

Zeitschrift: Zeitschrift über das gesamte Bauwesen
Band: 2 (1837)
Heft: 7

Rubrik: Miscellen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zürich. Die gemeinnützige Gesellschaft des Kantons Zürich beschloß in ihrer Sitzung am 19. Juni, zwei Abhandlungen dem Drucke zu übergeben, die für das bauende Publicum von großem Interesse seyn werden, da sie die so nöthige Holzersparung bei Feuerungs-Anlagen bezwecken. Die eine Abhandlung beschäftigt sich mit der Beschreibung der verschiedenen vortheilhaften Kochherd- und überhaupt Feuerungs-Anlagen; die andere, wie schon vorhandene Kochherde und Feuerungen am zweckmäßigsten für Holzersparniß umgeändert und die vortheilhafteste Benutzung des Brennstoffs erzielt werden kann. Sobald diese gewiß sehr interessanten Abhandlungen erschienen sind, werden wir nicht ermangeln, das Wesentlichste davon mitzutheilen. — Ein anderer, dem vorigen sich ganz anschließender, Vortrag wurde über die Anpflanzung von Wäldern in unserm Kanton gehalten. Es wurde darin behauptet, daß der Kanton Zürich jährlich die ungeheure Summe von 150,000 Klafter Brennholz bedarf, von denen er nur höchstens 100,000 auf eigenem Grund und Boden erzeugt, und 50,000 aus den benachbarten Kantonen beziehen muß. Hierbei wurde bemerkt, daß bei den jetzigen bedeutenden Preisen des Brenn- und Bauholzes die Anpflanzung von Wäldern vortheilhafter als die der Reben sey; daß die Kosten, einen Suchart mit Holz zu bepflanzen, sich ungefähr auf 18 fl. stellen würden, und daß solche Anpflanzungen am besten auf Aktien unternommen würden.

— Durch einen Beschluß des engern Stadtrathes wird endlich einem längst gefühlten dringenden Bedürfnisse entsprochen. Es soll nämlich eine Badeanstalt für Frauenzimmer errichtet werden. Der Ort derselben ist oberhalb der Bauschanze im See, und die Regierung hat zu der Ausführung an jener Stelle die Bewilligung ertheilt. Es soll diese Einrichtung, bei der Ungewißheit, ob die Bauschanze selbst stehen bleiben wird, zwar nur provisorisch getroffen werden, dennoch bietet der Plan die nöthigen Bequemlichkeiten dar, um dieselbe dem weiblichen Geschlechte angenehm und genießbar zu machen. Das Gebäude wird von allen vier Seiten bis auf den Grund geschlossen und von oben erleuchtet, so daß die Sonnenwärme den nöthigen Zutritt erhält. Im Innern bietet eine Gallerie mit 14 abgeschlossenen Verschlügen hinreichende Bequemlichkeit zum An- und Ausziehen, und die gehörige Aufsicht und Bedienung soll ebenfalls von der Behörde angeordnet werden. Wenn auch bei dieser Einrichtung einzelnen Wünschen, welche vielleicht selbst zu den Bedürfnissen gerechnet werden mögen, noch keine Rechnung getragen wurde, so darf man nicht vergessen, daß die Ungewißheit, ob diese Anstalt an der bezeichneten Stelle bleiben werde, die Behörden veranlassen mußte, keine unnützen Kosten aufzuwenden, und daß in späterer Zeit wohl leicht Mehreres erhältlich seyn wird.

— Der Bau der neuen Kantonschule ist, nachdem der Plan an der Grossmünsterkirche bereits genehmigt war, vom Regierungsrathe abermals verschoben und entschieden worden: es sollen die Pläne zur allfälligen Baute an der Kirche noch vervollständigt, und drei andere Plätze in Baurisse aufgenommen und dem Regierungsrathe vorgelegt werden; nämlich: a) der Platz gegenüber dem botanischen Garten; b) der Platz oberhalb des Bassins Hirzel, und c) der bereits von allen Experten verworfene Platz auf dem oberen Hirschengraben, in der Nähe des Obmannamtes. Durch diese Verschiebung ist nun jedenfalls die so dringende Schulbaute um wenigstens ein Jahr, und wenn es so fortgeht wie bisher, wohl auf immer zurückgestellt; indessen, wie bei

allen Uebelsänden immer noch etwas Gutes ist, so auch hier: die Planmacher müssen bezahlt werden, und können nur wünschen, daß zu der vorhandenen bedeutenden Anzahl von Plänen immer noch mehr kommen mögen; und die Bausumme, welche sich fortwährend verzinst, wächst durch die Verlängerung des Bautermins immer bedeutender an — in finanzieller Beziehung zwei Vortheile, die gar nicht zu verachten sind.

