

Zeitschrift: Zeitschrift über das gesamte Bauwesen
Band: 4 (1840)
Heft: 10

Artikel: Übersicht der Hoch- und Strassenbauten im Canton Zürich, in den Jahren 1838 und 1839
Autor: Pestalozzi
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-2388>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Übersicht

der Hoch- und Straßenbauten im Canton Zürich, in den Jahren 1838 und 1839.

A. Hochbauten.

In den Jahren 1838 und 1839 wurden als neue Gebäude in die Register der Brandversicherung eingetragen, und als abgegangene Gebäude aus den Registern gestrichen:

Bezirke.		Neu aufgenommene Gebäude.		Abgetragene Gebäude.	
		Anzahl.		Anzahl.	
1.	In dem Bezirk Zürich, in der Stadt im Bezirk	70		59	
		286		62	
			356		121
2.	" " " Affoltern		64		22
3.	" " " Horgen		148		47
4.	" " " Meilen		103		40
5.	" " " Hinwil		145		47
6.	" " " Uster		87		17
7.	" " " Pfäffikon		97		48
8.	" " " Winterthur, in der Stadt im Bezirk	48		22	
		107		41	
			155		63
9.	" " " Andelfingen		65		23
10.	" " " Bülach		72		22
11.	" " " Regensberg		34		15
Anzahl der neu errichteten Gebäude			1326		
Anzahl der abgetragenen Gebäude					465

Der Affecuranzwerth der neuen Gebäude beträgt Franken 4,718,144
 derjenige der abgetragenen Gebäude " 875,232
 also wirkliche Vermehrung Franken 3,842,912

Unter den neu errichteten Gebäuden befinden sich:

Öffentliche Gebäude: Kornhalle, botanischer Garten, Zeughaus, Postgebäude, Kirche in Neumünster und eine Menge Schulhäuser; ferner 8 Baumwollenspinnereien, 1 Bierbrauerei, 6 Blaufärbereien, 2 Bleichen, 1 Gattundruckerei, 1 Dampfmaschinengebäude, 3 Gerbereien, 3 Gießereien, 1 Loh-

mühle, 2 mechanische Werkstätten, 5 Mühlen, 1 Rothfärberei, 2 Reiben, 2 Seidenwebereien, 2 Seidenfärbereien, 1 Seifensiederei, 3 Schleifmühlen, 4 Sägmühlen, 2 Schönfärbereien, 1 Wollenspinnerei, 2 Walkmühlen, 3 Tröcknerthürme.

Unter den abgetragenen Gebäuden befanden sich:

5 Baumwollenspinnereien, 2 Bleichen, 2 Gattundruckereien, 1 chemisches Laboratorium, 2 Mühlen, 3 Reiben, 2 Rothfärbereien, 1 Schönfärberei, 3 Sägmühlen, 3 Tröcknerthürme, 2 Walkmühlen.

B. Straßenbauten.

In fortgesetzter Ausführung des im Jahr 1833 beschlossenen Straßensystems wurden in den Jahren 1838 und 1839 folgende Straßenbauten unternommen:

Nro.		Anzahl der Arbeitsstellen.	Verwendete Summen in Franken.
Auf Straßen erster Classe.			
1.	Von Schlieren gegen Bremgarten, in der Abtheilung von Niederudorf bis Hohlenstraf, 8635'	1	21,125
2.	Von Eglisau über den Hüntwangerberg an die badische Grenze, in den Abtheilungen durch den Wald 3250', vom Wald bis an den Berg 4200', über den Berg bis an die Grenze 11,300'	3	40,322
3.	Von Zürich über den Zürichberg gegen Winterthur, auf der 12882' betragenden Abtheilung	1	33,361
4.	Von Winterthur über Andelfingen nach Feuerthalen, auf den Abtheilungen durch den Hettlinger Wald 4850', durch das Dorf Hettlingen, im Gemeindsbann Henggart, durch das Dorf Groß-Andelfingen, zwischen Örlingen und Benken 11600', zwischen Benken und Uhwiesen 7236', durch die Uhwieser Reben 1600', vom Rebhof bis zum Kühlenthal 4250', vom Kühlenthal bis Feuerthalen 7250' und durch das Dorf Feuerthalen	10	138,487
Auf Straßen zweiter Classe.			
1.	Von Zürich nach Feldbach, am rechten Ufer des Zürichsee's. Auf den Arbeitsstellen von Zürich bis Tiefenbrunnen 5668', vom Tiefenbrunnen bis Rüfnacht 15612' und von Rüfnacht bis Erlenbach 7315'	3	98,914
2.	Von Schwamendingen über Uster nach Hinweil. Der Bau der Brücke über die Glatt bei Dübendorf, dann auf den Arbeitsstrecken von Hegnau bis nach Uster 13864', von oberhalb Uster durch das Nalthal bis Floss 13000', von Floss nach Oberwegikon 5251', von Floss nach Unterwegikon 5016'	5	58,819
	Übertrag		391,028

