

Zeitschrift: Zeitschrift über das gesamte Bauwesen
Band: 4 (1840)
Heft: 10

Artikel: Übersicht der Hoch- und Strassenbauten im Canton Zürich, in den Jahren 1838 und 1839
Autor: Pestalozzi
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-2388>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Es kann nicht bestreit werden, dass die Stadt Zürich und das Land im Laufe der letzten Jahrzehnte eine gewaltige Entwicklung erfahren hat, welche sich in den zahlreichen neu errichteten Gebäuden und in der Vergrösserung der alten Gebäude äussert. Um so mehr ist es von Interesse, diejenigen Gebäude zu untersuchen, welche in den Jahren 1838 und 1839 neu errichtet oder abgetragen wurden.

Übersicht

der Hoch- und Straßenbauten im Canton Zürich, in den Jahren 1838 und 1839.

A. Hochbauten.

In den Jahren 1838 und 1839 wurden als neue Gebäude in die Register der Brandversicherung eingetragen, und als abgegangene Gebäude aus den Registern gestrichen:

	Bezirke.	Neu aufgenommene Gebäude.		Abgetragene Gebäude.	
		Anzahl.	Anzahl.	Anzahl.	Anzahl.
1.	In dem Bezirk Zürich, in der Stadt im Bezirk	70	59	62	121
		286			
2.	Affoltern	64		22	
3.	Horgen	148		47	
4.	Meilen	103		40	
5.	Hinwil	145		47	
6.	Uster	87		17	
7.	Pfäffikon	97		48	
8.	Winterthur, in der Stadt im Bezirk	48	22		
		107	41		
				155	63
9.	Andelfingen	65		23	
10.	Bülach	72		22	
11.	Regensberg	34		15	
				1326	
					465
	Anzahl der neu errichteten Gebäude				
	Anzahl der abgetragenen Gebäude				

Der Assuranzwerth der neuen Gebäude beträgt Franken 4,718,144
 derjenige der abgetragenen Gebäude = 875,232
 also wirkliche Vermehrung Franken 3,842,912

Unter den neu errichteten Gebäuden befinden sich:

Öffentliche Gebäude: Kornhalle, botanischer Garten, Zeughaus, Postgebäude, Kirche in Neu-münster und eine Menge Schulhäuser; ferner 8 Baumwollenspinnereien, 1 Bierbrauerei, 6 Blaufärbereien, 2 Bleichen, 1 Tattundruckerei, 1 Dampfmaschinengebäude, 3 Gerbereien, 3 Gießereien, 1 Loh-

mühle, 2 mechanische Werkstätten, 5 Mühlen, 1 Rothfärberei, 2 Reiben, 2 Seidenwebereien, 2 Seidenfärbereien, 1 Seifensiederei, 3 Schleifmühlen, 4 Sägmühlen, 2 Schönsärbereien, 1 Wollenspinnerei, 2 Walkmühlen, 3 Trocknerthürme.

Unter den abgetragenen Gebäuden befanden sich:

5 Baumwollenspinnereien, 2 Bleichen, 2 Gattundruckereien, 1 chemisches Laboratorium, 2 Mühlen, 3 Reiben, 2 Rothfärbereien, 1 Schönsärberei, 3 Sägemühlen, 3 Trocknerthürme, 2 Walkmühlen.

B. Straßebauten.

In fortgesetzter Ausführung des im Jahr 1833 beschlossenen Straßensystems wurden in den Jahren 1838 und 1839 folgende Straßebauten unternommen:

Nro.		Auszahl der Arbeits- stellen.	Verwendete Summen in Franken.
Auf Straßen erster Classe.			
1.	Von Schlieren gegen Bremgarten, in der Abtheilung von Niederndorf bis Hohlenstrass, 8635'	1	21,125
2.	Von Eglisau über den Hüntwangerberg an die badische Grenze, in den Abtheilungen durch den Wald 3250', vom Wald bis an den Berg 4200', über den Berg bis an die Grenze 11,300'	3	40,322
3.	Von Zürich über den Zürichberg gegen Winterthur, auf der 12882' tragenden Abtheilung	1	33,361
4.	Von Winterthur über Andelfingen nach Feuerthalen, auf den Abtheilungen durch den Hettlinger Wald 4850', durch das Dorf Hettlingen, im Gemeindesbann Henggart, durch das Dorf Groß-Andelfingen, zwischen Orslingen und Benken 11600', zwischen Benken und Uhwiesen 7236', durch die Uhwieser Reben 1600', vom Rebhof bis zum Kühenthal 4250', vom Kühenthal bis Feuerthalen 7250' und durch das Dorf Feuerthalen	10	138,487
Auf Straßen zweiter Classe.			
1.	Von Zürich nach Feldbach, am rechten Ufer des Zürichsee's. Auf den Arbeitsstellen von Zürich bis Tiefenbrunnen 5668', vom Tiefenbrunnen bis Küsnacht 15612' und von Küsnacht bis Erlenbach 7315'	3	98,914
2.	Von Schwamendingen über Uster nach Hinwil. Der Bau der Brücke über die Glatt bei Dübendorf, dann auf den Arbeitsstreifen von Hegnau bis nach Uster 13864', von oberhalb Uster durch das Aatal bis Floss 13000', von Floss nach Oberwezikon 5251', von Floss nach Unterwezikon 5016'	5	58,819
Übertrag			391,028

