Zeitschrift: Zeitschrift über das gesamte Bauwesen

Band: 2 (1837)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Inhalts-Verzeichniss

des zweiten Bandes der Zeitschrift über das gesammte Bauwesen.

I. Heft.

1) Beitrag zur Eintheilung der Wohngebäude. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn C. A. Menzel in Greifswald.) (Fortsetzung.)
2) Bauwissenschaftliche Notizen, Tafel I. (Vom Ingenieur und Director Herrn Newyahn in Ziethen in Westpreußen.)
3) Crémones-Françaises, oder neue Schluß-Beschläge für Fenster, Sommerladen, Thüren zu einem oder zwei Flügeln statt der bisherigen Espagnolettes und Riegel. Von A. Ch. Feragus. Tafel II. a und b. (Aus Paris eingesandt von einem Abonnenten der Zeitschrift.
4) Bericht an die Handelskammer des Cantons Zürich über eine Eisenbahn von Zürich nach Basel. Tafel IV. (Vom Ober-Ingenieur Herrn Negrelli und Herrn Ingenieur Eschmann in Zürich.
5) Ueber die Anwendung von gebrannten Steinen oder Ziegeln, und von Mörtel. (Vom Herausgeber. (Schluß.)
6) Miscellen. Zürich: Neubauten; Straßenbau; Verschiedenes. Genf: Neubauten. Luzern: Dampfschiff, Theaterbau. Freiburg: Drahthängebrücke zu Arconciel, Tafel III. München: Bauverordnung; Neubauten. Nürnberg: Eisenbahn nach Fürth. Stuttgart: Jahrespreise zur Beförderung der Industrie. Dresden: Neubauten; Eisenbahn nach Leipzig; neuer Dampfwagen. Merseburg: Die Tolkwitz-Dürren-) berger Eisenbahn. Dessau: Neue Elbbrücke; Springbrunnen. Berlin: Denkmal Albrecht Dürer's für Nürnberg; Preisvertheilung an die Zöglinge des Gewerbe-Instituts. Petersburg: Eisenbahn nach Zarskoje-Selo und Pawlowsk. Köln: Neue Dampf-Schneidemühle. Brüssel: Maschinenbau des Herrn Cockerill; tragbare Telegraphen. London: Berichterstattung über dortige Gewerbeschulen, Kohlenbergwerke. Paris: der Obelisk von Luxor; Bau der Magdalenenkirche. Rom: Schillers Denkmal von Thorwaldsen; Alterthümer. Amerika: Eisenbahn von Brunswick-Harbour.
7) Technische Notizen und Erfahrungen. Wasser- oder hydraulischer Cement von Karl Herose in Aarau. — Schmelzbarer Mastix-Cement. — Korkmodelle. — Lithographie. — Luftballon des Herrn Green. — Wirkung des Wassers auf Gußeisen. — Artesische Brunnen. — Steinsägemühle.
8) Erfindungen. Mittel den Marmor vor dem Verwittern zu schützen. — Glasmalerei. — Beleuchtungsmittel. — Neues Fortbewegungsmittel.
9) Preisaufgaben. Neues Spital in Basel.
10) Anzeigen.
11) Literarische Anzeige.

II. Heft.

1) Bericht an die Handelskammer in Zürich über eine Eisenbahn von Zürich nach Chur. Tafel V. (Vom Ober-Ingenieur Herrn Negrelli in Zürich.
2) Beschreibung einer Vorrichtung zum Krümmen von Balken zu Brückenbauten, insbesondere zu den sogenannten Bogenhängwerkbrücken, nebst Verfahrungsweise. Tafel VI a und b. (Mitgetheilt vom Ingenieur-Oberst Herrn Pestalozzi in Zürich.)
3) Beitrag zur Eintheilung der Wohngebäude. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn C. A. Menzel in Greifswald.) (Fortsetzung.)
4) Ueber Künstler- und Handwerks-Gesellschaften. (Vom Bau-Conducteur Herrn Leimbacher im Aargau.)
5) Ueber die neuesten öffentlichen Bauten in Paris. (Von einem Correspondenten.)
6) Die Pinakothek in München.
7) Miscellen. Zürich: Neubauten. Aarau: Bau der Brücke über die Aare; Leichenhallen. Neuenburg: Neubauten. Glarus: Straßenbaugesetze. St. Gallen: Verschönerungen. Wien: Durchschneidung der

