Edwin: Stechelberg als Kurort. In: Graf (wie Anm. 31), 228f.
- <sup>44</sup> Berner Tages-Nachrichten, 1.9.1959.
- <sup>45</sup> Zum Berner Heimatschutz: Junker, Beat: Geschichte des Kantons Bern seit 1798. Bd. 3: Tradition und Aufbruch, 1881–1995. Bern 1996, 134–137. Zum Schweizer Heimatschutz: Bundi, Madlaina: 100 Jahre Schweizer Heimatschutz. Chronik. Zürich 2004; Walter, François: Bedrohliche und bedrohte Natur. Umweltgeschichte der Schweiz seit 1800. Zürich 1996, 73, 171, 179; Pfister, Christian: Im Strom der Modernisierung. Bevölkerung, Wirtschaft und Umwelt 1700–1914. Bern 1995, 333; König (wie Anm. 7), 103–124. Zu den Wurzeln des Heimatschutzes und insbesondere zum Kampf gegen eine 1906 projektierte Matterhornbahn: König (wie Anm. 7), 125–133.
- <sup>46</sup> Berner Tagblatt, 4.12.1964.
- <sup>47</sup> SHB-Archiv, M.02.02, Protokoll der Verwaltungsratssitzung vom 5.12.1966 (I).
- <sup>48</sup> Ebenda; BAR (wie Anm. 12), Bericht der Forstdirektion an die Eisenbahndirektion des Kantons Bern zu den Konzessionsgesuchen Luftseilbahn Stechelberg–Gimmelwald–Mürren–Birg–Schilthorn und Allmendhubel–Engetal, 31.3.1960; BAR (wie Anm. 19), Konzessionsentscheid des EPED, 17.4.1961; SHB-Archiv, M.04.01, Zirkular Nr. 6 an die Aktionäre, Ende Mai 1965.
- <sup>49</sup> BAR (wie Anm. 12), Bericht der Forstdirektion an die Eisenbahndirektion des Kantons Bern zu den Konzessionsgesuchen Luftseilbahn Stechelberg–Gimmelwald–Mürren–Birg–Schilthorn und Allmendhubel–Engetal, 31.3.1960; BAR (wie Anm. 19), Konzessionsentscheid des EPED, 17.4.1961; BAR (wie Anm. 12), Schreiben der Kantonspolizei Bern an das EPED, 16.3.1961.
- <sup>50</sup> Walter (wie Anm. 45), 179.
- <sup>51</sup> Moser, Patrick: «So wird die Jungfrau zur Demoiselle gemacht». Projektierung und Bau der Jungfrauabahn. Zürich 1997; Gugerli, David: Wie die Jungfrau zu ihrer Bahn gekom-

- men ist. Technische Naturbeherrschung an einer anthropomorphisierten Landschaft. In: Kunst + Architektur 48 (1997) Nr. 1, 42–55; Gurtner, Verena: Jungfrau express. Mit der Jungfraubahn ins Hochgebirge. 9. Aufl. Goldswil-Interlaken 1992; Inäbnit, Florian: Jungfraubahn. Die Linie Kleine Scheidegg–Jungfraujoch der Jungfraubahnen. Leissigen 2003.
- <sup>52</sup> StAB, BB 06.8.261, [Konzessionsgesuch] Initiativ-Komitee Luftseilbahn Wengen–Männlichen, 25.3.1950. Zur Luftseilbahn Wengen–Männlichen Luftseilbahn Wengen–Männlichen AG (Hrsg.): 25 Jahre Luftseilbahn Wengen–Männlichen AG, 1954–1979. Wengen 1979.
- <sup>53</sup> Die Tat, 19.9.1959. Im Konzessionsgesuch schrieben die Initianten von einem der «grössten Parkplätze der Schweiz»: BAR (wie Anm. 12), Konzessionsgesuch Luftseilbahn Stechelberg–Gimmelwald–Mürren–Schilthorn, September 1959/3.10.1959.
- <sup>54</sup> Schweizerische Handels-Zeitung, Nr. 13, 29.3.1962.
- <sup>55</sup> SWA, Verkehr B 623, Emissionsprospekt für die Gründung einer Aktiengesellschaft und Einladung zur Aktienzeichnung Schilthorn-Bahn, Luftseilbahn Stechelberg–Gimmelwald–Mürren–Schilthorn. [Zürich 1961], 2.
- <sup>56</sup> BAR (wie Anm. 12), Schreiben des ACS an Willy Spühler, 14.3.1961.
- <sup>57</sup> Für die Untersuchung war – neben Artikelsammlungen in den Dossiers des Bundesarchivs in Bern und des Archivs der Schilthornbahn in Mürren – das Schweizerische Wirtschaftsarchiv (SWA) in Basel besonders wertvoll, wo eine umfangreiche Artikelsammlung zur Schilthornbahn zur Verfügung steht: SWA, Verkehr B 623.
