

**Zeitschrift:** Zeitschrift über das gesamte Bauwesen  
**Band:** 3 (1839)  
**Heft:** 8

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Inhaltsverzeichniß

des VIII. Heftes III. Bandes der Zeitschrift über das gesammte Bauwesen.

---

- 1) Die Unternehmung der Rheinrection im Domleschgertiale, Cantons Graubünden; historisch und technisch dargestellt. (Durch Richard la Nicca, Oberingenieur des Straßen- und Wasserbaues des Cantons Graubünden.) (Tafel XIX., XX. und XXI.)
- 2) Die neue Münsterbrücke in Zürich, wie sie ist, und eine Idee, wie sie hätte werden können. (Tafel XVIII. a.)
- 3) Baubeschreibung und Construction der neuen Münsterbrücke in Zürich. (Vom Architekt Herrn Conrad Stadler in Zürich.) (Tafel XVIII. b.)
- 4) Miscellen. Zürich: Straßenbauwesen; Dampfboot „Sophia“ für die Donau bestimmt; Cantonal-Gesellschaft der Ingenieure und Architekten. Basel: Straßburg-Basel-Eisenbahn. St. Gallen: Fußweg von Nagaz nach Pfäfers. Wien: artesischer Brunnen. München: Eisengießerei; Sandarten zur Verfertigung von Sandsteinen zu benutzen. Augsburg: mechanische Baumwollspinnerei. Regensburg: die Walhalla. Karlsruhe: die Turbine für eine Baumwollspinnerei angewendet; der Hafen bei Leopoldshafen. Leipzig: Gasanstalt; Eisenbahn nach Dresden. Dresden: das neue Logengebäude. Prag: Dampfschiff-fahrt auf der Elbe. Berlin: Eisenbahn nach Potsdam; das neue Missionshaus. Frankfurt a. d. O.: Bau der Oderbrücke. Petersburg: electromagnetische Experimente des Prof. Jacobi; Bau der St. Peters-kirche. Warschau: Asphalt-Pflaster. Coblenz: Bau des Freihafens. Aachen: Viaduct der Eisenbahn nach Burtscheid. Elberfeld: Gasbeleuchtung. Brüssel: Unfälle auf Eisenbahnen im Vergleich gegen dieselben auf gewöhnlichen Straßen. London: Schule für Civil-Baumeister, Landmesser und Bergleute; Eisenbahn von London nach Bristol; Themse-Tunnel; Verbesserung an Dampfwagen. Paris: neue Beleuch-tungsart; die größte Dampfmaschine Frankreichs; Obelisk von Luxor. Rom: Verschiedenes.
- 5) Anzeigen.
- 6) Literarische Anzeigen.

---