Nro.		Anzahl der Arbeits- stellen.	Verwendete Summen in Franken.
	Übertrag		391,028
3.	Von Hegnau nach Fehrltorf. Auf den Abtheilungen von Volketschweil bis Gutenschweil 3550', von Gutenschweil bis Rütiwald 4850' und vom Rütiwald bis Fehrltorf 3785'	3	34,433
4.	Straße durch das Kempthal. Strafanlage im Dorf Fehrltorf 1078', Vollendung des Baues von Pfäffikon nach Auslikon 13160', Bau der Brücke über die Kempt in Kempten	3	8,588
5.	Straße durch das Tößthal. Vollendung der Anlagen bei Turbenthal und Bau zweier Bachbrücken, Bauten von Turbenthal bis an die Töß 2025', von Lenzen gegen Schmidtenbach 8750', von Schmidtenbach bis Oberhof 5085'	4	39,138
6.	Von Feuerthalen nach Gysenhard. Bau der Strecke von der Grenze bei Schlatt über Truttikon und Gysenhard 4850'	1	4,586
7.	Von Winterthur nach Weiach. Vollendung der Anlage von Winterthur bis Wülflingen, Bau von Wülflingen bis Hard 6100', Brücke über die Töß nebst Flusscorrection, Strecken von Pfungen bis Kohlchwärze 6655' und über die Kohlchwärze 5600'	5	66,866
8.	Von Zürich über Dielstorf nach Murzeln. Vollendung der Anlage von Unterstrass bis Affoltern, Bau von Affoltern bis Adlikon 13100' und von Adlikon über den Schwenkelberg nach Dielstorf 13900'	3	47,579
9.	Von Zürich nach Richterschweil, am linken Ufer des Zürichsee's auf den Abtheilungen von Wollishofen bis Rüschlikon 14450', Vollendung von Rüschlikon bis Thalwil 5725', von Thalwil bis Horgen 14715' und im Dorf Wädenschweil	4	103,699
10.	Verbindung der vorbemerkten Straße mit der Sihlbrücke, auf der 8500 Fuß betragenden Abtheilung von Kellen bei Hirzel, bis an die Sihlbrücke	1	22,822
11.	Von Illnau über Uster nach Otweil und Männedorf. Bau der Brücke über die Kempt zu Unterillnau, Anlage der Straße durch dieses Dorf und Vollendung des Baues von Illnau über Gutenschweil bis nahe an Uster von 15400'	2	11,448
12.	Von Bauma über Bezikon nach Otweil und Stäfa. Bau von Bauma bis Neuthal 3318' mit 3 Bachbrücken. Vollendung der Strecke von Neuthal nach Bärenschweil von 8300' und Bau der Abtheilung Binzikon bis Stäfner Berg 8530'	3	32,156
	Übertrag		762,343

Nro.		Anzahl der Arbeitsstellen.	Verwendete Summen in Franken.
13.	Übertrag		762,343
	Straße über den Albis und deren Verzweigungen nach Kappel und Knonau auf folgenden Abtheilungen:		
	Von Unteralbis bis Müllers Güter, Nordabhang	5891'	
	Von da über die Höhe bis an die Sennhütte	4666'	
	Von der Sennhütte bis Niedmatt, Südabhang	5000'	
	Von Niedmatt bis Schonau gegen Knonau	8750'	
	Von Niedmatt bis Heisch gegen Kappel	7068'	5 49,826
	Betrag der in den Jahren 1838 und 1839 auf neue Straßenanlagen verwendeten Summen		Frfn. 812,169
	Unter diesen Ausgaben sind begriffen:		
	für Bodenkauf	Frfn. 282398,	
	für sämmliches Mauerwerk, Brücken und Abzüge	" 211125,	
	für Erdarbeiten, Fundamentirung und Befestigung der Straßen	" 318646,	
	Summa wie oben	Frfn. 812169,	
	welche auf 17 Straßenzügen und 57 verschiedenen Arbeitsstellen verwendet wurden.		

Die Gemeinden, durch deren Bann die Straßen führen, leisten den Transport sämmlicher Materialien für den Mauer- und Brückenbau, für die Fundirung und erste Befestigung der Straßen.

Die Anordnung und Leitung dieser Straßenbauten besorgten die Straßeninspectoren Pestalozzi von Zürich und Merian von Basel, nebst den ihnen zugetheilt gewesenen vier Kreisingenieurs, Diezinger von Wädenschwil, von Sulzer-Wart von Winterthur, Paur von Zürich und Schwyz von Luzern.

Außer den angeführten Bauten auf Straßen erster und zweiter Classe, wurde noch ausschließlich von den Gemeinden eine große Anzahl Straßen dritter Classe angelegt, und für Bodenerwerbungen und wichtigere Mauerbauten von Seite des Staats ein Beitrag von Frfn. 38,335 geleistet.

Pestalozzi, Straßeninspector.