- <sup>58</sup> Mit dem Grundstück für die Station Mürren gelangte das Hotel Restaurant Alpenruh in den Besitz der Schilthornbahn, siehe SHB-Archiv, M.04.01, Zirkular Nr. 5 an die Aktionäre, Januar 1965; SHB-Geschäftsbericht 1965, 4; Erb (wie Anm. 29), 57. Die Schilthornbahn übernahm schrittweise Transportanlagen und ist seit 1998 Betreiberin des gesamten Skigebiets Mürren-Schilthorn, mit Ausnahme der Mürrenbahn, siehe SHB-Geschäftsbericht 1998, 2; SHB-Geschäftsbericht 1999, 4–8; Der Bund, 20.9.1999.
- <sup>59</sup> Neue Zürcher Zeitung, Nr. 2642, 4.9.1959.
- <sup>60</sup> Ab 1963 Eidgenössisches Verkehrs- und Energiewirtschaftsdepartement (EVED), heute Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK).
- <sup>61</sup> Die schweizerische Konzessionierungspolitik stützte sich 1959 auf das Bundesgesetz betreffend den Postverkehr (PVG) vom 2.10.1924, die Verordnung betreffend die Konzessionierung und die Kontrolle von Automobilunternehmungen, Aufzügen und Luftseilbahnen vom 18.9.1906 sowie die Vollzugsverordnung I vom 23.12.1955, welche in Art. 3, Abs. 1 die Konzessionierungsgrundsätze festlegte. Zum Vorgehen bei der Projektierung von Luftseilbahnen Zuberbühler (wie Anm. 27), 497.
- <sup>62</sup> SHB-Archiv, Protokoll der Generalversammlung vom 27.6.1966.
- <sup>63</sup> Pressemitteilung von Erwin A. Sautter in Basler Nachrichten, 21.7.1959, und in weiteren Zeitungen; BAR (wie Anm. 12), Konzessionsgesuch Luftseilbahn Stechelberg–Gimmelwald–Mürren–Schilthorn, September 1959/3.10.1959. Wie damals versprochen, wurde 1966/1967 die Jungfrau-Lodge als Dependence des benachbarten Hotels Jungfrau tatsächlich gebaut.
- <sup>64</sup> StAB (wie Anm. 52), Schreiben der Eisenbahndirektion des Kantons Bern an Erwin A. Sautter, 20.11.1956; Sport, Nr. 111, 11.9.1959; Berner Tagwacht, 24.3.1960.
- <sup>65</sup> BAR (wie Anm. 19), Konzessionsentscheid des EPED, 17.4.1961.
- <sup>66</sup> BAR (wie Anm. 12), Bericht des Regierungsrats des Kantons Bern an das EPED zu den Konzessionsgesuchen für Luftseilbahnen im Schilthorngebiet, 7.10.1960.
- <sup>67</sup> Pressekonferenz vom 31.8.1959 in Mürren: Volkszeitung, 1.9.1959; St. Galler Tagblatt, 2.9.1959; Der Bund, 1.9.1959; Neue Zürcher Zeitung, Nr. 2642, 4.9.1959; Sport, Nr. 111, 11.9.1959.
- <sup>68</sup> Zur Situation und Erschliessung von Gimmelwald: Juillerat, Charles; Moeschler, Siegfried; Burkardt, Roland: Konsequenzen der verkehrsmässigen Erschliessung für das Bergdorf Gimmelwald – Versuch einer Entwicklungsplanung. Bern 1966.



- <sup>69</sup> Zu Arnold Lunn siehe Amstutz, Walter: Portrait of a pioneer: Sir Arnold Lunn, 1888–1974. The Arnold Lunn memorial lecture held under the auspices of the Ski Club of Great Britain and the Alpine Ski Club, London, May 10th 1979. Dübendorf 1979; The Kandahar Ski Club (Hrsg.): Sir Arnold Lunn. 1888–1974–1988. Oxford 1988. Zur britischen Ski- und Skiclubgeschichte in Mürren siehe Lunn, Arnold: The Kandahar Story. A tribute on the occasion of Mürren's 60th ski-ing season. London 1969; Kaech, Arnold: The golden age of British skiing and the «Bergler». Arnold Lunn memorial lecture, November 27th 1984, Reprint from the Kandahar Review for the Schilthornbahn AG. Mürren [o. J.]; Lunn, Arnold: The Bernese Oberland. 2. Aufl. London 1973, 85.
- <sup>70</sup> Zum Luftseilbahnprojekt vom 7.8.1906 unter der Leitung von Fritz von Allmen (Hotel Edelweiss), welches vom EPED mit genereller Begründung abgelehnt wurde, siehe Gurtner (wie Anm. 4), 55–60; Buchs (wie Anm. 43), 89; Graf, Christian: Geschichte der Talschaft Lauterbrunnen. Bd. 2: Neuzeit I. 1798 bis um 1980. Lauterbrunnen 1988, 90. Zum Gedankenspiel mit einer Transportseilbahn Stechelberg–Mürren in der Zwischenkriegszeit ebenda, 129.
