

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Zeitschrift über das gesamte Bauwesen**

Band (Jahr): **3 (1839)**

Heft 6

PDF erstellt am: **19.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis

des VI. Heftes III. Bandes der Zeitschrift über das gesammte Bauwesen.

- 1) Der Aufbau eines Hofes und Dorfes auf einem Landgute von 3000 Magd. Morgen Ackerlandes, 150 Magd. Morgen natürlicher Wiesen, nebst verhältnismäßiger Waldfläche. II. Abtheilung des Aufsatzes im XII. Hefte II. Bandes. (Vom Ingenieur und Director Herrn Newyahn in Friedland in Mecklenburg.)
 - 2) Wasser- oder hydraulischer Ritt. (Vom Herrn K. Herose in Warau.)
 - 3) Das Denkmal des Cherusker-Fürsten Hermann, im Teutoburgerwalde. (Ein Reisebericht aus Detmold, im August 1838, von zwei Freunden deutschen Sinnes und deutscher Kunst.)
 - 4) Die neue Münsterbrücke über die Limmat in Zürich. (Bericht des Ober-Ingenieurs Herrn Regrelli an die Brückenbau-Commission.) Tafel XIII., XIV. und XV.
 - 5) Miscellen. Basel: die Dampfboote Stadt Basel und Stadt Straßburg. Wien: Eisenbahn von Wien nach Salzburg; Verschönerungen in Ofen; die stehende Brücke zwischen Ofen und Pesth. München: Neubauten; Verschiedenes. Augsburg: Eröffnung der Eisenbahn. Karlsruhe: Terracotten für das Museum. Magdeburg: Magdeburg-Leipziger Eisenbahn. Potsdam: Berlin-Potsdamer Eisenbahn. Berlin: Kunstschlerei; Porzellan-Manufactur; die Locomotiven der Eisenbahn nach Potsdam. Memel: Molenbau im Memeler Hafen. St. Petersburg: Ausdehnung der Eisenbahnschienen. Kopenhagen: Thorwaldsen's Ankunft. Hamburg: Neubauten; Verschönerungen der Stadt. Coblenz: Auffindung von Alterthümern. Brüssel: Frequenz auf der Eisenbahn. London: Eisenbahn nach Birmingham; Sitzung der britischen Naturforscher in Newcastle; Tunnel unter der Themse; Explosionen auf Dampfbooten; Bildsäule des Grafen Grey; Verschiedenes. Paris: artesischer Brunnen; ecluse de terre; Eisenbahn nach Versailles; die hängende Brücke zu Aveyron.
 - 6) Technische Notizen und Erfahrungen. Neuer Mechanismus bei der Jacquard'schen Maschine. — Holz vor Fäulniß zu bewahren. — Electro-magnetische Maschine. — Verbesserter Dampfwagenbau. — Vergleichende Zusammenstellung verschiedener Geschwindigkeiten. — Personenverkehr auf Eisenbahnen.
 - 7) Literatur: Pompeji vom Hofrath Ternite.
 - 8) Literarische Anzeigen.
-