Donau-Insel mit Canälen. München: Malereien in der Allerheiligenkirche; Bau des Donau-Main-Canals; Donau-Dampfschifffahrt. Stuttgart: Neubauten. Darmstadt: Denkmal für den Ober-Baudirector Krömcke. Osnabrück: Statue Mösers. Braunschweig: Schloßbau. Kassel: Ausgrabungen. Berlin: Neubauten. Köln: Neubauten. Brüssel: Eisenbahn nach Antwerpen. London: Denkmale Neuspaniens; Tod des Mac-Adam. Paris: Place de la Concorde; champs élysées. Pompeji: Ausgrabungen von Alterthümern.

8) Technische Notizen und Erfahrungen. Schornsteinröhren. — Piseebau in Schweden. — Beton-Boden. — Heathcoath's Dampfpflug.

9) Preisaufgaben. Programm für das neue Spital in Basel.

10) Anzeigen.

III. Heft.

1) Bericht an die Handelskammer in Zürich über eine Eisenbahn von Zürich nach dem Bodensee, nebst zwei Plänen, Tafel VIII. a und b. (Von den Ober-Ingenieuren Herrn Negrelli und Herrn Sulzberger in Zürich.

2) Beitrag zur Eintheilung der Wohngebäude, nebst einer Zeichnung, Tafel IX. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn C. A. Menzel in Greifswald.) (Schluß.)

3) Ueber die Anlage eines Wirthschaftshofes, seines Dorfes und seiner Gebäude, dem Umfange des Landhaushaltes gemäß. (Vom Ingenieur und Director Herrn Newyahn in Ziethen in Westpreußen.

4) Das Museum in Versailles. (Von einem Correspondenten.)

5) Miscellen. Zürich: Neubauten. Basel: die Votiv-Altartafel Kaiser Heinrichs II. Bern: Bildhauer Christen. Solothurn: neue Feiertags-Gewerbschule. Unterwalden: der Lungernsee. Aarau: erste Versammlung des Vereins schweizerischer Architekten und Ingenieure. Lausanne: Straßenwesen. Wien: Neubauten. München: Große Vase; das Schloß Hohenschwangau. Braunschweig: das neue herzogl. Schloß. Dresden: Denkmal des Königs Anton; Leipzig-Dresdener Eisenbahn. Berlin: Verein für Gewerbfleiß in Preußen; Eisenbahn nach Potsdam. Schwerin: Verordnung gegen Beschädigung der Denkmäler der Vorzeit. Petersburg: Eisenbahn; Dampfschiffe zum Zerbrechen des Eises. Brüssel: Denkmal für Rubens; Eisenbahn nach Antwerpen. London: neue Gewerbs-Zeichnen-Schule. Paris: Vollendung des Pantheons; Wiederherstellung der franz. Cathedralen. Florenz: Errichtung von Statuen. Carrara: Betriebsamkeit der hiesigen Bildhauer. Rom: Allerlei. Pompeji: Auffindung zweier Bilder. Athen: Palast des Königs.

6) Technische Notizen und Erfahrungen. Vertilgung des Pfannensteins in Wasserkesseln. — Beleuchtung mittelst Electricität. — Verkohlung des Holzes in Eisenwerken. — Mechanische Lampe. — Erzgruben in Steyermark. — Unterschied zwischen Lehrgespärre und Leergespärre.

7) Preisaufgabe der königl. Academie der Künste in Berlin.

8) Anzeigen.

IV. Heft.

1) Bericht über die am 24. Januar d. J. in Aarau Statt gefundene Versammlung schweizerischer Architekten und Ingenieure. (Vom Herausgeber.)

2) Fundamentbau in einem besonders schwierigen Falle. (Vom Architekt Herrn Wegmann in Zürich.)

3) Ueber die Anlage eines Wirthschaftshofes, seines Dorfes und seiner Gebäude, dem Umfange des Landhaushaltes gemäß, nebst 3 Blättern Zeichnungen, Tafel X, XI, XII. (Vom Ingenieur und Director Herrn Newyahn in Ziethen, in Westpreußen.) (Schluß.)

4) Gedanken über die Erfindung in der Baukunst. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn C. A. Menzel in Greifswald.)

5) Architektonika. Zur Beherzigung.

