

Zeitschrift: Zeitschrift über das gesamte Bauwesen
Band: 3 (1839)
Heft: 1

Artikel: Die Ludwig-Wilhelmsbrücke über die Donau bei Ulm
Autor: Sulzberger
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-5527>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Ludwig-Wilhelmsbrücke über die Donau bei Ulm.

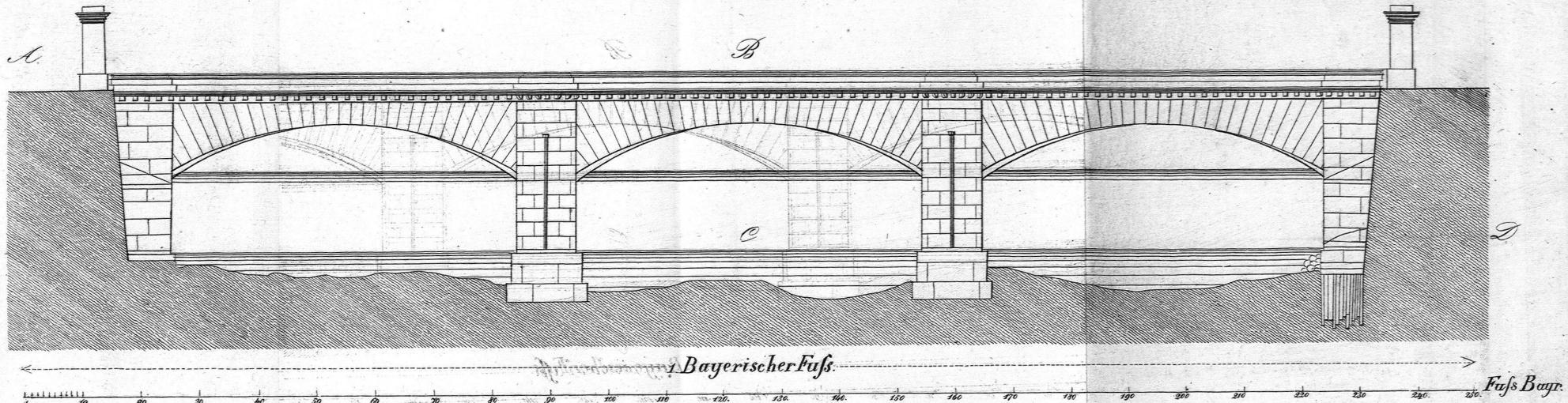
(Mitgetheilt vom Ober-Ingenieur Herrn Sulzberger in Frauenfeld.

Nachdem die im Jahre 1569 erbaute alte Donaubrücke (s. Tafel II. b den Aufriß der früheren Brücke) im Jahre 1828 wegen Baufälligkeit abgebrochen war, wurde unter der Leitung des Kreis-Bauraths Bühl er in Ulm zum Bau der neuen steinernen Brücke im gleichen Jahre noch geschritten. Taf. II. a zeigt den Aufriß und Grundriß und Taf. II. b Durchschnitt dieser Brücke. Sie besteht aus 2 Widerlagern, 2 Mittelpfeilern und 3 Bögen. Die Länge der Brücke von Widerlager zu Widerlager beträgt 200 Fuß, die Stärke jedes Pfeilers 10 Fuß, so daß dadurch für jede Bogenweite 60 Fuß, zusammen also für die Durchflusöffnung der Brücke 180 Fuß bleiben. Das linkseitige Widerlager ist im Mittel 10 Fuß stark und lehnt sich an eine Futtermauer der Stadt. Das rechtseitige Widerlager ist verglichen 16 Fuß dick. Die Länge des Widerlagers beträgt 36 Fuß, die Flügel fluswauf- und abwärts, jeder 6 Fuß, die schräge Einmündung an den Flügeln 11 Fuß 5 Zoll. Die Widerlager haben jedes einen, die Mittelpfeiler jeder 2 Sockel von 1 Fuß Breite, was obigen Dimensionen noch an Stärke hinzuzurechnen ist. Die Sockel der Widerlager und Mittelpfeiler liegen auf gleicher Höhe, nämlich auf 1,07 Zoll unter Null des Pegels. Die Höhe vom Sockel bis zum Gewölbe-Anfange ist 12 Fuß. — Die Sehne eines Bogens ist 60 Fuß, der Sinus versus 10 Fuß. Das Gewölbe ist am Anfange 5 Fuß, am Schlusssteine 4 Fuß stark; die Breite des Bogens 36 Fuß. Die Höhe des Gesimses beträgt 2 Fuß; dasselbe wird von 242 Balkenköpfen getragen, deren jeder 8 Zoll 5 Linien breit und hoch ist. Die Brüstung, jede 1 Fuß stark, die Fußwege jeder 5 Fuß, so daß nach Abzug dieser Dimensionen die Fahrbahn noch 24 Fuß enthält. Die Brücke ist auf jedem Ende mit 4 Thorpfeilern versehen und durch Thore von geschmiedetem Eisen geschlossen.

