

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Zeitschrift über das gesamte Bauwesen**

Band (Jahr): **3 (1839)**

Heft 10

PDF erstellt am: **18.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## Inhaltsverzeichnis

des X. Heftes III. Bandes der Zeitschrift über das gesammte Bauwesen.

---

- 1) Die Unternehmung der Rheincorrection im Domleschgertthale, Cantons Graubünden; historisch und technisch dargestellt. (Durch Richard la Nicca, Oberingenieur des Straßen- und Wasserbaues des Cantons Graubünden.) (Fortsetzung.) (Taf. XXIII.)
  - 2) Die Mauerflächen und ihre Bekleidung im Aeußern und Innern der Gebäude. (Von königl. preuß. Bau-Inspector Herrn E. A. Menzel in Greifswald.) (Fortsetzung.)
  - 3) Ueber Ersparniß der Feuerung und Vermeidung des Rauches bei Dampfmaschinen. (Von einem Correspondenten.)
  - 4) Die Gasbeleuchtung in Theatern.
  - 5) Die Christkirche auf dem Sperlingsberge zu Moskau.
  - 6) Miscellen. Basel: Jahresversammlung der Gesellschaft schweizerischer Ingenieure und Architekten in Basel. Freiburg: die neue Straße von Stäffis nach der Brücke von Cheire. Glarus: Uebergabe des neuen Rathhauses in Glarus. Wien: Erweiterung eines Stadttheils. München: Malachit-Base vom Kaiser von Rußland. Nürnberg: Verkehr auf der Eisenbahn nach Fürth. Heidelberg: eine durch Pferde betriebene Sägemühle. Frankfurt: Bildsäule Göthe's. Dresden: Versuche mit dem Sideral-Lichte. Berlin: Verein zur Beförderung des Gewerbflusses in Preußen. Kopenhagen: Thorwaldsen's Museum. St. Petersburg: Arbeiten an der Isaakskirche. Brüssel: Verkehr auf der Eisenbahn nach Antwerpen. Lüttich: Betrieb der rheinischen Eisenhütten. London: Benutzung der Anthracitkohle bei Dampfmaschinen; die Luft als Hinderniß der Geschwindigkeit der Bewegung auf Eisenbahnen; Eisenbahn zwischen London und Birmingham. Livorno: Anfertigung dreier Colosse von Marmor.
  - 7) Technische Notizen und Erfahrungen. Höchst einfaches und praktisches, bis jetzt aber noch immer nicht gehörig genug gewürdigtes Mittel, brennende Schornsteine schnell und sicher zu löschen. — Braunkohle als Heizmaterial der Locomotiven. — Anwendung der archimedischen Schraube anstatt Ruderräder bei Dampfbooten.
  - 8) Berichtigung: den Aufsatz „die neue Münsterbrücke in Zürich“ im VIII. Hefte dieser Zeitschrift betreffend.
-