Basel. Am 22. Juni wurde beim Zießerlegen des Pflasters hinter der Münsterkirche, gerade vor der Ulrichskapelle, eine sehr bedeutende Entdeckung gemacht. Kaum 2 Schuh unter der alten Straße wurden drei römische Grabsteine (cippi) nebst einem vollständigen Gerippe ausgegraben, welches indeß oberhalb der Steine lag. Das Gestein ist dasselbe, welches eine Stunde oberhalb Basel bei Warmbach und am gegenüberliegenden Ufer gebrochen wird. Zwei Inschriften sind sehr wohl erhalten, und auch die dritte läßt sich mit großer Wahrscheinlichkeit entziffern. Es ist nun kaum anzunehmen, daß diese Grabsteine aus der Ferne, etwa von den Trümmern der Augusta Rauracorum sollten hierher gebracht worden seyn, wenn auch der Beweis noch nicht vollständig geführt werden kann, daß gerade am Fundorte die ursprüngliche Grabstätte gewesen sey. Wird durch fernere Nachgrabungen dieß zur Evidenz gebracht, so ist damit eine für die älteste Geschichte Basels sehr wichtige Thatsache bewiesen, welche bisher die frühere Auffindung einiger Münzen in der Nähe, so wie der Lokalität selbst nur wahrscheinlich machte. Die Grabsteine sind mit Bewilligung der Behörde auf die Bibliothek gebracht worden.

— Der große Stadtrath hat in seiner Sitzung vom 10. Juli die vier Anträge des kleinen Stadtraths, hinsichtlich der Erweiterung und Correktion der Eisengasse genehmigt — ein höchst nothwendiges und zugleich großartiges Unternehmen. Zugleich beschloß der Gr. Rath die schon früher von uns berührte Erweiterung der Brückenauffahrt von Kleinbasel, durch Erweiterung der Straße beim Rithause um 8 Fuß.

Bern. Der Regierungsrath hat 26,000 Franken bewilligt, um bei dem Universitätsgebäude einen neuen Zeichnungs- und Malersaal zu erbauen.

St. Gallen. Das neu erbaute Dampfschiff für den Wallenstadtersee wird Mitte August seine Fahrten beginnen. Das Schiff ist vorzüglich zum Transporte von Waaren bestimmt, indem die mit demselben fahrenden Reisenden zwar wohl zahlreich, jedoch nicht so zahlreich seyn werden, um für sich allein die Kosten der Erbauung und Unterhaltung des Schiffes zu decken.

Genf. Hier ist gegenwärtig eine höchst schätzbare topographische Arbeit, ein großes Relief der Schweizer-Alpen, von 19 Fuß Länge und 12½ Fuß Breite, zu verkaufen. Es ist von Gaudin, eine genaue Nachbildung dessen, welches er für die französische Regierung ausarbeitete, und enthält jeden Bergpfad und Felsen.

Wien. Gegenwärtig beschäftigt die Aufmerksamkeit Wiens ein Kunstwerk von hohem Interesse. Es ist das von Kaiser Franz I. bereits vor vier Jahren anbefohlene Basrelief für das Piedestal zu Hofers Denkmal in der Kathedrale zu Innsbruck, von der Meisterhand des rühmlichst bekannten Direktors der Graveurschule an der k. k. Academie der bildenden Künste zu Wien, Joseph Klieber, ausgeführt, zum Beschauen für die Kunstwelt in seinem Atelier ausgestellt. Das Basrelief, in carrarischem Marmor, 5 Fuß 3 Zoll lang, 4 Fuß 8½ Zoll breit, 32 Hauptfiguren enthaltend, von denen einzelne im Vordergrunde bis zur Größe von 14 Zoll sich erheben, stellt den wichtigsten Moment aus Hofers Leben dar. Er und die Männer Tyrols schwören, in Treue für das angestammte Herrscherhaus, Blut und Leben zu lassen. In

der Mitte des Bildes auf einer Anhöhe steht Hofer, in der linken Hand die gesenkte Fahne haltend, die Rechte zum Schwur erhebend, den begeisterten Blick aufwärts gerichtet. Ihn umdrängen die sechs Gerichte Tyrols in schöner Gruppierung und im Costume des Landes, den Eid leistend, mit zum Theil auf die Fahne gelegter Hand, theils zwei Finger der Rechten erhebend. Greise, Weiber, Jungfrauen und Kinder, außerhalb des Kreises der Schwörenden sich gruppierend, vervollständigen die erhebende Scene.

München. Der Neubau an der königl. Residenz gegen den Hofgarten hin, soll der Festbau heißen, und seine Bestimmung seyn, die großen Feste bei Hofe: Thronbesteigungen, feierlichen Empfang der Gesandten u. hier zu feiern, da es bisher an dem nöthigen Raume fehlte, um dergleichen Feste mit königlichem Glanze zu geben. In diesem Festbau wurde ein alter runder Thurm ganz mit eingemauert, so, daß er ohne Störung des innern Verhältnisses in seiner ursprünglichen Gestalt blieb, und da er sehr niedrig war, jetzt kaum bis zur Höhe des ersten Stockwerks reicht. Er ist, auf ausdrücklichen Befehl des Königs, deswegen geblieben, weil er ein historisches Interesse hat, da in demselben ein bayerischer Herzog, Christoph, gefangen saß.

