

**Zeitschrift:** Zeitschrift über das gesamte Bauwesen  
**Band:** 1 (1836)  
**Heft:** 8

**Rubrik:** Erfindungen

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

die Unbekanntschaft mit der beabsichtigten Arbeit entstehen könnte, fällt weg, da das ganze Geschäft eine ausgemachte Sicherheit zur Basis hat.

— Erfahrung an Wasserleitungsröhren aus Gußeisen. Man hat in Frankreich und Deutschland bei Wasserleitungsröhren aus Gußeisen die Erfahrung gemacht, daß sich in denselben binnen wenigen Jahren eine knollige Substanz ansieht, wodurch sie bedeutend enger werden, und also weniger Wasser durchlassen. In einigen Fällen hatte sich in 5 Jahren schon die halbe Weite der Röhrenöffnung mit diesem Ansatz ausgefüllt, und die Untersuchung dieser Substanz zeigte, daß sie aus Eisenoxyd, Sand und Wasser bestand, und sonach durch die Oxydation des Gußeisens erzeugt wurde. — Indessen war dieser Umstand weit weniger und fast gar nicht an solchen Röhren zu beobachten, welche in heißem Zustande in Theer getaucht wurden, so daß derselbe eine feste Kruste über sämmtliche Flächen bildete. Der Verlust an Eisen ist bei der überwähnten Oxydation so gering, daß die lange Dauer, welche man bei gußeisernen Röhren erwartet, damit nicht gefährdet wird. Sieht man nur darauf, daß die Röhren nicht zu enge genommen und so angelegt werden, um sie allenfalls auch reinigen zu können, so dürfte noch immer kein Material den Vorzug vor dem Gußeisen bei Röhren verdienen.

### Erfindungen.

Ein Herr Aug. Brackenbury hat eine neue Maschine erfunden, die er Eudio-Maschine nennt, welche die Stelle einer Dampfmaschine von einer Pferdekraft vertreten soll. Er will sie als Bewegungsmittel brauchen, und zwar durch Benutzung der Ausdehnung, welche vor der Verbindung des Wasser- und Sauerstoffgases stattfindet. Die Cylinder sind aus Stückmetall gemacht, jeder von 18 Zoll Länge und 3 Zoll Durchmesser, und eine Elektrismaschine, zum Explodiren des Gases, gehört dazu. Das elektrische Fluidum wird vermittelst einer neuen Vorrichtung, in einer feuchten Atmosphäre so wie in einem Regenschauer entwickelt. Die Maschine bedarf weder Wasser, noch Kessel, noch Ofen; das einzige Substitut ist ein 19 Zoll langer, 8 Z. breiter und 10 Z. tiefer Kohlenrost. Die Kohlen sind nur zur Erzeugung des Wasserstoffgases nothwendig, und man kann sich dazu des kleinsten Kohlenstaubes bedienen. Ein Gasometer, der aber nicht mehr als einen Cubifuß einnimmt, ist nebst einer Retorte vor der Maschine angebracht.

— Der Geh. Rath v. Wiebeking in München kündigt an: daß er die Erfindung gemacht habe, künstliche Fahrgeleise so zweckmäßig als möglich zu construiren, bei Weitem wohlfeiler als die Eisenbahnen, von so weniger Reibung für das Fuhrwerk, wie die besten Fahrgeleise von Eisen, eben so dauerhaft, noch brauchbar wenn auch der Schnee einen Fuß hoch liege, fähig, die größten Lasten und Dampfwagen zu tragen, geeignet für jedes Fuhrwerk, ohne daß man nöthig habe die Dörfer zu vermeiden, oder dem Landmann die Busfahr nach seiner Wohnung und seinen Neckern zu sperren u. s. w. Herr v. Wiebeking betrachtet seine Erfindung noch als Geheimnis,

will sie aber, um das Studium der Bauwissenschaft noch mehr zu verbreiten und zu erleichtern (?), Sedem mittheilen, welcher von seinen die Architektur und den Wasserbau behandelnden Werken Exemplare im Betrage von 639 fl. von ihm bezieht. Außerdem verlangt der Erfinder noch ein Viertheil des, durch Anwendung seiner Erfindung binnen 5 Jahren entstandenen Vortheils gegen Eisenbahnen, und verläßt sich in dieser Beziehung auf die Redlichkeit duxer, welche sie anwenden. — Wir übergehen die andern Bedingungen, die bei dieser geheimnißvollen Erfindung noch gestellt werden, und halten es für das Klügste, wenn der Herr Geheime Rath mit seinem Geheimniß ohne Weiteres herausrücken würde, denn seine compendiösen Werke werden durch obige Bedingung schwerlich mehr Abnehmer finden, was doch hoffentlich der Hauptzweck der Bedingungsstellung seyn soll.

— Die Erfindung der Davy'schen Sicherheitslampe in den Bergwerken ist durch die bedeutenden Verbesserungen, welche die Herren Upton und Roberts neuerlich daran gemacht haben, sehr wichtig geworden, und verspricht die wohlthätigsten Folgen. Nach den Berichten des Ausschusses des Unterhauses über die in den Bergwerken vorgekommenen Unglücksfälle, haben in den letzten 25 Jahren daselbst 954 Personen ihr Leben eingebüßt; nach einem Ortsberichte über Newcastle sind seit dem Jahre 1740 bis 1810 durch die Entzündung sogenannter böser Wetter allein 1479 Personen umgekommen: seit 1810 haben aber allein schon wieder in den Gruben bei Newcastle 1125 Menschen ihr Leben verloren. Herr Roberts hat noch eine Sicherheitskappe erfunden, mit welcher man ohne Gefahr in Schachte, Brunnen und Gruben hinabsteigen kann, die mit kohlensaurem Gase angefüllt sind.

### Bau-Notizen und Curiosa.

Unter dieser Rubrik finden wir in unserer Schreibtafel einige Gebrechen im hiesigen Bauwesen aufgezeichnet, deren Beseitigung sehr wünschenswerth erscheint. Wir erwangeln daher nicht, unsren Lesern zuweilen dergleichen Curiosa vorzulegen, in der Hoffnung, daß durch das Bekanntwerden derselben desto eher eine Abhülfe erreicht werden könne.

— Einer unsrer Staatsbaubeamten, den ich bei Gelegenheit der Anfertigung einer Zeichnung für ein Pfarrhaus fragte: ob für dasselbe kein specieller Kostenanschlag mit nachheriger Abnahme gemacht werde? — was mir um so nothwendiger schien, da der Bau auf Staats- und Gemeindekosten aufgeführt werden sollte — erwiederte mir kurz und zwar im vollen Ernst: „eines speziellen Kostenanschlages bedürfen wir hierbei nicht, da wir im Voraus wissen, daß ein Pfarrhaus in unserm Kanton 10,000 fl. kostet.“ — Mit einer solchen runden, in Pausch und Bogen gemachten Berechnung müßte also der Staat — und auch ich — zufrieden seyn; bleibe indessen dabei, daß für jeden Bau, sey er so gering oder so groß als er wolle, durchaus eine specificirte Kostenberechnung gemacht und durch nachherige Abnahme, d. h. eine Berechnung, welche durch die Quittungen der einzelnen Handwerker beglaubigt, wie viel der Bau wirklich gekostet hat,