

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Zeitschrift über das gesamte Bauwesen**

Band (Jahr): **3 (1839)**

Heft 3

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis

des III. Heftes-III. Bandes der Zeitschrift über das gesammte Bauwesen.

- 1) Ueber den Kreuzgang des Münsters in Basel (Tafel V. VI. VII. VIII.) (Vom Herrn J. Burkhardt in Basel.)
 - 2) Aegyptische Alterthümer im königl. Museum zu Berlin. (Vom Herrn Passalacqua, Director des königlichen Museums in Berlin.)
 - 3) Republikanische Einfachheit im Bauwesen. (Vom Herausgeber.)
 - 4) Ueber die Bereitung und Anwendung des bituminösen Mastix (Asphalt). (Von einem Correspondenten in Berlin.)
 - 5) M i s c e l l e n. Zürich: Eisenbahn nach Basel. Basel: Eisenbahn zwischen Zürich und Basel. Luzern: Auffindung eines römischen Feuerherdes. Graubünden: Eisenbahn von Wallenstadt nach Chur. Bern: Asphalt. Genf: Erbauung eines Kiesenmagazines. Wien: Befestigungsthürme. München: Eisenbahn. Karlsruhe: Canal. Heidelberg: Mithras-Denkmal. Weimar: Neubauten. Leipzig: Eisenbahn; Asphaltpflasterung; Verschiedenes. Berlin: Nicolaus-Bürger-Hospital; Verschiedenes. Danzig: Leuchthurm. St. Petersburg: Eisenbahn; Isaaks-Kirche; Neubauten. Kopenhagen: Testament von Thorwaldsen. Hamburg: Oeffentliche Bauten. Mainz: Verschiedenes. Köln: Eisenbahn. Brüssel: Eisenbahn nach Antwerpen. London: Beiträge zur britischen Statistik; Verschiedenes. Paris: Erhaltung der alten Denkmäler; Verschiedenes. Rom: Verschiedenes.
 - 6) Technische Notizen und Erfahrungen. Der Feilnersche Ofen-Verschluß. — Construction der Dächer über Erknern und Gewölben. — Gegenwärtige Einrichtung der Ziegelfabrikation. — Kostenanschlag von einem Dampfwagen, von Stephenson. — Glasmalerei.
-