— Die k. Regierung des Obermainkreises hat auf die Erfindung eines gründlich verbesserten, holzersparenden Ofens für die Zimmer der Landleute einen Preis von 20 Dukaten ausgesetzt.

Karlsruhe. Nach einem von dem Finanzminister an die zweite Kammer gemachten Antrage auf Bewilligung einer Summe von 25,000 fl. zum Ankauf von Kunstsachen, soll hierbei zunächst Rücksicht genommen werden auf Gegenstände, welche geeignet sind, die höhere Industrie zu veredeln, z. B. antike Vasen, Modelle, Ornamente u. Ohne Zweifel sind diejenigen Werke des Kunstfleißes am preiswürdigsten und gesuchtesten, die ihren Werth hauptsächlich in der Form haben. Bei Vergrößerung des Academie-Gebäudes soll auch auf ein Local für Antiquitäten Rücksicht genommen werden. Unter allen bis jetzt in unserem Lande aufgefundenen Alterthümern befinden sich wohl nur äußerst wenige, welche einen Kunstwerth haben, und selbst die historische Bedeutsamkeit der meisten darf nicht sehr hoch angeschlagen werden. Weit entfernt von ihrem ursprünglichen Standorte, der oft zu ihrer Erklärung nothwendig mit in Betrachtung kommen muß, dürften sie ihr Interesse fast ganz verlieren.

Kassel. Die Eisenbahn-Gesellschaft in Berlin hat sich seit Kurzem mit der hiesigen in Verbindung gesetzt. Der k. preuß. Geheime Ober-Baurath Crelle ist in Begleitung eines anderen Mitgliedes des Berliner Comitès hier anwesend, um sich mit den Mitgliedern des kurbessischen Comitès für die Anlegung von Eisenbahnen zu besprechen, und mancherlei vorbereitende Verbindungen zu treffen, um nach einem gemeinschaftlichen Plane dabei zu Werke zu gehen. Man berechnet, daß die Reise von hier nach Berlin in nicht mehr als 12 Stunden wird zurück gelegt werden können, und die Transportkosten für die Person 3 gr. pr. Meile betragen.

— Der von der vorigen Ständerversammlung dem Ministerium bewilligte Credit zum Bau eines Ständehauses ist um 30,000 Rthlr. überschritten worden, wozu noch 1500 Rthlr. Gratificationen an die Baumeister kommen, so daß das Ganze 151,500 Rthlr. kostet. — Der Stadtrath und Bürgerschaft von Kassel haben eine namhafte Summe jährlich zur Anlegung einer städtischen Bibliothek ausgesetzt.

Leipzig. Die k. österreichische Regierung läßt, nach dem von dem verstorbenen Kaiser Franz mehrfach gegebenen Versprechen, dem großen Feldherrn, Fürsten von Schwarzenberg, auf dem Schlachtfelde von Leipzig ein Denkmal setzen. Die Vorarbeiten haben bereits begonnen;

Plan und Ausführung sind dem durch seine bedeutenden historischen Arbeiten, so wie durch Geschmack und Vielseitigkeit ausgezeichneten Maler Dittenberger anvertraut, welcher sich jetzt, in Begleitung des Fürsten Fr. v. Schwarzenberg von Wien, in Leipzig befindet, um das Ganze zu leiten.

Dresden. Das eine der beiden Elbdampfboote ist nun fertig und hat seine Fahrten begonnen. Für den, wegen seiner Schwere unbrauchbaren, von Berlin erhaltenen, Dampfkessel ist in der Maschinen-Bauanstalt in Uebigau, eine Stunde von hier, dicht an der Elbe belegen, ein anderer angefertigt worden. Hier geschieht auch der Ausbau und die ganze innere und äußere Verzierung unter der Leitung des Prof. Schubert. Die Dampfboote sind 136 Fuß lang aber nur 13 Fuß breit und werden, bei voller Ladung, 18 Zoll tief im Wasser gehen; sie sind mithin für jeden Wasserstand brauchbar. Um ungehindert durch die Dresdener Brücke zu gehen, sind die Schornsteine so eingerichtet, daß sie, fast in ihrer Mitte, zurückgelegt werden können. Die Probefahrt wird von dem Direktorium der Actien-Maschinenbau-Gesellschaft in Uebigau unternommen.