- <sup>71</sup> BAR (wie Anm. 12), Bericht der BOB, BLM, SMA, WAB und JB an das EPED zum Luftseilbahnprojekt Stechelberg–Gimmelwald–Mürren–Birg–Schilthorn, 16.3.1960.
- <sup>72</sup> BAR (wie Anm. 19), Konzessionsentscheid des EPED, 17.4.1961; Konzession für eine Luftseilbahn Stechelberg–Gimmelwald–Mürren–Schilthorn vom 23.10.1961.
- <sup>73</sup> StAB (wie Anm. 52), Konzession für eine Luftseilbahn von Wengen nach dem Männlichen, 14.2.1951, Art. 10.
- <sup>74</sup> BAR (wie Anm. 12), Bericht der BOB, BLM, SMA, WAB und JB an das EPED zum Luftseilbahnprojekt Stechelberg–Gimmelwald–Mürren–Birg–Schilthorn, 16.3.1960; Konzessionsgesuch Luftseilbahn Stechelberg–Gimmelwald–Mürren–Schilthorn, September 1959/3.10.1959; BAR (wie Anm. 19), Konzessionsentscheid des EPED, 17.4.1961.
- <sup>75</sup> Basler Nachrichten, 19.4.1960.
- <sup>76</sup> BAR (wie Anm. 12), Protokoll Sitzung EPED und EAV mit Initiativkomitees, BLM und SMA über die Konkurrenzprobleme, 22.3.1961; Schweizerische Handels-Zeitung, Nr. 28, 12.7.1962; Basellandschaftliche Zeitung, 24.7.1962; St. Galler Tagblatt, 25.7.1962.
- <sup>77</sup> BAR (wie Anm. 12), Bericht des Regierungsrats des Kantons Bern an das EPED zu den Konzessionsgesuchen für Luftseilbahnen im Schilthorngebiet, 7.10.1960.
- <sup>78</sup> BAR (wie Anm. 12), Bericht des EAV an das EPED zu den Luftseilbahnprojekten Allmendhubel–Engetal und Stechelberg–Mürren–Schilthorn, 23.1.1961.
- <sup>79</sup> BAR (wie Anm. 19), Bericht und Antrag der Kommission für Bergbahnen an das EPED zu den Luftseilbahnprojekten Allmendhubel–Engetal und Stechelberg–Gimmelwald–Mürren–Birg–Schilthorn, 2.3.1961; BAR (wie Anm. 12), Schreiben des Delegierten für Wirtschaftsfragen des EPED an das EPED, 16.2.1961; Protokoll Sitzung EPED und EAV mit Initiativkomitees, BLM und SMA über die Konkurrenzprobleme, 22.3.1961.
- <sup>80</sup> Zur Abwehrfront gegen die ersten Luftseilbahnen in der Schweiz: König (wie Anm. 7), 176, 182–184, 186–195, 197–203.
- <sup>81</sup> StAB (wie Anm. 52), Schreiben der Eisenbahndirektion des Kantons Bern an Erwin A. Sautter, 20.11.1956.
- <sup>82</sup> BAR (wie Anm. 12), Bericht der BOB, BLM, SMA, WAB und JB an das EPED zum Luftseilbahnprojekt Stechelberg–Gimmelwald–Mürren–Birg–Schilthorn, 16.3.1960; BAR (wie Anm. 14), Protokoll Aussprache Regierungsrat des Kantons Bern und Initiativkomitee Luftseilbahn Mürren–Engetal, 19.8.1960.
- <sup>83</sup> StAB (wie Anm. 52), Schreiben von Erwin A. Sautter an die Eisenbahndirektion des Kantons Bern, 30.10.1956; Schreiben der Eisenbahndirektion des Kantons Bern an Erwin A. Sautter, 20.11.1956; BAR, E8001(C) 1969/251 154 L.21–64, Konzessionsgesuch für eine Luftseilbahn Stechelberg–Gimmelwald; Buchs (wie Anm. 43), 89; BAR, E8001(C) 1969/251 154 L.21–64, Schreiben des EPED an die Genossenschaft vom 30.4.1959; BAR (wie Anm. 12), Protokoll Aussprache Regierungsrat des Kantons Bern und Initiativkomitee Schilthornbahn, 19.8.1960.

- <sup>84</sup> Der Bund, 17.2.1960.
- <sup>85</sup> Sport, Nr. 111, 11.9.1959; BAR (wie Anm. 12), Konzessionsgesuch Luftseilbahn Stechelberg–Gimmelwald–Mürren–Schilthorn, September 1959/3.10.1959.
- <sup>86</sup> StAB (wie Anm. 52), [Konzessionsgesuch] Initiativ-Komitee Luftseilbahn Wengen–Männlichen, 25.3.1950.
- <sup>87</sup> BAR (wie Anm. 12), Bericht des Regierungsrats des Kantons Bern an das EPED zu den Konzessionsgesuchen für Luftseilbahnen im Schilthorngebiet, 7.10.1960.
- <sup>88</sup> Basler Nachrichten, 19.4.1960.