6) Miscellen. Zürich: Verein von Architekten und Ingenieuren; pyrotechnische Gesellschaft; Verschiedenes. Winterthur: neues Schulgebäude. Aarau: das Reinigen der Schornsteine; Verein von Baumeistern und Bauhandwerkern. Glarus: Neubauten. Genf: Schiffbarmachung der Rhone. Wien: Neubauten; die Ruinen von Baalbeck. München: Bericht über die neuesten öffentlichen Bauten. Regens-

burg: Reparatur des Doms. Nürnberg: Eisenbahn nach Fürth; Albrecht Dürers Denkmal. Karlsruhe: Eisenbahn von Mannheim nach Basel; Bauten in Mannheim. Dresden: Eisenbahnen; Neubauten in Leipzig. Berlin: Eisenbahn zwischen Berlin und Stettin; Kunstvereine. Kopenhagen: Thorwaldsens Museum. St. Petersburg: Eisenbahn. Coblenz: industrielles Fortschreiten. Cöln: Reparatur des Doms. Trier: Erhaltung architektonischer Denkmale. Brüssel: Dampfmaschinen; Fabrik; Eisenbahn. Haag: Zeichnen-Academie. London: Statue des Sesostris; Arbeiten am Tunnel; Sir John Soane; Verschiedenes. Paris: Cercle des arts. Rom: Errichtung einer Galerie; Verschiedenes. Neapel: das Schloß von Capo di monte.

7) Technische Notizen und Erfahrungen. Heizung der Dampfmaschinen — Dampfmaschine. — Wassermaschine. — Frischstahl. — Braunkohle. — Feuerlöschung durch Häcksel. — Vergleich der Kosten zwischen Dampf- und Pferdekraft. — Eisenbahnen bei starkem Schneefall. — Einrichtung der Schraubstöcke für Werkstätten.

8) Preisaufgaben über: ein neues System der Dampfmaschinen; eine neue Börse in Hamburg.

V. Heft.

1) Gedanken über die Erfindung in der Baukunst. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn C. A. Menzel in Greifswald.) (Fortsetzung.)
2) Ueber die Errichtung und Einrichtung von Bauhandwerks- und Sonntagsschulen in der Schweiz.
3) Ueber die neuesten öffentlichen Bauten in Paris. (Von einem Correspondenten.) (Fortsetzung.)
4) Ueber das Reinigen der Schornsteine. (Vom Herausgeber.)
5) Einige Worte über die Baukunst, in ihrem jetzigen Verhältniß zum Staate betrachtet. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn C. A. Menzel in Greifswald.)
6) Miscellen. Zürich: Bau des Krankenhauses; Neubauten. Aarau: Drahtbrücke in Aarburg. Basel: Spitalbau. Glarus: Wasserleitung in Mollis; Denkmal der Schlacht bei Näfels. Wien: Neubauten; Kunstausstellung. München: Baugewerksschule; Tod des Domenico Quaglio. Bamberg: Donau-Main-Canal. Wiesbaden: Palast des Herzogs. Braunschweig: Eisenbahn nach Harzburg. Dresden: Eisenbahn nach Leipzig; Fabrikwesen. Berlin: Kunstausstellung. Posen: Verschönerungs-Verein. Petersburg: Erfindung einer Schlittbahn. Hamburg: neues Elb-Dampfschiff. Mainz: Gutenbergs Denkmal. Saarbrück: Steinkohlengruben. Lüttich: Monument Gretry's. London: Manchester- und Liverpool-Eisenbahn; London-Greenwicher Eisenbahn; C. Wild's architektonische Darstellungen. Paris: Budget de la ville de Paris; Bau des Rathhauses; Verschiedenes. Venedig: Mosaik-Gemälde. Padua: gefundene Frescogemälde. Rom: Ausgrabungen; Sammlung hetrurischer Alterthümer. Athen: Ausgrabungen auf der Akropolis.
7) Technische Notizen und Erfahrungen. Mineralische Erzeugnisse Frankreichs. — Neues Locomotiv. — Anwendung der hydraulischen Presse als bewegende Kraft. — Damascener Stahl. — Chalkoxylographie. — Wasserleitung. — Wasserableitungs-Maschine. — Kalköfen, nebst 2 Blättern Zeichnungen, Taf. XIII. u. XIV.
8) Literatur. Der Dom zu Halberstadt.

