

**Zeitschrift:** Zivilschutz = Protection civile = Protezione civile  
**Herausgeber:** Schweizerischer Zivilschutzverband  
**Band:** 43 (1996)  
**Heft:** 1-2

**Artikel:** Brücken bauen zu allen Partnern  
**Autor:** Reinmann, Eduard  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-368719>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 26.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



FOTOS: E. REINMANN

**Brückenschlag gelungen!** Unter den Besuchern waren 8 Feuerwehroffiziere und 16 Zivilschutzverantwortliche.

Treffpunkt war die Emil Frey AG in Safenwil

## Brücken bauen zu allen Partnern

«Brücken bauen» ist das Motto von Christian Schmid, Zentralpräsident 1995 bis 1998 der Schweizerischen Offiziers-Gesellschaft der Mechanisierten-, Material- und Transporttruppen (SGOMMT). Brücken sollen nicht nur zu den anderen Offiziersgesellschaften geschlagen werden, sondern auch zu den zivilen Partnern wie Katastrophenhilfe, Polizei, Feuerwehr, Zivilschutz und zur Wirtschaft. Unter diesem Aspekt stand der Besuch bei der Emil Frey AG in Safenwil, dem zweitgrössten Autoimporteur der Schweiz.

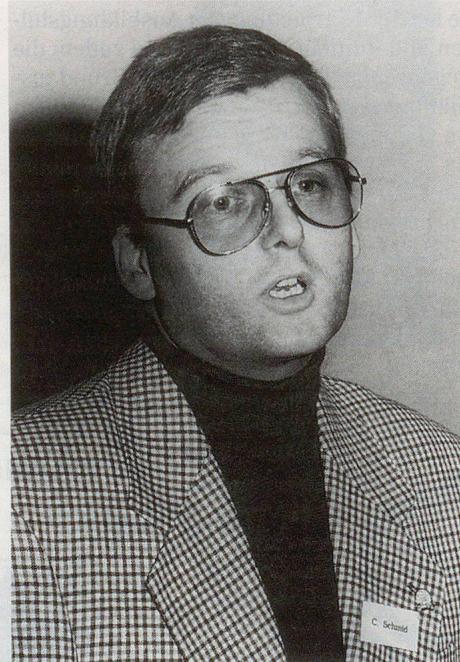
EDUARD REINMANN

Über 90 Interessierte, Armee- und Feuerwehroffiziere, Chefs ZSO und Zivilschutzstellenleiter folgten der Einladung, verbrachten gemeinsam einige informative und erlebnisreiche Stunden und nutzten die Gelegenheit zur Kontaktaufnahme und zum gegenseitigen Gedankenaustausch. «Wirtschaft, Politik, Militär und zivile Part-

ner haben bessere Chancen, wenn sie sich ihrer gemeinsamen Interessen bewusst werden», betonte Christian Schmid in seiner Begrüssung. Als Major der Infanterie, Feuerwehrkommandant und Stabstellenleiter im Amt für Zivilschutz des Kantons Luzern kennt er die Berührungspunkte. Führungskräfte seien zudem für allge-

meinbildende Anlässe mit gesellschaftlichem Aspekt eher zu begeistern als für reine Fachvorträge, sagte Schmid. Auch Emil Frey sei ein «Brückenbauer» gewesen, indem er einen wesentlichen Beitrag zur gesamtschweizerischen Mobilität geleistet habe.

Philipp Romberg, Projektleiter bei den Mechanisierten und Leichten Truppen (MLT) und Mitarbeiter der Emil Frey AG, der das Unternehmen vorstellte, würdigte den Gründungspionier mit folgenden Worten: «Emil Frey hat während seinem reich erfüllten Leben immer wieder bewiesen, wie sich aus oft unmöglichen Situationen das Beste machen lässt.» Damit drückte Romberg indirekt aus, welche Anforderungen an eine Führungskraft, in welcher Position auch immer, gestellt werden: Pioniergeist, Mut, Entschlusskraft, Kreativität und persönliche Stärke.



Christian Schmid: «Die Bewältigung künftiger Aufgaben erfordert den engen Schulterschluss aller Partner.»