Berlin. In der Sitzung der physikalisch-mathematischen Klasse der k. preuß. Academie der Wissenschaften vom 1. Mai, übergab Hr. Panofka der Academie von Seiten des Herrn A. W. v. Schlegel den Gypsabguß eines höchst interessanten, im Sommer 1835 zwischen Bonn und Köln, unweit des Schlosses Brühl, bei der Grundlegung eines Hauses, ausgegrabenen Erzgefäßes von $5\frac{1}{4}$ Zoll Höhe mit bildlichen Darstellungen, vielleicht der Besuch des Gottes Mars bei der Rhea Sylvia und der Zweikampf des Herkules mit Cyknus. Es wurde beschlossen, den Abguß dieses Erzgefäßes dem königl. Museum in Berlin übergeben zu lassen, und Hrn. v. Schlegel den Dank der Academie auszudrücken. Das Original befindet sich in dem rheinischen Museum zu Bonn.

— Am 29. Juni, um 1 Uhr Mittags, starb hier der, als Archäolog und Kunstkenner, so wie als archäologischer Schriftsteller allgemein in der gelehrten Welt bekannte, Hofrath Aloisius Hirt. Seit einer Reihe von Jahren in Berlin lebend, hatte er hier, mit dem Zutrauen, das seine umfassenden Kenntnisse, so wie seine langjährigen Kunsterfahrungen erwecken mußten, beehrt, an der Einrichtung des k. Museums einen sehr bedeutenden Antheil gehabt, so wie früher durch seine Vorlesungen und Vorträge sich bedeutende Verdienste um die Künstler und Kunstbesessenen erworben. Die Heiterkeit seines Geistes, welche ihm bis in seine spätesten Jahre blieb, machte seine Gesellschaft für seine Freunde eben so anziehend, als seine Kenntnisse sie belehrend machten. Er war im Jahr 1759 (bei Donaueschingen in Schwaben) geboren, und hatte mithin ein Alter von 78 Jahren erreicht.

Warschau. Nach einer Verordnung des Administrations-Rathes ist bekannt gemacht worden, daß von jetzt an kein massives Wohngebäude, es mag aus Steinen, aus gebrannten oder rohen Ziegeln bestehen, in demselben Jahre, in welchem die Wände desselben aufgeführt werden, weder inwendig noch auswendig abgeputzt (übertüncht) werden darf, sondern daß, nach Auführung der Wände bis unter das Dach, das Abputzen desselben erst im nächstfolgenden Jahre erfolgen kann.

Coblenz. Hier machte sich bisher der Mangel eines neuen Quai, oberhalb der Moselbrücke, besonders fühlbar, indem der jetzige viel zu niedrig und schmal und nicht zum Anlanden der Schiffe geeignet war, welche, wenn sie anlegen wollten, mit ihren Ankern und Tauen den Durch-

gang gänzlich hemmten, woraus manches Unglück entstand. Durch die Fürsorge der k. Regierung wird nun diesem Uebelstande abgeholfen und ein schöner breiter Quai gebaut werden. Auch am Rheinufer soll auf Anregung des Handelsstandes ein neuer Quai, von der Abfahrt der Dampfboote bis zur deutschen Ecke, angelegt werden.

— In Kurzem werden, auf Veranlassung der Direktion der rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, die Vorarbeiten zum Bau der Eisenbahn von Köln bis zur belgischen Grenze beginnen. Der Bau-Conducteur Bickel, dem die Anstellung seines Hülfspersonals überlassen bleibt, ist mit der Leitung beauftragt worden. Diese Vorarbeiten bestehen vorläufig in Vermessungen und Abpfählungen, welche auf dem für die Bahn bestimmten Boden vorgenommen werden.

Brüssel. Die Preise der Fahrt auf der Eisenbahn von hier nach Paris sind folgende: Für die Diligencen 7 Ets., für die Chars à banc 5 Ets., für die großen Wagen 2 Ets. Die Person der ersten Klasse würde auf die französ. Meile 35 Ets., die der zweiten 25 Ets., die der dritten 10 Ets. bezahlen. Da die Entfernung von Paris nach Brüssel ungefähr 60 französ. Meilen beträgt, so würde die ganze Fahrt auf den ersten Plätzen für die Person 21 Fr., für die zweiten 15 Fr., für die dritten 6 Fr. kosten. Man berechnet in 9 Stunden von Paris nach Brüssel zu fahren.