VI. Heft.

1) Einige Worte über die Baukunst, in ihrem jetzigen Verhältniß zum Staate betrachtet. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn C. A. Menzel in Greifswald.) (Schluß.)
2) Beschreibung der Brücke über das Versamer-Tobel. (Ausgeführt in den Jahren 1828 und 1829 nach Plan und Anleitung des Ober-Ingenieurs Herrn R. la Ricca in Chur.) Tafel XVI. und XVII.
3) Ueber Gegenstände des massiven Baues. (Vom Ingenieur und Director Herrn Newyahn in Ziethen, in Westpreußen.) Tafel XVIII.
4) Ueber die neuesten öffentlichen Bauten in Paris. (Von einem Correspondenten.) (Fortsetzung.)
5) Miscellen. Zürich: Bau der neuen Kantonsschule. St. Gallen: Bau eines neuen Zeughauses. Bern: Entsumpfung des Seelandes. Wien: Cathedrale in Erlau; Denkmal bei Brünn. München: Fries an der Walhalla bei Regensburg. Braunschweig: Steinbahn für Fuhrwerk. Dresden: Eisenbahn nach Leipzig. Berlin: Preisvertheilung an die Zöglinge der Academie und der Kunst- und Gewerkschulen. Frankfurt a. M.: Dampfmahlmühle; Göthe's Denkmal. Mainz: Gutenberg's Denkmal. Köln: Re-

stauration des Doms. Mecheln: Erhöhung eines Thurmes. London: Tunnel unter der Themse; polychronische Architektur. Paris: artesischer Brunnen; Verschiedenes. Mailand: zwei colossale Statuen. Rom: Mosaik-Arbeiten; antikes Theater. Athen: Ausgrabung von Alterthümern.

6) Technische Notizen und Erfahrungen. Heizungsofen (Tafel XVIII.) — Zustand der neueren Glasmalerei. — Bergseile aus Eisendraht. — Feuerleiter.

7) Literatur. Arabische und alt-italienische Bauverzierungen, von Prof. Hessemer. (Berlin bei Reimer.) — Picturesque sketches in Spain, taken during the years 1832 and 1833.

VII. Heft.

1) Uebersicht der an der Bernhardiner- und Splügnerstraße durch das Naturereigniß vom 27. August 1834 verursachten Verheerungen. (Vom Ober-Ingenieur Herrn R. la Nicca in Chur.)

2) Gedanken über die Erfindung in der Baukunst. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn C. A. Menzel in Greifswald.) (Fortsetzung.)

3) Die Eisenbahn von London nach Greenwich, Tafel XIX. (Vom Ober-Ingenieur Herrn Negrelli in Zürich.

4) Ueber das Springen der Dampfkessel. (Von einem Correspondenten.)

5) Miscellen. Zürich: Gemeinnützige Cantonal-Gesellschaft; neues Badehaus; Bau der Cantonsschule. Basel: Ausgrabung von Alterthümern; Correction der Eisengasse. Bern: Zeichnungssaal. St. Gallen: Dampfschiff auf dem Wallenstättersee. Genf: Relief der Schweizer-Alpen. Wien: Hofers Denkmal. München: Neubau an der Residenz; Preis-Ausschreibung. Karlsruhe: Vergrößerung der Academie. Kassel: Eisenbahn nach Berlin; Bau eines Ständehauses. Leipzig: Denkmal des Fürsten von Schwarzenberg. Dresden: Elbdampfboote. Berlin: Gypsabguß eines Erzgefäßes; Tod des Hofraths Hirt. Warschau: Abputz der Gebäude. Coblenz: Verschiedenes. Brüssel: Preise auf der Eisenbahn nach Paris. London: Sitzung der Gesellschaft der Civil-Ingenieure; Kunstausstellung; Kunstvereine; Eisenbahn von Liverpool nach Birmingham; Telegraphen-Verbindung. Paris: Fliegende Gallerie; artesischer Brunnen; Dampfmaschine von Chaillot; Verschiedenes. Venedig: Eisenbahn nach Mailand. Rom: Palast des Laterans; Bauten des Herzogs Torlonia; Nachgrabungen bei Vulci. Athen: Bau des königl. Schlosses.