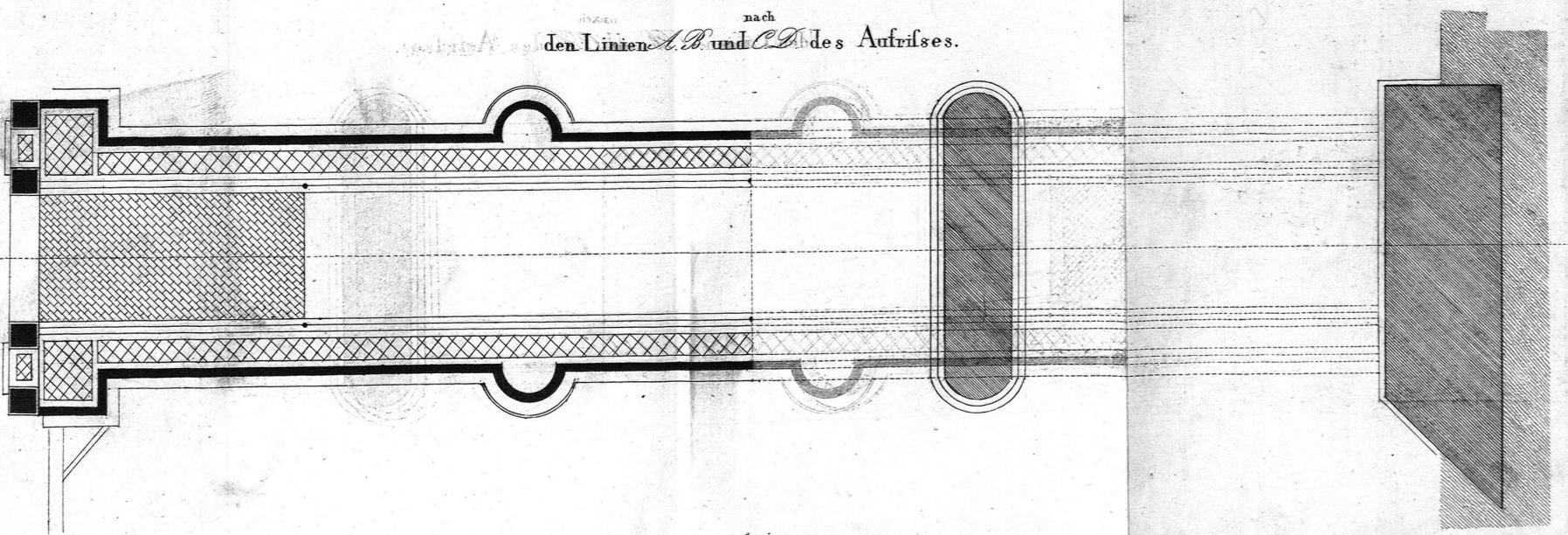
Der Bau wurde im Monat Mai 1828 begonnen, das linkseitige Widerlager auf Felsen gegründet und im Monat September vollendet. Das rechtseitige Widerlager wurde im Monat Juli 1828 begonnen und im Februar 1829 vollendet. Aller Mühe ungeachtet konnte dasselbe nicht auf den Felsen fundirt werden und ruht jetzt auf 245 Pfählen und einem doppelten Schwellrost mit Holzboden. Der linkseitige Pfeiler wurde im Monat März 1829 angefangen, auf Felsen fundirt und im Monat September vollendet. Der rechtseitige ist ebenso gegründet, im Monat September begonnen und im Laufe des Winters vollendet. Die Gewölbe, Gesimse, Brüstungen und die Fahrbahn sind im Jahre 1830 hergestellt, und die ganze Brücke ist im Jahre 1831 eröffnet worden.

Die Widerlager, Mittelpfeiler und Gewölbe sind aus Tuffkalk-Quadern von den Geislinger Steinbrüchen, die Gesimse, Brüstungen, Fußwege und Thorpfeiler aus den Stuttgarter Sandsteinbrüchen, die Fahrbahn aus Göppinger Gryphitenkalk construirt. Das Eisen ist aus den Königsbronner und Wasseradfinger herrschaftlichen Hüttenwerken. Das Holz wurde in den Kempter Waldungen geschlagen und auf der Iller an die Baupläcke geflößt.

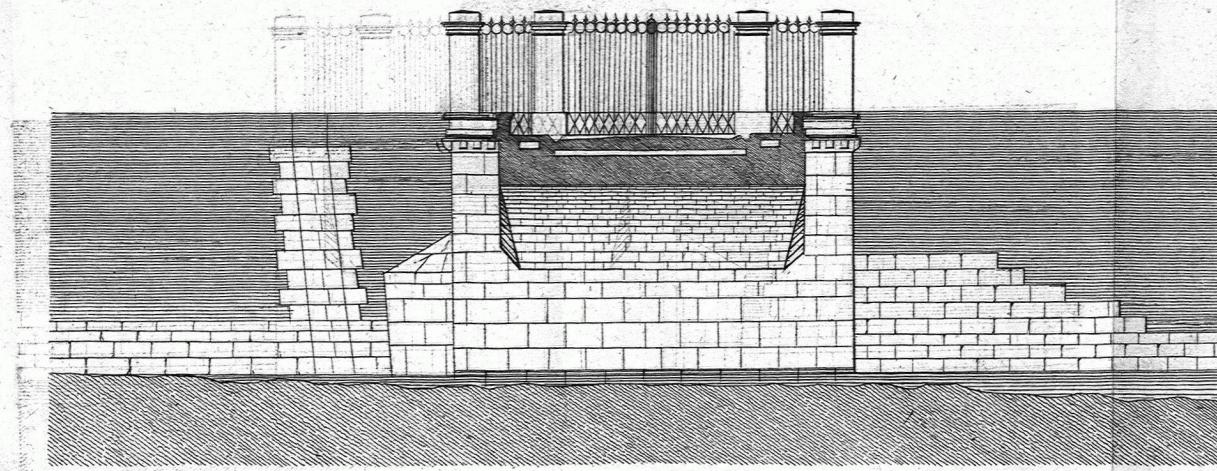
Die Ludwig-Wilhelms-Brücke.
eine Eisenbahnbrücke über die Donau
bei
ULM.



Grundriss
nach
den Linien A, B und C des Aufrisses.



Querprofil.



Austriss der alten Brücke.