London. In einer der letzten Sitzungen der Gesellschaft der Civil-Ingenieure wurde eine Abhandlung von Hrn. Horne verlesen, welche von dem glücklichen Erfolge einer Maaßregel Kenntniß giebt, einem Bergwerke dadurch Luft zu verschaffen, daß man atmosphärische Luft hineinzubringen sucht. Die Röhre, vermittelt der dieß geschah, hatte 5 Zoll im Durchmesser, 1 (englische) Meile Länge, und die dadurch bewirkte Ventilation war vollständig. Bei dieser Gelegenheit kam es zu einer Erörterung über die Reibung der Luft und des Gases, bei dem Durchgange durch Röhren von verschiedener Länge und verschiedenem Durchmesser. Es wurde dabei bemerkt, daß der Verlust bei der Durchtreibung des Gases durch 1000 Fuß Röhren, sich auf 75 Prc. belaufe, d. h. wenn 100 Cubikfuß Gas durch eine Oeffnung, unter einem gegebenen Drucke, getrieben werden, so gelangen nur 25 Cubikfuß, unter demselben Drucke, durch eine 1000 Fuß lange Röhre. Hr. Horne berichtet ferner, daß es in Bezug auf die Erleuchtung von Leuchttürmen ihm geglückt sey, ein vollkommen weißes, sehr intensives Licht zu erhalten, und zwar von einem Argandschen Lampen-Cylinder, welcher nur $\frac{1}{2}$ Zoll im Durchmesser gehabt habe, und wodurch das Licht auf einen kleinen Raum concentrirt worden sey. Die ausgezeichnete Eigenschaft des Lichts rührt daher, daß man eine vollkommene Verbrennung dadurch bewirkt, daß man die Flächen aller äußeren Oeffnungen den Flächen der inneren vollkommen gleich macht, und daß man die Cylinder 1 bis 2 Zoll höher als den Boden des Glases oder des Schornsteins (chimney) stellt. Auf diese Art erhält man einen vollkommen gleichmäßigen Zugang der atmosphärischen Luft und der Luftströmung, und kann die Schnelligkeit der Luftströmung mit der größten Genauigkeit abmessen. Die Ersparniß bei dieser Lampe kann man auf wenigstens 40 Prc. anschlagen *).

— Bei den Berichten über die hiesige Kunstausstellung ist nur sehr wenig von dem architektonischen Theile derselben die Rede gewesen, und doch verdient gerade dieser, daß man eine besondere Aufmerksamkeit darauf richte, weil er mit dem Zustande des Landes in genauer Ver-

*) Diese Versuche möchten unseren Lampenkünstlern wohl zur Nachahmung und Prüfung zu empfehlen seyn.
 Ammerk. der Redaktion.

bindung steht. In diesem Jahre haben natürlich die Zeichnungen und Modelle, welche sich auf die Eisenbahnen beziehen, den größten Raum eingenommen. So befand sich unter Nr. 1106 eine Ansicht des, im Bau begriffenen, Haupt-Einganges zur Londoner Station der Eisenbahn zwischen London und Birmingham, in der Nähe von Euston-Square, und Nr. 1023 eine Ansicht des, jetzt im Bau begriffenen, Haupt-Einganges der Station in Birmingham, beide von Hrn. Phil. Hardwick; Nr. 1007 eine Ansicht der großen Bogenführung über den Brent bei Harwell, welche zu der großen westlichen Eisenbahn gehört, von Hrn. J. K. Brunel, ein wahrhaft collossaler und an die Römerzeit erinnernder Bau, und eine Inner-Ansicht der Arcade unter dem Bogen der Eisenbahn zwischen Westminster und Greenwich, von J. D. Paine, sehr zierlich; von demselben Nr. 1868 eine Vogel-Perspective der Eisenbahn, von der Säule des Herzogs von York (in London) aufgenommen (bereits lithographirt), mit dem Gegenstück dazu: dergleichen das Ende der St. Petersburger und Warschauer Eisenbahn, nach Zeichnungen, die von St. Petersburg geschickt worden sind, April 1836; Ansicht eines Einganges zu einer Eisenbahn, von Hrn. H. d'Vyley (Nr. 1082), und Ansicht des Haupt-Einganges zu einer Eisenbahn, von N. E. Randall; Zeichnung zu dem Ende der großen Londoner Eisenbahn in der Skinner-Street in London, dem Ausschusse des Unterhauses vorgelegt, von Smith und Barnes u. s. w. Sehr viele Zeichnungen zu Museen, Bibliotheken u. dgl. waren vorhanden, z. B. eine perspectivische Ansicht der neuen literary and scientific institution, die jetzt in Islington angelegt wird, von den Herren Gough und Roumieu: die neue Fronte der royal institution, von Hrn. R. Williams; die Hauptfronte einer beabsichtigten provinziellen literary and scientific institution, von Hrn. W. Brooks (Nr. 999), dem talentvollen Architekten, dem man das schöne Gebäude, die London Institution, verdankt: eine Zeichnung zu dem neuen Fitzwilliamschen Museum in Cambridge, von demselben, und eine der vier Zeichnungen für dasselbe Museum, die angenommen worden sind, von Hrn. Lapidge; Ansicht der Fronte des Museums gegen die Trumpington-Street (Cambridge), wie es jetzt gebaut wird, von Hrn. Bassevi u. s. w. Ausgezeichnet war die Ansicht der Grey-Straße in Newcastle an der Tyne, wie sie vollendet aussehen wird, mit dem Denkmal für den Grafen Grey, das gegenwärtig errichtet wird. Von Hrn. Green (1102): Haupt-Eingang zu der nördlichen Station der Gesellschaft des Londoner Kirchhofes in Highgate, von Hrn. J. Gearn. — Unter den Büsten sah man auch die zweier um die Mechanik und die Chemie hochverdienten Männer: Perkins Büste von E. A. Rivers und Daltons Büste von Sir F. Chantrey.

