

**Zeitschrift:** Action : Zivilschutz, Bevölkerungsschutz, Kulturgüterschutz = Protection civile, protection de la population, protection des biens culturels = Protezione civile, protezione della popolazione, protezione dei beni culturali

**Herausgeber:** Schweizerischer Zivilschutzverband

**Band:** 54 (2007)

**Heft:** 6

**Artikel:** Wenn der Zug im Tunnel brennt

**Autor:** Germann, Erhard

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-370624>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



LÖTSCHBERG-BASISTUNNEL:  
VOLLER EINSATZ  
FÜR DIE ZSO  
KANDERTAL PLUS

# Wenn der Zug im Tunnel brennt



**351 Passagiere aus einem brennenden Reisezug, weit drinnen im Lötschberg-Basistunnel evakuieren: So lautete die Problemstellung, der sich die Einsatzkräfte im Rahmen der zweiten Grossübung für die Erlangung der Betriebsbewilligung durch das Bundesamt für Verkehr zu stellen hatten. Für die ZSO Kandertal PLUS war die Mithilfe an der Übung vom 11. Mai eine grosse Herausforderung.**

**ERHARD GERMANN**

Vor der Einfahrt des Extrazuges in den Tunnel wurden alle Personen in der Sporthalle Frutigen durch Angehörige der Zivilschutzorganisation Kandertal PLUS und Lernende der BLS AG registriert und mit einer Warnweste ausgerüstet. Nach dem Start der riesigen Rauchgeräte auf einem angehängten Niederflurwagen fuhr der Personenzug in den Lötschberg-Basistunnel ein und stoppte seine Fahrt bei der Querverbindung 59. Unverzüglich leitete der Lokführer zusammen mit den Zugbegleitern die Selbstrettung aus dem «brennenden» Zug aus, so dass die Passagiere durch die jeweils 330 m auseinanderliegenden Querverbindungen in den sicheren Rettungstunnel flüchten konnten.

Dank der hervorragenden Zusammenarbeit unter den Figuranten klappte auch die Bergung der «verletzten» Personen bestens.

Während die unverletzten Passagiere mit den von Goppenstein via Zugangsstollen Ferden einfahrenden Reisebussen ins Freie gebracht wurden, luden die Feuerwehrmänner die Verletzten in den Lösch- und Rettungszug Frutigen. Nach der Ausfahrt des Lösch- und Rettungszuges nach Frutigen wurden die Verletzten von der Sanität im Interventionszentrum empfangen, triagiert und für den Weitertransport in die Zielspitäler vorbereitet.

Nach Übungsabbruch wurden Figuranten und Einsatzkräfte von der Versorgungsgruppe des Zivilschutzes gepflegt und die Übungsleitung konnte in Anwesenheit des Direktors der BLS AG, Matthias Tromp, ein erstes sehr positives Fazit ziehen.

## Auftrag für den Zivilschutz

Die Übung vom 11. Mai diente der ZSO Kandertal PLUS in den Bereichen Betreuung, Logistik und Führungsunterstützung als Wiederholungskurs. Das Szenario und die Zusammenarbeit mit den Partnerorganisationen boten Gewähr für einen sinnvollen Einsatz; die Vorbereitungen hatten im Herbst 2006 begonnen. Insgesamt waren 50 Schutzdienstpflichtige der ZSO Kandertal PLUS im Einsatz.

## Führungsunterstützung

Der Vormittag diente den Stabsassistenten unter Leitung von Lorenz Kallen (Kdt Stv) der Repetition. So konnte unter anderem der neu erstellte Nachrichtenofficer präsentiert wer-

den. Zudem verfügt die Führungsunterstützung über neue «einheitliche» Führungsraumplakate. Diese wurden sämtlichen Gemeindeführungsorganisationen im Amt Frutigen sowie der Feuerwehr Frutigen zugestellt. So hat der Zivilschutz Gewähr, dass die Stabsassis-

## Organisation im Schadenfall

EG. Um auf einen Ernstfall im Lötschberg-Basistunnel vorbereitet zu sein, hat die BLS eine spezielle Interventionsorganisation aufgebaut. Diese besteht aus den Betriebswehren von BLS und SBB mit den Lösch- und Rettungszügen Frutigen und Brig und den Bahnstützpunktfeuerwehren Frutigen, Spiez, Brig, Visp, Raron, Gampel und Lötschental. Hinzu kommen Einheiten der Kantonspolizei Bern und Wallis, die Sanität Bern und Wallis, der Zivilschutz Kandertal PLUS, die Chemiewehren Thun und Lonza Visp sowie die Postauto AG Oberwallis. Diese kommt bei der Evakuierung von Passagieren aus dem Tunnel zum Einsatz. Alle Fachkräfte wurden von der BLS in besonderen Kursmodulen für Ihre Einsätze im Lötschberg-Basistunnel geschult.

Weitere Infos unter:  
[www.feuerwehr-frutigen.ch](http://www.feuerwehr-frutigen.ch)



FOTO: ZSO



tenten mit den Unterlagen vertraut sind und überall die gleichen Plakate verwendet werden. Dies ist nicht zuletzt eine Erkenntnis aus den Hochwassereinsätzen im Jahr 2005. Anlässlich der Grossübung am Nachmittag wurden die Führungskräfte von Polizei, Feuerwehr und Sanität im KP Front und das GFO Frutigen im KP Rück unterstützt.

#### Betreuung

Richard Bunke als Dienstverantwortlicher war schon in die Planungen des GFO Frutigen einbezogen worden. Es musste ein Konzept erarbeitet werden, damit die Evakuierten (Unverletzten) an einem geeigneten Standort untergebracht werden konnten. Am 24. März war ein Probelauf in der Sporthalle Widi durchgespielt worden. Das GFO und das Kader des Betreuungszuges konnte die Vorbereitungen überprüfen. An der Übung vom 11. Mai wurden die Betreuer schliesslich für folgende Arbeiten eingesetzt:

- Erfassung und Registrierung der unverletzten Personen.
- Allgemeine Mithilfe bei der Betreuung der Evakuierten.
- Mithilfe bei der Verpflegung der Einsatzkräfte und der Evakuierten.

#### Logistik

Andreas Hossmann als verantwortlicher Küchenchef war hundertprozentig gefordert. Zusammen mit seinem Personal wurden am

Vormittag 500 Zwischenverpflegungen bereitgestellt. Nach Abschluss der Übung mussten sodann rund 700 Gäste, Einsatzkräfte und Figuranten verpflegt werden. Dank der guten Vorbereitung, konnte die Versorgungsgruppe ihren Auftrag vollumfänglich erfüllen.

#### Fazit

Das Verbundsystem Bevölkerungsschutz hat sich bei dieser Übung einmal mehr bewährt. Die ZSO Kandertal PLUS und das GFO Frutigen konnten die Blaulichtorganisationen sinnvoll unterstützen. Mit der Polizei muss der Ablauf bei der Registrierung der Unverletzten noch abgesprochen werden. Und: Es bleibt zu hoffen, dass dieses Szenario nie eintreffen wird...

*Der Autor ist Kommandant der ZSO Kandertal PLUS*

### ZSO Kandertal PLUS

EG. Die Zivilschutzorganisation besteht seit dem 1. Januar 2003. Die Organisation umfasst die Gemeinden Frutigen (Sitzgemeinde), Adelboden, Aeschi, Krattigen, Kandergrund, Kandersteg und Reichenbach.

Weitere Infos unter:  
[www.zso-kandertal-plus.ch](http://www.zso-kandertal-plus.ch)