Nro.		Anzahl der Arbeits- stellen.	Verwendete Summen in Franken.
	Übertrag		391,028
3.	Von Hegnau nach Fehraltorf. Auf den Abtheilungen von Volketschweil bis Guteschweil 3550', von Guteschweil bis Rütimwald 4850' und vom Rütimwald bis Fehraltorf 3785'	3	34,433
4.	Straße durch das Kempthal. Straßenanlage im Dorf Fehraltorf 1078', Vollendung des Baues von Pfäffikon nach Auslikon 13160', Bau der Brücke über die Rempt in Rempten	3	8,588
5.	Straße durch das Töfthal. Vollendung der Anlagen bei Turbenthal und Bau zweier Bachbrücken, Bauten von Turbenthal bis an die Töf 2025', von Lenzen gegen Schmidtenbach 8750', von Schmidtenbach bis Oberhof 5085'	4	39,138
6.	Von Feuerthalen nach Gysenhard. Bau der Strecke von der Grenze bei Schlatt über Truttikon und Gysenhard 4850'	1	4,586
7.	Von Winterthur nach Weiach. Vollendung der Anlage von Winterthur bis Wülflingen, Bau von Wülflingen bis Hard 6100', Brücke über die Töf nebst Flusscorrection, Strecken von Pfungen bis Kohlschwärze 6655' und über die Kohlschwärze 5600'	5	66,866
8.	Von Zürich über Dieltorf nach Murzeln. Vollendung der Anlage von Unterstraf bis Affoltern, Bau von Affoltern bis Adlikon 13100' und von Adlikon über den Schwefelberg nach Dieltorf 13900'	3	47,579
9.	Von Zürich nach Richterscheil, am linken Ufer des Zürichsee's auf den Abtheilungen von Bollishofen bis Rüschlikon 14450', Vollendung von Rüschlikon bis Thalweil 5725', von Thalweil bis Gorgen 14715' und im Dorf Wädenschweil	4	103,699
10.	Verbindung der vorbemerkten Straße mit der Sihlbrücke, auf der 8500 Fuß betragenden Abtheilung von Kellen bei Hirzel, bis an die Sihlbrücke	1	22,822
11.	Von Illnau über Uster nach Otweil und Männedorf. Bau der Brücke über die Rempt zu Unterillnau, Anlage der Straße durch dieses Dorf und Vollendung des Baues von Illnau über Guteschweil bis nahe an Uster von 15400'	2	11,448
12.	Von Bauma über Bezikon nach Otweil und Stäfa. Bau von Bauma bis Neuthal 3318' mit 3 Bachbrücken. Vollendung der Strecke von Neuthal nach Bärentschweil von 8300' und Bau der Abtheilung Binzikon bis Stäfner Berg 8530'	3	32,156
	Übertrag		762,343

Nro.		Anzahl der Arbeitsstellen.	Verwendete Summen in Franken.
	Übertrag	762,343
13.	Straße über den Albis und deren Verzweigungen nach Kappel und Knonau auf folgenden Abtheilungen:		
	Bon Unteralbis bis Müllers Güter, Nordabhang	5891'	
	Bon da über die Höhe bis an die Sennhütte	4666'	
	Bon der Sennhütte bis Riedmatt, Südabhang	5000'	
	Bon Riedmatt bis Schonau gegen Knonau	8750'	
	Bon Riedmatt bis Heisch gegen Kappel	7068'	
		5	49,826
	Betrag der in den Jahren 1838 und 1839 auf neue Straßenanlagen verwendeten Summen		Frkn. 812,169
	Unter diesen Ausgaben sind begriffen:		
	für Bodenanlauf	Frkn. 282398,	
	für sämtliches Mauerwerk, Brücken und Abzüge	" 211125,	
	für Erdarbeiten, Fundamentirung und Befestigung der Straßen	" 318646,	
	Summa wie oben	Frkn. 812169,	
	welche auf 17 Straßenzügen und 57 verschiedenen Arbeitsstellen verwendet wurden.		

Die Gemeinden, durch deren Bann die Straßen führen, leisten den Transport sämtlicher Materialien für den Mauer- und Brückenbau, für die Fundirung und erste Befestigung der Straßen.

Die Anordnung und Leitung dieser Straßenbauten besorgten die Straßeninspectoren Pestalozzi von Zürich und Merian von Basel, nebst den ihnen zugetheilt gewesenen vier Kreisingenieurs, Diezinger von Wädenschweil, von Sulzer-Wart von Winterthur, Paur von Zürich und Schwyzer von Luzern.

Außer den angeführten Bauten auf Straßen erster und zweiter Classe, wurde noch ausschließlich von den Gemeinden eine große Anzahl Straßen dritter Classe angelegt, und für Bodenerwerbungen und wichtigere Mauerbauten von Seite des Staats ein Beitrag von Frkn. 38,335 geleistet.

Pestalozzi, Straßeninspector.