- <sup>89</sup> BAR (wie Anm. 12), Schreiben von Ernst Feuz, Initiativkomitee Schilthornbahn, an den Regierungsrat des Kantons Bern, 16.6.1960.
- <sup>90</sup> Der Bund, 17.6.1965. Zitat aus einem «Special-Führer» von Mürren für Gäste des Grand Hotel und Kurhaus, um 1900.
- <sup>91</sup> SHB-Archiv, M.05, Schreiben von J. Bartlett Morgan an Karl Weber, 30.11.1961.
- <sup>92</sup> SHB-Archiv, M.05, Schreiben von J. Bartlett Morgan an Karl Weber, 22.11.1961 (II).
- <sup>93</sup> Neben Morgan sollten Don Steward Patterson, John E. Smith, Heward H. Stikeman und A. S. McMurtry die beiden kanadischen Gesellschaften Morgan Trust Company (Montreal) und Morgan Estate Holdings Limited (Montreal) vertreten. SHB-Archiv, M.05, Schreiben von J. Bartlett Morgan an Karl Weber, 22.11.1961.
- <sup>94</sup> SHB-Archiv, M.05, Schreiben von Karl Weber an J. Bartlett Morgan, 14.12.1961.
- <sup>95</sup> SHB-Archiv, M.05, Schreiben von J. Bartlett Morgan an Karl Weber, 27.11.1961.
- <sup>96</sup> SHB-Archiv, M.08.01, Schreiben von Karl Weber an Hubert Weisbrod, 22.1.1964.
- <sup>97</sup> SHB-Archiv, M.01.03, Protokoll der Verwaltungsratssitzung der Alouette-Holding vom 29.8.1969; M.06, Schreiben von J. Bartlett Morgan an Karl Weber, 9.6.1966; Wer unter uns war bei der Gründung des SAS mindestens 10 Jahre alt? In: Der Schneehase. Jahrbuch des Schweizerischen Akademischen Ski-Clubs SAS, Nr. 34, 1986–1990, 111.
- <sup>98</sup> SHB-Archiv, M.06, Aktennotiz betreffend Beteiligungsverhältnis bei der Alouette-Holding SA, 24.12.1965.
- <sup>99</sup> SHB-Archiv, M.09, Schreiben von Ernst Feuz an J. Bartlett Morgan, 8.8.1968.
- <sup>100</sup> SHB-Archiv, M.02.01, Protokoll der Gründungsversammlung der Schilthornbahn AG, 28.4.1962.
- <sup>101</sup> Neue Zürcher Zeitung, Nr. 2642, 4.9.1959; BAR (wie Anm. 12), Schreiben von Arnold Lunn an Willy Spühler, [März 1961].
- <sup>102</sup> Feuz, Ernst (Hrsg.): Führer und Heimatkunde von Mürren, Mürren 1934; neu aufgelegt, als Mürren «100 Jahre Kurort» feierte: Feuz (wie Anm. 4).
- <sup>103</sup> Die SAS-Mitglieder waren ursprünglich Bergsteiger und Skialpinisten. Zum SAS und seinem Ursprung im Akademischen Alpenclub Bern siehe Wyss, Jörg: Quod erat demonstrandum. In: Der Schneehase. Jahrbuch des Schweizerischen Akademischen Ski-Clubs SAS, Nr. 32, 1981–1983, 185f.; Amstutz, Walter: 60 Jahre SAS, 1924–1984. Reminiszenzen und Gedanken eines Gründers. In: Der Schneehase. Jahrbuch des Schweizerischen Akademischen Ski-Clubs SAS, Nr. 33, 1984–1986, 207f.
- <sup>104</sup> Rutschmann, Verena: Fortschritt und Freiheit. Nationale Tugenden in historischen Jugendbüchern der Schweiz seit 1880. Zürich 1994, 202; Marti-Weissenbach, Karin: Eggenberg, Paul. In: Historisches Lexikon der Schweiz (elektronische Publikation), Version vom 8.9.2004, URL: <http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D11766.php>; Der Bund, 21.6.2003; Sportbahn Beatenberg–Niederhorn (Hrsg.): Geschäftsbericht 2004, Beatenberg 2005, 2; SHB-Archiv, M.02.02, Protokoll der Verwaltungsratssitzung vom 5.12.1966 (I); M.01.01, Protokoll der Verwaltungsratssitzung vom 26.7.1971 (II) und 6.9.1971; SHB-Geschäftsbericht 1981, 3.
- <sup>105</sup> KBM, Faltprospekt «Schilthorn», Januar 1969, Dr. Walter Amstutz, De Clivo Press, Zürich. Der Text entspricht der Fassung von 1967.
- <sup>106</sup> SHB-Archiv, M.09, Schreiben von M. Rosenkranz (Rechtsanwalt) an Ernst Feuz, 4.3.1970.
- <sup>107</sup> BAR (wie Anm. 12), Schreiben der Allmendgenossenschaft Mürren an Bundesrat Giuseppe Lepori, 29.11.1959.



- <sup>108</sup> SHB-Archiv, M.06, Schreiben von Ernst Feuz an J. Bartlett Morgan, 8.8.1968.