### Ein Lebenswerk für das Auto

Emil Frey, geboren 1898, trat 1913 in eine Mechanikerlehre ein. 1918 kam er mit hundert Franken in der Tasche nach Zürich und trat eine Stelle als Velomechaniker an. An vorderster Front erlebte er in den folgenden Jahren alle Phasen der Massenmotorisierung mit: als junger, selbständiger Reparaturfachmann, als erfolgreicher Motorradrennfahrer und schliesslich als Autoimporteur. Dem jungen Garagisten, der 1924 einen eigenen Betrieb eröffnete, wurde nichts geschenkt.

Erst brachen die Krisenjahre herein, dann kam der Aktivdienst. Die Benzinrationierung fegte die Autos von den Strassen. Emil Frey musste zu den Transporttruppen einrücken. Er wurde Offizier und musste oft zu haarsträubendsten Improvisationen greifen, um seine militärische Aufgabe zu erfüllen.

Nicht weniger bewegt gestaltete sich der Aufstieg in der Autobranche der Nachkriegszeit. Aus dem mittelständischen Gewerbebetrieb von Emil Frey wurde eines der führenden Schweizer Auto-Importunternehmen. Anfänglich auf englische Fahrzeuge spezialisiert, führte er als erster in grossem Stil japanische Autos in die Schweiz ein. Den Toyota entdeckte sein Sohn Walter Frey 1967 auf einer Südafrikareise. 1979 begann er mit den Subaru-Importen und seit 1994 steht der koreanische KIA auf dem Verkaufsprogramm der Emil Frey AG.

Zugleich baute Emil Frey, unterstützt von

seinem Sohn und Nachfolger Walter Frey, eine Kette von Grossgaragen auf. Heute besitzt die Emil Frey AG 26 Garagen in der ganzen Schweiz. Unter dem Dach der Walter Frey Holding sind vier Importfirmen zusammengefasst. Das Unternehmen hat Niederlassungen in Deutschland, Frankreich, Ungarn und Tschechien gegründet.

## Hoher Qualitätsstandard

Die Besichtigung von Teilen des Unternehmens in Safenwil zeigte, was unter Kundendienst und «Swiss Finish» verstanden wird: Gewähr und hohe Qualität bei jedem Fahrzeug und Service bis zum letzten Schräubchen. Jährlich gehen 40 000 bis 50 000 Autos durch eine Bereitstellungsanlage und werden bis ins letzte Detail überprüft. Das computergesteuerte Ersatzteillager umfasst 155 000 Lagerpositionen. Bei der Emil Frey AG gibt es rund um das Auto nichts, das es nicht gibt. □

## Verwendung von Angehörigen der Armee in zivilen Bereichen der Gesamtverteidigung

## Verordnung in Kraft

**Der Bundesrat hat die Verordnung über die Verwendung von Angehörigen der Armee in zivilen Bereichen der Gesamtverteidigung auf den 1. Januar 1996 in Kraft gesetzt. Sie regelt die Verwendung von Angehörigen der Armee als Vorgesetzte oder Spezialisten im Zivilschutz, in den zivilen Führungsorganen der Gesamtverteidigung und in den Stützpunktfeuerwehren staatlich anerkannter Feuerwehren und Wehrdienste. Die Angehörigen der Armee sollen dort fehlende Vorgesetzte und fehlende Spezialisten ersetzen.**

Zur Verfügung gestellt werden können in der Regel Angehörige der Armee aller Grade, wenn sie einem entsprechenden Gesuch zustimmen, mindestens 30 Jahre alt sind, keine Assistenz- und Aktivdienstdispensation haben und die Bestandessituation der Armee dies zulässt.

Als Vorgesetzte und Spezialisten gelten

- beim Zivilschutz Schutzdienstpflchtige, die in den Funktionsstufen 1–9 des Zivilschutzes eingeteilt sind;

Als **Mitglied**

des Schweizerischen  
Zivilschutzverbandes  
erhalten Sie  
die Zeitschrift  
**«Zivilschutz»**  
gratis nach Hause  
geliefert!

Verlangen Sie doch  
ganz einfach einige  
Probenummern  
der Zeitschrift  
**«Zivilschutz»** sowie  
Unterlagen über den  
Schweizerischen  
Zivilschutzverband.

Coupon einsenden an:  
SZSV, Postfach 8272, 3001 Bern

Ja, ich möchte  
einige Probenummern  
der Zeitschrift **«Zivilschutz»**  
sowie Unterlagen  
über den Schweizerischen  
Zivilschutzverband.

Name: \_\_\_\_\_

Vorname: \_\_\_\_\_

Strasse, Nr.: \_\_\_\_\_

PLZ, Ort: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_