

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Zeitschrift über das gesamte Bauwesen**

Band (Jahr): **3 (1839)**

Heft 8

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis

des VIII. Heftes III. Bandes der Zeitschrift über das gesammte Bauwesen.

- 1) Die Unternehmung der Rheincorrection im Domleschgertthale, Cantons Graubünden; historisch und technisch dargestellt. (Durch Richard la Nicca, Oberingenieur des Straßen- und Wasserbaues des Cantons Graubünden.) (Tafel XIX., XX. und XXI.)
 - 2) Die neue Münsterbrücke in Zürich, wie sie ist, und eine Idee, wie sie hätte werden können. (Tafel XVIII. a.)
 - 3) Baubeschreibung und Construction der neuen Münsterbrücke in Zürich. (Vom Architect Herrn Conrad Stadler in Zürich.) (Tafel XVIII. b.)
 - 4) M i s c e l l e n. Zürich: Straßenbauwesen; Dampfboot „Sophia,“ für die Donau bestimmt; Cantonal-Gesellschaft der Ingenieure und Architekten. Basel: Straßburg-Baseler-Eisenbahn. St. Gallen: Fußweg von Ragaz nach Pfäfers. Wien: artesischer Brunnen. München: Eisengießerei; Sandarten zur Verfertigung von Sandsteinen zu benutzen. Augsburg: mechanische Baumwollspinnerei. Regensburg: die Walhalla. Karlsruhe: die Tourbine für eine Baumwollspinnerei angewendet; der Hafen bei Leopoldshafen. Leipzig: Gasanstalt; Eisenbahn nach Dresden. Dresden: das neue Logengebäude. Prag: Dampfschiffahrt auf der Elbe. Berlin: Eisenbahn nach Potsdam; das neue Missionshaus. Frankfurt a. d. D.: Bau der Oderbrücke. Petersburg: electromagnetische Experimente des Prof. Jacobi; Bau der St. Peterskirche. Warschau: Asphalt-Pflaster. Coblenz: Bau des Freihafens. Aachen: Viaduct der Eisenbahn nachurtscheid. Elberfeld: Gasbeleuchtung. Brüssel: Unfälle auf Eisenbahnen im Vergleich gegen diejenigen auf gewöhnlichen Straßen. London: Schule für Civil-Baumeister, Landmesser und Bergleute; Eisenbahn von London nach Bristol; Themse-Tunnel; Verbesserung an Dampfwagen. Paris: neue Beleuchtungsart; die größte Dampfmaschine Frankreichs; Obelisk von Luxor. Rom: Verschiedenes.
 - 5) Anzeigen.
 - 6) Literarische Anzeigen.
-