- <sup>109</sup> SHB-Archiv, M.02.01, Bau- und Finanzausschuss-Protokoll, 5.5.1964.
- <sup>110</sup> SHB-Archiv, M.06, Schreiben von Karl Weber an Hubert Weisbrod, 22.1.1964; Schreiben von Hubert Weisbrod an Hans Schwarzenbach, 27.1.1964; M.02.01, Bau- und Finanzausschuss-Protokoll, 5.5.1964; M.04.01, Zirkular Nr. 5 an die Aktionäre, Januar 1965.
- <sup>111</sup> StAB, BB 06.8.262, Regierungsratsprotokoll, 10.12.1965; SHB-Archiv, M.01.01, Protokoll der Generalversammlung vom 27.06.1966.
- <sup>112</sup> Finanz und Wirtschaft, Nr. 26, 5.4.1978; SHB-Geschäftsbericht 1963; Erb (wie Anm. 29), 64.
- <sup>113</sup> Von Roll AG (Hrsg.): Geschichte der Ludwig von Roll'schen Eisenwerke. Bd. 2: Das Unternehmen Von Roll AG. Zürich 1973, 42–46. Zur Geschichte der Luftseilbahnen siehe auch König (wie Anm. 7), 175–203; Tschofen, Bernhard: Die Seilbahnfahrt. Gebirgswahrnehmung zwischen klassischer Alpenbegeisterung und moderner Ästhetik. In: Pöttler, Burkhard; Kammerhofer-Aggermann, Ulrike (Hrsg.): Tourismus und Regionalkultur. Referate der Österreichischen Volkskundetagung 1992 in Salzburg. Wien 1994, 107–127. Zeitgenössisches Übersichtswerk für die Schweiz: Röthlisberger, Peter W. (Hrsg.): Bergbahnen der Schweiz. Sieben 1959.
- <sup>114</sup> Schlagwort zitiert in Schweizer Hotel-Revue, 17.9.1959.
- <sup>115</sup> SWA (wie Anm. 55), Emissionsprospekt für die Gründung einer Aktiengesellschaft und Einladung zur Aktienzeichnung Schilthorn-Bahn, Luftseilbahn Stechelberg–Gimmelwald–Mürren–Schilthorn. [Zürich 1961], 5; Von Roll AG (wie Anm. 113), 44, 193, 209, 213.
- <sup>116</sup> SHB-Archiv, M.02.01, Protokoll der Verwaltungsratssitzung vom 10.5.1963.
- <sup>117</sup> Zur ersten Aktienkapitalerhöhung SHB-Archiv, M.06, Schreiben der SKA an die Schilthornbahn, 10.5.1963. Zur zweiten Aktienkapitalerhöhung SHB-Geschäftsbericht 1965; SHB-Archiv, M.06, Schreiben von Ernst Feuz an den Finanzausschuss, 4.9.1964; Schreiben von Hans R. Schwarzenbach an J. Bartlett Morgan, 9.11.1965 (enthielt eine Rücktrittsankündigung, die aber per Telefon zurückgezogen wurde). Zur dritten Aktienkapitalerhöhung siehe SHB-Archiv, M.06, Schreiben der Schilthornbahn an R. Ulrich, Präsident der Generaldirektion der Von Roll AG, 25.11.1965.
- <sup>118</sup> SHB-Archiv, M.05, Schreiben von J. Bartlett Morgan an Karl Weber, 30.11.1961; Schreiben von J. Bartlett Morgan an Ernst Feuz, 6.3.1962; M.06, Schreiben von Hans R. Schwarzenbach an J. Bartlett Morgan, 9.11.1965; Schreiben von Hans R. Schwarzenbach an Sigmund Wolf, 18.11.1965; Schreiben von Ernst Feuz an Paul Zuberbühler, 8.6.1966; M.01.01, Protokoll der Verwaltungsratssitzung vom 27.6.1966 (I und II); Erb (wie Anm. 29), 64.
- <sup>119</sup> SHB-Archiv, M.01.01, Protokoll der Verwaltungsratssitzung vom 27.6.1966 (II).
- <sup>120</sup> SHB-Archiv, M.06, Aktennotiz, Besprechung im Hotel Jungfrau, Mürren, anlässlich der Besichtigung der SHB vom 28.9.1965.
- <sup>121</sup> Zum Engagement der Von Roll AG: SHB-Archiv, M.06, Schreiben der Schilthornbahn an R. Ulrich, Präsident der Generaldirektion der Von Roll AG, 25.11.1965; Schreiben der Von Roll AG an Ernst Feuz, [ohne Datum, kurz nach dem 25.11.1965].
- <sup>122</sup> SHB-Archiv, M.01.01, Bauausschuss-Protokoll, 29.6.1964; M.08.03, Schreiben von Karl Weber an Ernst Feuz, 10.2.1966.
- <sup>123</sup> SHB-Archiv, M.06, Schreiben von Karl Weber an die Schilthornbahn, 12.5.1966.
