

**Zeitschrift:** Zivilschutz = Protection civile = Protezione civile  
**Herausgeber:** Schweizerischer Zivilschutzverband  
**Band:** 30 (1983)  
**Heft:** 7-8

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# La nouvelle Land Rover ne se reconnaît plus.



Et pourtant, direz-vous avec raison: la carrosserie en métal léger



inoxydable rappelle sa devancière. Mais la ressemblance

s'arrête là. Tout le reste est fondamentalement nouveau. La nouvelle 110 servira désormais



de norme pour tous les véhicu-

les 4x4. Nouveaux: le châssis plus solide et



la suspension des roues par des ressorts hélicoïdaux, comme sur la Range Rover.

Cela a pour effet un comportement routier sensiblement amélioré. Nouveau: sur la station wagon le réglage de niveau automatique.

Nouveau: sur tous les modèles la traction sur les quatre roues permanente.



Nouveau: le moteur V8 plus puissant avec

ses 115 CV ou le moteur à 4 cylindres



avec boîte



à 5 vitesses et 75 CV. Nouveaux: Les freins à disques aux roues

avant,



la direction assistée précise



et le rayon de braquage réduit à 12,8 m seulement.



Nouveaux:

la charge utile plus grande (jusqu'à 1310 kg) et le volume (1,6 m<sup>3</sup>).



Sont remaniés le tableau de bord et l'intérieur confor-

table avec une insonorisation plus poussée



ainsi que le pare-brise en une seule pièce. Nouvelles sont également la grille

du radiateur et la protection antichocs des ailes. Comme vous le voyez: la nouvelle Land Rover

ne se reconnaît plus. Après l'essai sur route, vous partagerez notre avis.



Prix bas grâce au cours du change favorable.

*Coupon Votre nouvelle 110 m'intéresse. Veuillez m'envoyer  
votre prospectus en couleurs et la liste des agents.  
Nom: \_\_\_\_\_  
Rue: \_\_\_\_\_  
NPA / lieu: \_\_\_\_\_*

Importateur: Streag SA, 5745 Safenwil, Tel. 062/67 94 11



Type 110\* Moteur 4 cylindres, 75 CV, 4x4 en permanence, Fr. 29 500.- à 31 800.-  
Type 110 V8\* Moteur V8, 115 CV, 4x4 en permanence, Fr. 32 300.- à 34 500.-

\* Pick-up et hardtop avec subvention fédérale de Fr. 4500.-



Type 88 Moteur 4 cylindres, 70 CV, traction arrière, resp. 4x4 Fr. 26 100.- à 28 600.-