

Zeitschrift: Zeitschrift über das gesamte Bauwesen
Band: 4 (1840)
Heft: 6

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis

des VI. Heftes IV. Bandes der Zeitschrift über das gesammte Bauwesen.

- 1) Zusammenstellung der Erfahrungen über die Ausführbarkeit der Eisenbahnen in bergigen Gegenden. (Vorgetragen in der Versammlung der Gesellschaft schweizerischer Ingenieure und Architekten in Zürich vom Ingenieur Herrn Wild in Zürich, gegenwärtig an der Straßburg-Baseler Eisenbahn.) (Schluß.) Tafel XV, XVI und XVII.
- 2) Baubeschreibung der über die Aare in Bern neu zu erbauenden Nydeck-Brücke. (Entworfen durch den Ingenieur Herrn R. Wurstemberger in Bern.) Tafel XVIII und XIX.
- 3) Der Asphaltstein des Val de Travers im Canton Neuenburg. (Von einem Correspondenten.)
- 4) Miscellen. Zürich: Errichtung eines Gebäudes für Kunstausstellungen und eine Kunstakademie. Bern: Bau der Nydeck-Brücke. Wien: Kartirung der deutschen und italienischen Provinzen Oesterreichs. München: Königliche Baugewerkschule; die Statue der Bavaria; Statue Kaiser Rudolphs von Habsburg; Verschiedenes. Stuttgart: Orgel für die Petrikirche in St. Petersburg. Frankfurt: Statue Göthe's von Marchesi; Tod des Ingenieurs Ritters v. Gerstner. Kassel: Standbild des heil. Bonifacius in Fulda. Snabrück: Prämienverleihung an junge Handwerker. Weimar: Erfindung einer neuen Handmühle. Leipzig: Erzgebirgische Eisenbahn. Dessau: Berlin-Anhaltische Eisenbahn. Berlin: Denkmal für Friedrich den Großen; Amazonengruppe; Kunst-Zischlerei; Anlegung von Granitbahnen auf den Bürgersteigen; Preisvertheilung der königl. Akademie der Künste. Schwerin: Eisenbahn von Wismar nach Boizenburg. Breslau: Denkmal für Friedrich den Großen. Danzig: Durchbruch der Weichsel bei Neufähr. Petersburg: Zarskoje-Selo-Eisenbahn. Elberfeld: Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn. Amsterdam: Versuche über die Schnelligkeit der Lokomotive. London: Verhandlungen der Gesellschaft britischer Architekten; Reiterstatue des Herzogs von Wellington; neue Holzpflasterungsmethode; Versuche über die Größe der Räder an Lokomotiven. Paris: Neubau des italienischen Theaters; Stadthaus. Rom: Ausgrabungen von Alterthümern. Neapel: Tod des Architekt Gasse.
- 5) Technische Notizen und Erfahrungen: Vervielfältigung der Daguerreschen Lichtbilder durch den Druck. — Holzpflasterung. — Eisenbandseile.
- 6) Literatur: Pelouze's Beleuchtung mit Gas. — E. Kopp's Beitrag zur Darstellung eines reinen einfachen Baustyls.