- <sup>124</sup> SHB-Archiv, M.08.03, Schreiben von Karl Weber an den VR der Schilthornbahn, 14.6.1966.
- <sup>125</sup> SHB-Archiv, M.01.01, Protokoll der Generalversammlung vom 27.06.1966.
- <sup>126</sup> Thuner Tagblatt, 13.6.1997.
- <sup>127</sup> SHB-Archiv, M.02.02, Protokoll der Verwaltungsratssitzung vom 12.5.1966; M.04.01, Zirkular Nr. 10 an die Aktionäre, [ohne Datum, vor Mitte Juni 1967]; M.02.03, Protokoll der Sitzung des Verwaltungsratsausschusses vom 23.8.1967; M.01.03, Protokoll der Verwaltungsratssitzung der Alouette-Holding vom 10.5.1969.

- <sup>128</sup> SHB-Archiv, M.02.03, Protokoll der Verwaltungsratssitzung vom 30.10.1967.
- <sup>129</sup> SHB-Geschäftsberichte 1965–1968.
- <sup>130</sup> SHB-Geschäftsbericht 1969.
- <sup>131</sup> SHB-Archiv, M.01.02, Protokoll der Sitzung des Verwaltungsratsausschusses vom 5.12.1969.
- <sup>132</sup> Cork, John; Scivally, Bruce: James Bond. Die Legende von 007. Bern 2002. In enger Zusammenarbeit mit den Filmemachern erzählen die Autoren die Entwicklung des Phänomens James Bond von seiner literarischen Geburt 1952 über die Agentengläubigkeit der 1960er Jahre, die politischen Minenfelder der 1970er und 1980er Jahre bis zur neuen Weltordnung der 1990er Jahre und zum 40. Jahrestag des ersten Bond-Films 2002. Auf eine Bibliografie von 198 Titeln, die sich in irgendeiner Weise mit dem Phänomen «James Bond» befassen, verweist Tesche, Siegfried: Das grosse James-Bond-Buch. Berlin 1999.
- <sup>133</sup> Spielfilm «On Her Majesty's Secret Service» (Grossbritannien 1969), DVD-Ausgabe, erschienen am 3.11.2003, MGM Home Entertainment (Europe) Ltd., Nr. 16206DVD. Deutsche Fassung des Romans: Fleming, Ian: 007 James Bond im Dienst Ihrer Majestät. Bern 1976. Zum Roman siehe etwa Tesche (wie Anm. 132), 59–61.
- <sup>134</sup> Cork/Scivally (wie Anm. 132), 114f.; Chapman, James: Licence to thrill. A cultural history of the James Bond films. London 1999, 128f.
- <sup>135</sup> Zu den Dreharbeiten erschien ein Artikel in: 007 Magazine. The Publication of the James Bond 007 Fan Club, Nr. 27, Oktober 1994. Hier ohne Seitenzahlen zitiert nach der elektronischen Fassung in: [http://www.ohmss.ohmss-007.com/print\\_jbifcohmmssmagazine.html](http://www.ohmss.ohmss-007.com/print_jbifcohmmssmagazine.html) (19.3.2006). Die Spezialausgabe zum 25. Jahrestag von OHMSS hält Einzelheiten aus der Entstehungsgeschichte des Films fest, wie sie vor allem Regisseur Peter Hunt und John Glen rückblickend erzählten, und wie sie von Graham Rye und zehn Mitautorinnen und -autoren zusammengetragen wurden. Ungenauigkeiten durch vermischte Erinnerungen und Überlieferung sind möglich. Vgl. auch Lightman, Herb A.: The «cinemagic» of 007. In: American Cinematographer, März 1970, hier ohne Seitenzahlen zitiert nach einer elektronischen Fassung in: <http://www.ianfleming.org/mkkbb/magazine/70acm1.shtml> und <http://www.ianfleming.org/mkkbb/magazine/70acm12.shtml> (19.3.2006); Reed, Michael: Photographing «On Her Majesty's Secret Service». In: American Cinematographer, März 1970, zit. nach: <http://www.ianfleming.org/mkkbb/magazine/70acm22.shtml> und <http://www.ianfleming.org/mkkbb/magazine/70acm23.shtml> (19.3.2006); Glen, John: Filming the thrills, chills and spills of 007. In: American Cinematographer, März 1970, zit. nach: <http://www.ianfleming.org/mkkbb/magazine/70acm4.shtml>, <http://www.ianfleming.org/mkkbb/magazine/70acm41.shtml>, <http://www.ianfleming.org/mkkbb/magazine/70acm42.shtml>, <http://www.ianfleming.org/mkkbb/magazine/70acm43.shtml> und <http://www.ianfleming.org/mkkbb/magazine/70acm44.shtml> (19.3.2006).