6) Technische Notizen und Erfahrungen. Elektrischer Telegraph. — Neue Wassermühle. — Ein 10jähriger Rechner. — Bedeckung mit Zink. — Haltbarkeit einer neu erfundenen Malerei. — Verhandlungen der Glasgower statistischen Gesellschaft. — Mittel zur Austrocknung neuer Wohnungen.

VIII. Heft.

1) Gedanken über die Erfindung in der Baukunst. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn C. A. Menzel in Greifswald.) (Fortsetzung.)

2) Einige Tage in München, im Frühjahr 1837. (Von einem schweizerischen Ingenieur.)

3) Ueber die zweckmäßigste Bauart der Wirthschaftsgebäude. (Vom Ingenieur und Director Herrn Newyahn in Ziethen in Westpreußen.)

4) Ueber das Verhältniß des Holzertrages zum Getreides-Ertrage auf sandigem Kiefernboden privativer Landgüter in Preußen. (Von Demselben.)

5) Beschreibung eines elastischen Fußbodens, welcher in einem Tanzsaale zu Greifswald im Jahre 1833 ausgeführt wurde. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn C. A. Menzel in Greifswald.

6) Bemerkungen über Baugesetze und Bauverordnungen. (Vom Herausgeber.)

7) Miscellen. Zürich: Neubauten; Straßenwesen. Luzern: trigonometrische Vermessung der Schweiz. Bern: Straßenwesen. Basel: Eisenbahn nach Straßburg. Wien: Donau-Hafen; Brücke zwischen Ofen und Pesth. Nürnberg: Denkmal A. Dürers; Eisenbahn-Modell. Stuttgart: Landesverschönerung; Schillers Denkmal. Karlsruhe: Straßen- und Wasserbauten. Darmstadt: Denkmal Ludwigs I. Leipzig: Eisenbahn nach Dresden. Berlin: Denkmal des Königs Gustav Adolph; Preisbewerbung für die Bildhauer; Tod des Prof. Riedlich. St. Petersburg: Denkmäler; Eisenbahn. Odessa: colossale Treppe. Frankfurt a. M.: Freihafen und Zollhof. Köln: Eisenfabriken. Brüssel: Gesellschaft zur Verschönerung der Stadt; Bau der Eisenbahnen. London: Bildhauer Chantrey; Entdeckung einer alten Stadt in den Urwäldern Nord-Amerika's. Paris: Eisenbahn nach St. Germain; Stadthaus; Basrelief

des Pantheons; Verschiedenes. Rom: das neue hetrurische Museum; Gräber von Vulci. Athen: Durchstechung des Isthmus von Korinth.

8) Technische Notizen und Erfahrungen. Wasserhebe-Maschine, Tafel XX. — Druckerei. — Schwimmende Brücke. — Kupferstecherkunst. — Luftballon.

9) Literatur. Mängel der Privatwohnhäuser in Städten. — Denkmale der Holzbaukunst in Norwegen.

IX. Heft.

1) Gedanken über die Erfindung in der Baukunst. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn C. A. Menzel in Greifswald.) (Fortsetzung.)

2) Ueber Eisenbahnen und deren Baukosten. (Von einem deutschen Correspondenten.)

3) Ueber den neu errichteten Brunnen beim alten Spital in Basel. (Vom Architekt Herrn Berri in Basel.) (Tafel XXI. und XXII.)

4) Ueber die Anlegung von Gassen auf dem Schanzengebiete und in den Umgebungen von Zürich. (Vom Herausgeber.)

5) Miscellen. Constanz: Auffindung eines Steinkohlenlagers. Pesth: neues Nationaltheater. München: Kosten der Neu- und Reparaturbauten in Baiern; Verschiedenes. Göttingen: das neue Universitäts-Gebäude. Braunschweig: neue Caserne. Leipzig: das neue Postgebäude; Stroh- und Schindeldächer. Potsdam: Kirche St. Petri und Pauli in Nikolskoe. Berlin: neue Art von Trottoirs. Posen: Denkmal in der Domkirche. St. Petersburg: Eisenbahn von der Newa bis zur Isaakskirche; electro-magnetische Versuche; Gasbeleuchtung der Stadt. Frankfurt a. M.: Göthe's Denkmal. Bonn: Eisenfabrication. Brüssel: neue Wagen. Haag: Austrocknung des harlemer Meeres; Verschiedenes. London: die Elgin'schen Antiken; Tunnel unter der Themse; galvano-telegraphische Verbindung; Verschiedenes. Paris: Neubauten; das neue Stadthaus; Monographie der Cathedralen von Chartres und Noyon; Gallerie des Louvre; Grabmal Cas. Periers; Eisenbahn nach St. Germain; Fronton des Pantheons; Verschiedenes. Neapel: Eisenbahn nach Nocera. Athen: Spezialkarte von Griechenland; Ausgrabungen.

