

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Zeitschrift über das gesamte Bauwesen**

Band (Jahr): **3 (1839)**

Heft 9

PDF erstellt am: **21.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## Inhaltsverzeichnis

des IX. Heftes III. Bandes der Zeitschrift über das gesammte Bauwesen.

---

- 1) Die Unternehmung der Rheincorrection im Domleschgerthale, Cantons Graubünden; historisch und technisch dargestellt. (Durch Richard la Nicca, Oberingenieur des Straßen- und Wasserbaues des Cantons Graubünden.) (Fortsetzung.) (Taf. XXII.)
  - 2) Die Mauerflächen und ihre Bekleidung im Aeußern und Innern der Gebäude. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn E. A. Menzel in Greifswald.)
  - 3) Miscellen. Wien: Neubauten; Befestigungsthürme; Erfindung neuer Dampfboote. München: Verordnung, die Einhaltung der Kostenanschläge bei öffentlichen Bauten betreffend. Regensburg: Grabmal der Fürstin von Thurn und Taxis. Nürnberg: Eisenbahn nach Fürth. Stuttgart: Schillers Standbild. Karlsruhe: Die Ueberschwemmungen der Flüsse Drusam und Elz. Darmstadt: Ludwigs-Denkmal. Frankfurt: Palast der Gräfin Reichenbach. Hannover: Das Hermanns-Denkmal. Weimar: Wiederaufbau der Wartburg bei Eisenach. Berlin: Reinigung der Minnsteine. Meisse: electro-magnetischer Telegraph. St. Petersburg: Wegräumung der Wasserfälle auf dem Dniester; Kirchenbau in Moskau. Stockholm: neuer Canal bei Trollhätta. Kopenhagen: Thorwaldsens Museum. Hamburg: Eisenbahn nach Bergedorf. Köln: Dampfmaschine von 300 Pferdekraft. Aachen: Rheinische Eisenbahn. Düsseldorf: Gewerbe-Ausstellung. Brüssel: Eisenbahn nach Antwerpen. London: über die Breite der engl. Eisenbahnen. Paris: Academie der Wissenschaften; der Wiederaufbau des erzbischöflichen Palastes; die Metallthüren der Magdalenenkirche; Straßenpflaster von Paris; Versailles. Rom: Aufdeckung einer Pyramide Nubiens. Neapel: Verschönerungen des königl. Palastes.
  - 4) Technische Notizen und Erfahrungen. Leistungen der Dampfkraft auf Eisenbahnen. — Versuche, die relative Heizfähigkeit von Brennmaterialien zu bestimmen. — Unübertreffliche Rauchverbrennung. — Bei Nacht benutzte Eisenbahn. — Das Brennen der Schornsteine. — Neue Beleuchtungs-Methode.
  - 5) Literatur. Praktische Abhandlungen über die Eisenbahnen von Hrn. Wood.
  - 6) Literarische Anzeigen.
-