- <sup>136</sup> Produktionsleiter Hubert Fröhlich hielt seine Erinnerungen im Typoskript «Das Schilthorn und die Schilthornbahn zwischen James Bond und «Piz Gloria» fest. Der Text erschien in: Casino Royale, Nr. 8, April 2001, herausgegeben vom James Bond Club Schweiz als OHMSS-Sonderheft (gemeinsam mit «James Bond Aktuell» des deutschen Fanclubs «International Bond Society»); und zuvor als eigene Publikation beim James Bond Club Schweiz: Fröhlich, Hubert: Im Geheimdienst Ihrer Majestät. Die Hintergrundgeschichte. Zürich 2000, hier 7–20 (Zitat 8). Auf Fröhlichs Geschichte stützt sich auch Kopp, Christine: Wie James Bond aufs Schilthorn kam. In: SHB-Geschäftsbericht 2005, 10–13.
- <sup>137</sup> Fröhlich (wie Anm. 136), 8.
- <sup>138</sup> Thuner Tagblatt, 13.6.1997.
- <sup>139</sup> Fröhlich (wie Anm. 136), 9.
- <sup>140</sup> Ebenda.
- <sup>141</sup> Eggenberg (wie Anm. 6).
- <sup>142</sup> Zitat in einem Nachruf auf Hubert Fröhlich (1928–2005), NZZ am Sonntag, 14.8.2005. Weitere Nachrufe in: BO, 6.8.2005; Casino Royale, Nr. 16, Dezember 2005, 14f.

- <sup>143</sup> Welz (wie Anm. 27), 149.
- <sup>144</sup> Fröhlich (wie Anm. 136), 11; SHB-Archiv, M.01.03, Protokoll der Verwaltungsratssitzung der Alouette-Holding vom 10.5.1969.
- <sup>145</sup> Ersetzt wurden 1995 die Kabinen auf den Sektionen 1, 2 und 4, aber auch die Kabinen der 3. Sektion erhielten einen weissen Anstrich mit violetter Schriftzug, bis sie 2003 ebenfalls durch moderne Kabinen ersetzt wurden, nachdem eine während langen Jahren geplante Umlaufbahn auf der Linie Mürren–Suppenalp–Riggli–Birg nicht verwirklicht worden war (SHB-Geschäftsbericht 1995, 2, 4f.).
- <sup>146</sup> SHB-Geschäftsbericht 1968, 4; Kosten von 125 000 Pfund laut 007 Magazine (wie Anm. 135).
- <sup>147</sup> StAB (wie Anm. 111), Regierungsratsprotokoll, 14.6.1968.
- <sup>148</sup> Fröhlich (wie Anm. 136), 10.
- <sup>149</sup> Tesche (wie Anm. 132), 127, spricht von einem Fünftel der Kosten. Vgl. auch Movie Collector, Nr. 2, März 1995, hier ohne Seitenzahlen nach einer elektronischen Fassung in: [http://www.ohmss.ohmss-007.com/article\\_making\\_of\\_ohmss.html](http://www.ohmss.ohmss-007.com/article_making_of_ohmss.html) (18.3.2006).
- <sup>150</sup> SHB-Geschäftsbericht 1968, 4.
- <sup>151</sup> SHB-Archiv, M.01.03, Protokoll der Verwaltungsratssitzung der Alouette-Holding vom 29.8.1969.
- <sup>152</sup> SHB-Archiv, M.04.01, Zirkular Nr. 12 an die Aktionäre, 13.5.1969.
- <sup>153</sup> Fröhlich (wie Anm. 136), 26f.
- <sup>154</sup> Basler Woche, Nr. 38, 20.9.1968.
- <sup>155</sup> Blick, 13.11.1968.
- <sup>156</sup> Berner Tagblatt, 22.12.1971; Schmid, Peter: Von Rettungsflügen bis Lawinensprengungen. 25 Jahre Air-Glaciers-Helikopterbasis Lauterbrunnen. In: <http://www.beo-news.ch/agl.htm> (9.4.2006).
- <sup>157</sup> SHB-Geschäftsbericht 1968, 4; auch SHB-Geschäftsbericht 1969, 4.
- <sup>158</sup> Fröhlich (wie Anm. 136), 29f.
- <sup>159</sup> Fröhlich (wie Anm. 136), 26f.
- <sup>160</sup> Chapman (wie Anm. 134), 144–148.
- <sup>161</sup> Zitat bei Tesche (wie Anm. 132), 130.
- <sup>162</sup> Der Bund, 7.7.2003.
- <sup>163</sup> Faulstich, Werner; Strobel, Ricarda: Innovation und Schema. Medienästhetische Untersuchungen zu den Bestsellern «James Bond», «Airport», «Und Jimmy ging zum Regenbogen», «Love Story» und «Der Pate». Wiesbaden 1987, 11–47, 181–190. Die Autoren beschäftigen sich vergleichend mit dem Erzählschema von Bond-Werken in verschiedenen Medien und sehen in ihrer Fallstudie die Existenz einer supramedial konstanten «Bond-Formel» bestätigt.
- <sup>164</sup> SHB-Geschäftsberichte 1968–1971.
- <sup>165</sup> SHB-Archiv, M.07, Schilthornbahn-Faltprospekt «Mosaik», Advico-Delpire Advertising Agency BSR, Gockhausen, Zürich 1971.