6) Technische Notizen und Erfahrungen. Bericht über die Arbeiten der Berg-Ingenieure in Frankreich. — Torf-Pressungs-Maschine. — Springen der Dampfkessel. — Der Tunnel unter der Themse. — Trockne Fäulniß der Schiffe. — Die Canäle von Frankreich. — Das größte Kriegsschiff der Welt.

X. Heft.

1) Bemerkungen über Krankenhäuser, gesammelt auf einer Reise in Deutschland. (Vom Architekt Herrn Stehlin in Basel.)

2) Gedanken über die Erfindung in der Baukunst. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn C. A. Menzel in Greifswald.) (Fortsetzung.)

3) Einige Tage in München, im Frühjahr 1837. (Von einem schweizerischen Ingenieur.) (Fortsetzung.)

4) Ueber Trottoirs aus Cementmassen. (Vom Herausgeber.)

5) Die Eisenbahn von Paris nach St. Germain. (Von einem Correspondenten.)

6) Miscellen. Zürich: Ueber Gewerbsfreiheit des Cantons Zürich; Eisenbahn nach Basel. Basel: Verschiedenes. Aargau: Brückenbau. Luzern: Neubauten. Thurgau: Bau einer Cantonsschule. Innsbruck: Hofer's Denkmal. Wien: Neubauten; Scheiben-Telegraph; Kunstverein. München: Statue der Bavaria; Denkmal des Herzogs von Leuchtenberg; Baugewerksschule. Stuttgart: Schillers Denkmal. Braunschweig: Schloßbau. Dresden: Neubauten; Eisenbahn nach Leipzig. Berlin: Aegyptische Alterthümer im Museum; Möbelbau. Petersburg: Schiffbau; Eisenbahn; Isaakskirche. Frankfurt: Neubauten. Bremen: Rhein-Weser-Eisenbahn. Coblenz: Freihafen. Brüssel: Eisenbahn; Verschönerung der Stadt. London: Liverpooler wissenschaftlicher Verein; englische Eisenbahnen; Feuerung der Dampfmaschinen mit Torf. Paris: Neubauten; Palast Bourbon; Wasserleitung; Preisvertheilung; Hängebrücke bei Montfrin; Statuen berühmter Männer. Mühlhausen: Actienunternehmung. Mailand: Friedens-Triumphbogen. Venedig: Urkunden-Archiv. Carrara: Theater.

7) Technische Notizen und Erfahrungen. Manufactur von Stecknadeln. — Telegraphische Signalisirung. — Einheit der Steinkohlenlager. — Archimedische Schraube bei Dampfschiffen. — Das Eindringen in lebensgefährliche Räume.

8) Literatur. Whishaw analysis of railways.

9) Schweizerhäuschen bei Potsdam, Tafel XXIII.

