

**Zeitschrift:** Zeitschrift über das gesamte Bauwesen  
**Band:** 4 (1840)  
**Heft:** 2

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Inhaltsverzeichnis

des II. Heftes IV. Bandes der Zeitschrift über das gesammte Baupwesen.

- 1) Verhandlungen der zweiten Generalversammlung der Actionärs der Basel-Zürcher-Eisenbahngesellschaft. (Gesaltten zu Basel, den 8. Juli 1839.) (Mit dem Generalplane dieser Eisenbahn.)
- 2) Der Winterpallast in St. Petersburg. (Mitgetheilt von einem Correspondenten.)
- 3) Miscellen. Zürich: Verein von Architekten und Ingenieuren in Zürich; Bedeckung von Dächern mit Asphalt; Fraumünsterkirche. Graubünden: der Marmor des Berges Splügen. Bern: Einrichtung einer Gasbeleuchtung der Stadt Bern. Wien: Reparaturen am Stephansthurme; das landständische Gebäude; die Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Pesth: Kettenbrücke zwischen Pesth und Ofen. München: königliche Baugewerkschule; die Frescomalereien der Pinakothek und Ludwigskirche; Eisenbahn nach Augsburg. Stuttgart: Bau des neuen Kunstgebäudes. Kassel: das Odtagon. Detmold: Hermanns-Denkmal. Leipzig: Magdeburg-Leipziger Eisenbahn; Neubauten. Berlin: die Kunst-, Bau- und Handwerkerschulen des Königreichs Preußen; Denkmal für Friedrich den Großen; Ornamente in gebranntem Thon; academische Preisbewerbung; Eisenbahn nach Potsdam; Berlin-Sächsische Eisenbahn. Warschau: Asphalt-Pflasterung. Moskau: die Toppfgewölbe im Kreml-Pallaste. Hamburg: Neubauten und Verchiedenes. Aachen: Eisenbahn; Taunus-Eisenbahn. Brüssel: Verbesserung an Locomotiven. Utrecht: Erfindung eines neuen Wagens von Dies. London: Sitzung der Institution der bürgerlichen Baumeister; das Pflastern mit Holzblöcken; Gurney's Bude-Licht; die Parlamentshäuser; das Kriegs-Dampfboot „der Cyclop“; die englischen Dampfboote. Paris: die Ventilation eines Saales; Wirkung des Blitzes auf Blitzableiter; der artesische Brunnen von Grenelle; Molière's Denkmal; Eisenbahn von Valenciennes. Livorno: die Statue Galileo Galilei; Neubauten. Neapel: Neubauten.
- 4) Technische Notizen und Erfahrungen: Anderson's Dampfswagen zum Gebrauch auf gewöhnlichen Wegen. — Ziegelftreichmaschinen. — Wegzeiger mit durchbrochener Schrift. — Heizung der Backöfen mit Steinkohlen. — Wichtige Erfindung für Eisenbahn-Administrationen. — Eisenbahnen mit schwachen, auf Holz genagelten Schienen. — Pflasterung mit Holzblöcken.
- 5) Literatur: Herculaneum und Pompeji; vollständige Sammlung der Malereien, Bronzen und Mosaiken, von Dr. A. Kaiser. Hamburg, bei J. A. Meißner. — Handbuch zur Beurtheilung und Anfertigung von Bauplanen, von C. A. Menzel. Halle, bei G. E. Knapp.