— Auch hier in England fangen die Kunst-Vereine, von denen Gemälde angekauft und verlooſet werden, an, sich einzubürgern. In Liverpool besteht bereits ein solcher Verein, und in London werden nächstens zwei derselben in das Leben treten. In einem derselben, der Art Union (Kunst-Vereine) werden die Preise aus Geld bestehen, welche die, denen sie zufallen, zum Ankauf irgend eines neuen Kunstwerks, das sie aus der Ausstellung der Academie, der Wasserfarben-Maler u. s. w. aussuchen können, anwenden müssen; in dem zweiten, der society for the encouragement of the british art (Gesellschaft zur Aufmunterung der brit. Kunst) werden die Preise aus Bildern bestehen, welche von einem Ausschusse, den die Mitglieder des Vereins gewählt haben, ausgesucht werden. Aber auch hier macht man schon die Bemerkung, daß Jemand, der eins der großen Bilder gewänne, oft in eben so große Verlegenheit gerathen könne, wo er es aufhängen solle, wie der arme Vicar von Wakefield. So wären z. B. Ellys Sirenen, auf

der gegenwärtigen Kunst-Ausstellung, ein außerordentliches Werk, wer würde es aber in seinem Wohnzimmer aufhängen können und wollen?

— Am 3. Juli wurde die neu angelegte Eisenbahn, welche Liverpool mit Birmingham verbindet, feierlich eröffnet. Die Wagenzüge, welche zuerst die Bahn befuhren, legten die Entfernung zwischen den beiden Städten, welche $97\frac{1}{4}$ englische (etwa $48\frac{1}{2}$ deutsche) Meilen beträgt, in drei und einer halben Stunde zurück, machten also im Durchschnitt $27\frac{1}{2}$ engl. Meilen in der Stunde; indeß wurde die Schnelligkeit mitunter so gesteigert, daß 37 und sogar 40 engl. Meilen in der Stunde hätten gemacht werden können! Am folgenden Tage wurde die Bahn gleichzeitig in Liverpool und Birmingham zum Gebrauch des Publicums geöffnet.

— Der Prof. W. Alexander zu Edinburgh hat in den Scotsman eine Mittheilung über eine electro-magnetische Telegraphen-Verbindung zwischen Edinburgh und London einrücken lassen. Die Sache ist der Regierung zur Prüfung vorgelegt worden, und es sind Anstalten getroffen, Versuche an einem metallenen Conductor von 80 oder 100 Meilen Länge zu machen.

Paris. Im Louvre sind gegenwärtig viele Arbeiter beschäftigt, um außerhalb der Bildergalerie an der rue du Doyenné (auf dem Carousselpfahle) hin, eine fliegende Gallerie von mehr als 600 Fuß Länge und 18 bis 24 Fuß Breite zu errichten. Diese Gallerie lehnt sich auf der einen Seite an den Fries des alten Louvre, auf der andern ruht sie auf einer Reihe von Stützen, welche von der Erde hinaufgehen, und soll von oben durch Glasfenster erleuchtet werden, welche in Charnieren auf dem Dache angebracht und beweglich sind. Wie es heißt, sollen die Bilder darin aufgestellt werden, welche die spanische Schule des Museums bilden sollen. — Die Strecke von Neuilly bis zum Pfahle de la Concorde erhält 1200 Candelabres mit Gasflammen, und wird eine glänzende Erleuchtung darbieten.

— Bekanntlich stürzten unlängst in die, bei dem Bohren eines artesischen Brunnens in Grenelle (bei Paris), entstandene Oeffnung zu einer Tiefe von 1274 Fuß, 16 Eisenstangen, woraus der Bohrer bestand, in einer Länge von 400 Fuß hinab (siehe VI. Heft Seite 236). Hr. Mulot, der Unternehmer des Brunnens, ersann einen Mechanismus, um die herabgefallenen Stangen, welche 6000 Pfd. wiegen, zu erfassen, und brachte sie wirklich, nach 10 stündiger Arbeit, am 10. Juni Abends herauf. Die Bohrarbeiten werden daher weiter fortgesetzt. Bekanntlich wurden schon die Bohrarbeiten zu mehreren artesischen Brunnen durch das Abreißen der Bohrstangen unterbrochen, ohne daß man letztere heraufzuholen im Stande war; es ist daher zu wünschen, daß Herr Mulot sein Verfahren öffentlich bekannt mache.