- <sup>166</sup> BAR (wie Anm. 19), Konzessionsentscheid des EPED, 17.4.1961.
- <sup>167</sup> SHB-Geschäftsberichte 1965–2005.
- <sup>168</sup> SHB-Geschäftsbericht 2000, 4–6; auch SHB-Geschäftsberichte 1971, 1988.
- <sup>169</sup> Nachruf von A[rnold] K[aech] in Der Bund, 25.2.1988; Gurtner (wie Anm. 4), 80f.; Sport, Nr. 111, 11.9.1959.
- <sup>170</sup> Michel (wie Anm. 4), 485.
- <sup>171</sup> In den Quellen wird Ernst Feuz als «Direktor der Neuen Warenhaus AG» bezeichnet, was nach heutigem Sprachgebrauch den Eindruck erwecken würde, Feuz sei alleiniger Direktor gewesen; er war Mitglied des Direktoriums.
- <sup>172</sup> Sport, Nr. 111, 11.9.1959.
- <sup>173</sup> SHB-Geschäftsbericht 1987, 3.
- <sup>174</sup> SHB-Archiv, M.05, Schreiben von F. Schlegel an Ernst Feuz, 1.5.1961.
- <sup>175</sup> Feuz (wie Anm. 4).
- <sup>176</sup> Gurtner (wie Anm. 4), 80f.

- <sup>177</sup> SHB-Archiv, M.08.01, Aktennotiz von Hubert Weisbrod, Besprechung mit Walter Amstutz in Zürich, 28.1.1964.
- <sup>178</sup> Walter Amstutz. In: *Der Schneehase. Jahrbuch des Schweizerischen Akademischen Ski-Clubs SAS*, Nr. 34, 1986–1990, 15–21; Kaech, Arnold: Walter Amstutz. Gründer, Gestalter, Vorbild. In: *Der Schneehase. Jahrbuch des Schweizerischen Akademischen Ski-Clubs SAS*, Nr. 33, 1984–1986, 203–206; Imseng, Raoul: Einleitung, in: *Der Schneehase. Jahrbuch des Schweizerischen Akademischen Ski-Clubs SAS*, Nr. 34, 1986–1990, 6–21; Triet, Max: Amstutz, Walter. In: *Historisches Lexikon der Schweiz* (elektronische Publikation), Version vom 10.7.2001, URL: <http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D13953.php>; Amstutz (wie Anm. 69). Die SAS-Mitglieder waren ursprünglich Bergsteiger und Skialpinisten. Zum SAS und seinem Ursprung im Akademischen Alpenclub Bern siehe Wyss (wie Anm. 103), 185f.; Amstutz, Walter: 60 Jahre SAS, 1924–1984. Reminiszenzen und Gedanken eines Gründers. In: *Der Schneehase. Jahrbuch des Schweizerischen Akademischen Ski-Clubs SAS*, Nr. 33, 1984–1986, 207f. Walter Amstutz zu seiner Zeit als Kurdirektor in St. Moritz siehe Amstutz, Walter: *Homage to St. Moritz*. In: *Schneehase*, Nr. 34 (1986–1990), 79–86. Zur Marke St. Moritz siehe NZZ am Sonntag, 28.11.2004; Lüchinger, René: *Bildmarken. Meilensteine der Markengeschichte*, Zürich 2003, 60–65.
- <sup>179</sup> Heutiger Geschäftsführer der Stiftung ist Karl Webers Sohn Thomas Weber.
- <sup>180</sup> St. Galler Tagblatt, 6.5.1980; Tages-Anzeiger, 10.5.1980.
- <sup>181</sup> SHB-Archiv, M.08.01, Schreiben von Karl Weber an Hubert Weisbrod, 22.1.1964.
- <sup>182</sup> SHB-Archiv, M.08.01, Schreiben von Hubert Weisbrod an Hans Schwarzenbach, 27.1.1964.
- <sup>183</sup> Thuner Tagblatt, 12.6.1997.
- <sup>184</sup> SHB-Archiv, M.09, Schreiben von Karl Weber an J. Bartlett Morgan, 29.3.1966.
- <sup>185</sup> Nachrufin: Canadian Press, 4.7.1988. Zu Mireille Morgan: Montreal Gazette, 26.6.2005. Zum Warenhaus: Montreal Gazette, 23.4.2006; Filteau, Huguette: Henry Morgan. In: *Dictionary of Canadian Biography Online* (elektronische Publikation), Version vom 2.5.2005, URL: <http://www.biographi.ca/EN/ShowBio.asp?BioId=40435>; Stewart, Alan M.: Henry Morgan & Company, in: <http://www.civilization.ca/cpm/catalog/cat2404e.html> (15.8.2006); Hudson's Bay Company. Our history. People. Builders. The Morgan Family – A Family Concern, in: <http://www.hbc.com/hbcheritage/history/people/builders/morgan.asp> (16.8.2006). Der Sohn von Henry William Morgan verfasste ein Buch über die Warenhaus-Dynastie Morgan: Morgan, David: *The Morgans of Montreal*, Toronto 1992.