XI. Heft.

1) Bericht an die Brückenbau-Commission der Stadt Bern, betreffend den Bau einer Brücke über die Aare, Tafel XXIV. (Vom Ober-Ingenieur Herrn Negrelli in Zürich.)
2) Gedanken über die Erfindung in der Baukunst. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn C. A. Menzel in Greifswald.) (Schluß.)
3) Bemerkungen auf einer Reise von Westpreußen nach Mecklenburg, in bauwissenschaftlicher Hinsicht. (Vom Ingenieur und Director Herrn Newyahn in Ziethen in Westpreußen.)
4) Miscellen. Zürich: Kirchenbau zu Neumünster; Straßenbau; Bau der Cantonsschule; Eisenbahn nach Basel. Zug: Straßenbau. Luzern: Eisenbahn nach Basel; Denkmal für Ed. Pfiffer; Neubauten; Ausgrabung eines römischen Schweißbades. Aarau: Drahtbrücke zu Aarburg. Bern: Brückenbau; Neubauten einer Caserne und eines Schulhauses; Straßenbau. Neuenburg: Straße de la Chaine. Freiburg: Bau eines Stollens. Lausanne: Bau des Irrenhauses. Genf: Porzellanmalerei. St. Gallen: Bau eines Bürgerspitals. Wien: Brückenbau zwischen Ofen und Pesth; Bau eines Mauth-Palastes. München: Donau-Main-Canal; Walhalla; Verschiedenes. Stuttgart: Vergrößerung der Stadt. Karlsruhe: Neubauten. Kassel: Einsturz eines großen Topfgewölbes. Hannover: Denkmal des Cheruskerfürsten Hermann. Hamburg: Hafenbau. Dresden: Eisenbahn nach Leipzig. Berlin: Preisbewerbung beim königl. Gewerbe-Institut. Breslau: Eisenbahn durch Oberschlesien. Petersburg: Bau der Isaakskirche; Denkmäler. Köln: Schiffbarmachung der Mosel. Aachen: rheinische Eisenbahn. Brüssel: Statue Rubens. Haag: Trockenlegung des harlemer Meeres. London: amerikanische Eisenbahnen; Brückenbau über den Wear; Bau des größten Dampfbootes; Verschiedenes. Paris: Kirche St. Germain des Près; Eisenbahn von Montpellier nach Cette; place de la Concorde; Steinkohlenlager in Frankreich. Mailand: Statue Göthe's; Eisenbahn nach Venedig.
5) Technische Notizen und Erfahrungen. Electro-telegraphische Versuche. — Electro-magnetische Maschine. — Wagen mit beweglichen Geleisen. — Barlow's Versuche über die Stärke der Baumaterialien. — Holz vor dem Wurmstiche zu bewahren. — Neue Beleuchtungsart durch Kohle. — Feuerschützender Anstrich.
6) Literatur. Denkmale der Baukunst des Mittelalters in der Preuß. Provinz Sachsen. — Gavard's Werk über Versailles.
7) Anzeigen. Tafel XXV.

XII. Heft.

1) Bemerkungen über schweizerische Cathedralen. (Von Herrn Jak. Burkhardt in Basel.)
2) Der Aufbau eines Hofes und Dorfes auf einem Landgute von 3000 Magd. Morgen Ackerraumes, 150 Magd. Morgen natürlicher Wiesen, nebst verhältnißmäßiger Waldfläche. (Vom Ingenieur und Director Herrn Newyahn in Friedland in Mecklenburg.)
3) Ueber Leichenhäuser. (Vom Bau-Conducteur Herrn Leimbacher im Aargau.) (Tafel XXVI.)
4) Ein Wort über evangelischen Kirchenbau. (Von E. O.)
5) Ueber Handwerksschulen. (Von Herrn Manz, Maurermeister in Marthalen, Canton Zürich.)
6) Miscellen. Zürich: die jonischen Capitäle zur Neumünsterkirche; regelmäßige Bauart. Winterthur: Bau eines Stadtschulgebäudes. Aargau: Errichtung von Handwerks-Vereinen. Luzern: Eisenbahn nach Basel. Zug: Straßenbau. Glarus: Denkmal der Schlacht bei Näfels. Freiburg: Aufbewahrung von Alterthümern. Constanz: Bau des Seehafens. Wien: Eisenbahn nach Wagram; neues Schauspielhaus. München: Neubauten; Statue der Bavaria; Verschiedenes. Erfurt: Einsturz der Barfüßer-Kirche. Dresden: Statue des Königs Fr. August. Berlin: Bau mehrerer Kirchen; die Statuen der ersten christlichen Könige von Polen; Plastik. Petersburg: Academie der Künste; Brand des Winterpalastes. London: Institut britischer Architekten; Bau der neuen Börse. Paris: electrische Telegraphen; Denkmal für Casimir Perier; Bau einer neuen Kirche; das Amphitheater von El-Dschem; Rathhaus in Avignon. Rom: Verschönerung der Stadt; Ausgrabungen. Neapel: Straßenbau.
7) Technische Notizen und Erfahrungen. Der Karten-Umdruck. — Ueber die geometrische Eintheilung des Durchmessers und die darauf beruhende Construction, nach welcher der stärkste Balken aus einem Baume geschnitten werden kann. (Von Fr. Newyahn.)
8) Literatur. Architektonisches Album. — Wolfram's vollständiges Lehrbuch der gesammten Baukunst.
9) Anzeigen.