— Die große Dampfmaschine von Chaillet hat eine solche Kraft, daß, wenn die Kessel beständig gehen, sie doppelt so viel Wasser hierher schaffen kann, als bis jetzt geschieht. Man wird jetzt ihre ganze Kraft benutzen, und legt gegenwärtig an der Seine hin eine zweite Leitung an, deren Röhren mehr als drei Fuß im Umfange haben, und die einen Wasserstrom nach Paris zu leiten bestimmt ist, welcher den westlichen Theil der Stadt und die place de la Concorde versehen soll. Auf der andern Seite hat man mehrere Röhren gelegt, um nach dem Bassin von Villette ebenfalls Wasser zu führen. — Der Quai de la Grève, jetzt gepflastert, mit Fliesen belegt und mit Bäumen bepflanzt, ist in diesen Tagen dem Publicum geöffnet worden. Man arbeitet jetzt an der Vervollendung des Hafens, an welchem ein Gebäude für eine Dampfmaschine aufgeführt wird.

— Am 5. Juli hielt die hiesige Gesellschaft zur Belebung des Volks-Gewerbfleißes (société

d'encouragement pour l'industrie nationale) ihre General-Sitzung, unter dem Vorſitze des Hrn. Thénard. Es wurden 24 Medaillen, unter denen ſich 3 goldene, 3 Platina, 8 ſilberne und 7 bronzene befanden, vertheilt. Die goldenen Medaillen erhielten die Herren Dhomme und Romagny für ihren vervollkommeneten Jacquartschen Weberſtuhl, Herr Winnert für ſeinen Chronometer und Hr. Chaix de Maurice für die Entdeckung der Eigenſchaften, welche der Thon beſitzt, den Kalkniederschlag zu verhindern, welcher in den Dampf-Kesseln zu ſo manchen Unglücksfällen Veranlaſſung giebt. Die Platin-Medaillen erhielten: Hr. St. Leger für einen neuen dynamometrischen (Kraftmeſſungs-) Zaum; Hr. Robin, aus Rochefort, für ſein Wechſelſchloß, das allen Anforderungen der Sicherheit entſpricht, und Herr Giullini für ſeine Seiden-Spinn-Maſchine. Unter den ſilbernen Medaillen befanden ſich mehrere für vergoldete und gepreßte Papiere, für Apparate zur Anfertigung des inländiſchen Zuckers, für einen neuen Mechanismus an einer, mehrere Monate gehenden, Pendeluhr (Hrn. Allier's); und unter den bronzenen mehrere für neue Einrichtungen an Lampen (z. B. für Hrn. Lory für eine Lampe, bei welcher das Ventil nicht mehr des Leder-Ueberzuges bedarf, für Hrn. Wiesnegg, deſſen Verbesserungen an Schreiblampen ſehr gerühmt werden zc.).

— In Gemäßheit des Geſetzes vom 23. April 1833 hat die Administration auch in dieſem Jahre das Reſultat der Arbeiten der Ingénieurs des mines von 1836 bekannt gemacht. Dieſe Arbeit, die umfangreicher ausgefallen iſt, wie bisher, iſt durchaus unentbehrlich für Alle, welche ſich mit der Statiſtik von Frankreich beſchäftigen. Beſonders giebt ſie über die beiden Hauptzweige der franzöſiſchen Mineral-Induſtrie die wichtigſten und intereſſanteſten Aufſchlüſſe.

Venedig. Ueber die Eiſenbahn von hier nach Mailand vernimmt man, daß dieſes Unternehmen jezt einer raſchen Entwicklung entgegen ſehen darf. Die Bahn wird von Venedig aus über Padua, Vicenza, Verona und Breſcia nach Mailand gehen, und in jedem Falle auch Mantua mit eingeſchloſſen werden. Die erſte Generalverſammlung der Actionäre wird am 21. Auguſt in Venedig Statt finden.

Rom. Der ſchöne Palaſt des Laterans, von Domenico Fontana unter Sixtus V erbaut, der jezt zu einem Muſeum eingerichtet werden ſoll, hat im Verlauf der Zeit mancherlei Schickſale erfahren, und ging ſeinem gewiſſen Untergange ſichtlich entgegen. Der Papſt Leo XII wandte gegen 80,000 Scudi daran, um ihn bewohnbar zu machen, hatte aber das ſchöne und prachtvolle Anſehen deſſelben durch Verkleinerung aller Fenster ſo entſtellt, daß die Römer es nicht an Paſquillen über dieſe Barbarei fehlen ließen. Der Papſt hatte die Abſicht, alle weiblichen Erziehungs-Anſtalten der Stadt hierher zu verſetzen, ſtarb aber, bevor er ſeinen Plan zur Ausführung bringen konnte. Sein Nachfolger, Pius VIII, ſaß zu kurze Zeit auf dem Stuhle Petri, als daß er ſich mit ſolchen Einrichtungen hätte befaſſen können. Unter dem jeztigen Papſte ſollte vor einigen Jahren der Palaſt zum Cholera-Hoſpital umgeſchaffen werden, doch richtete der Zeſoriere Mgr. Toſti ihn, wenn auch nicht in ſeinem vorigen Glanze, doch ſehr ſchön wieder her, und überrachte den Papſt im vorigen Jahre nicht wenig, als er den Palaſt beſuchte. Was man bis jezt ſieht, ſind zwei Zimmer, wo Fragmente antiker Gebäude aufgeſtellt und wovon einige ſchon von unſeren Antiquaren beſchrieben worden ſind. Unter den wenigen Sachen ſind Gegenſtände, welche für Architekten zu ihren Studien von der größten Wichtigkeit ſind und es nur bedauern laſſen, daß das Unternehmen, aus Mangel an Geld, in's Stocken gerathen iſt. Im erſten Stock iſt man in einem großen Saale beſchäftigt, um den antiken Moſaik-Fußboden, welcher in den Bädern des

Caracalla gefunden, anzubringen und der, wenn er fertig ist, gewiß einen großartigen Eindruck machen wird. Die andern Zimmer und der große Saal stehen leer und warten einer besseren Zeit. Nur ein Zimmer ist prächtig ausgeschmückt und mit Meubeln versehen, nämlich dasjenige, worin der Papst bei seinem Besuche einige Erfrischungen zu sich nahm.

— Zu den umfassendsten Unternehmungen, welche in gegenwärtiger Zeit aus den Mitteln eines Privatmannes bestritten werden, gehören die großen und mannigfaltigen Arbeiten, welche der Herzog Alessandro Torlonia, Chef des bekannten Banquierhauses gleiches Namens, seit mehreren Jahren hier in Rom auszuführen beschäftigt ist, indem sie nicht allein den Reichtum und die Prachtliebe dieses Mannes auf eine großartige Weise der Welt zur Schau legen, sondern auch einer großen Anzahl von Künstlern und Handwerkern jeder Art Beschäftigung und Unterhalt verschaffen. Es fehlte in Rom ein Theater, in welchem, während der Carnevalszeit, die opera seria mit dem nöthigen Glanze vor einem zahlreichen Publicum aufgeführt werden konnte. Gegenwärtig ist ein Architekt des Herzogs damit beschäftigt, eine Einrichtung in dem ihm zugehörigen Theater von Sordinone zu treffen, wonach die Bühne mit dem Parterre nach Bedarf durch eine Maschine in ein Niveau gebracht, und dann der ganze Saal zu Maskenbällen und dergleichen Festen, während der Carnevalszeit, benützt werden könne, da das bisher dazu gebrauchte Theater Aliberti sehr viele Unbequemlichkeiten hat. — Schon der verstorbene Herzog Johann Torlonia besaß eine schön gelegene Villa außerhalb der Porta pia; dem gegenwärtigen Besitzer blieb es vorbehalten, sie in einen Stand zu setzen, daß sie an Pracht und künstlerischem Interesse mit den Villen der übrigen Häuser Roms wetteifern könnte. Er ließ zu diesem Ende mehrere bedeutende angrenzende Grundstücke aufkaufen und mit seiner Villa vereinigen, das Wohnhaus aber, das Casino, erweitern und auf das Prachtvollste verzieren. Die in allen Theilen dieses verhältnißmäßig nur kleinen Gebäudes verwandte Pracht ist so groß, daß sie den Aufwand von mehr als einer halben Million Gulden erfordert haben muß, während die andern Bauten, durch welche die Villa vervollständigt wird, als die Stallungen, ein Pavillon, ein unbedecktes Theater für Vorstellungen während der Tageszeit u. mit ähnlicher Eleganz und Reichtum ausgeführt werden.

— In unserer Nähe ist wiederum ein kostbarer antiquarischer Fund gemacht worden. In der alten etruskischen Stadt Vulci werden bekanntlich auf Kosten des Papstes fortwährend Nachgrabungen veranstaltet. Vor einigen Wochen hat man nun ein noch unberührtes Grab aufgedeckt, welches einer hohen Person gehört haben muß. Man fand in demselben zwei schöne goldene Kronen, eine von Lorbeer-, die andere von Eichenblättern, auch die Reife mit Schloß, drei große Goldmünzen mit Darstellungen von Kriegerern und Streitwagen, 11 kleine Goldmünzen, goldene Ohringe und 2 goldene Fingerringe, einer mit einer Scarabäen-Gemme. Außerdem befanden sich in dem Grabmale 2 Candelaber und 5 Altäre von Metall, vier Spiegel mit Figuren und mehrere andere Sachen. Die Gemälde, welche das Grabmal schmücken, sind sehr gut erhalten und von geschichtlichem Werthe.

Athen. Der Bau des königl. Schlosses schreitet rasch vorwärts, und der pentelische Marmor prangt bereits in seiner ganzen Schönheit an der Hauptfagade. Der Palast wird in 4 Jahren vollendet seyn, vorläufig aber wird ein Flügel ganz ausgebaut und bewohnbar gemacht. Unter den neuern Gebäuden in Athen ist die, jetzt vollendete, Villa des kais. österreichischen Gesandten, Prokesch v. Osten, eine Zierde der Stadt. Ueberhaupt verschwinden die Trümmer allmählig und machen schönen Bauwerken Platz.
