

Zeitschrift: Protar
Herausgeber: Schweizerische Luftschutz-Offiziersgesellschaft; Schweizerische Gesellschaft der Offiziere des Territorialdienstes
Band: 29 (1963)
Heft: 5-6

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Protar

Zeitschrift für totale Abwehrbereitschaft
Revue pour les problèmes relatifs à la défense totale
Rivista per la Protezione totale

Obligatorisches, offizielles Organ der Schweiz. Luftschutz-Offiziersgesellschaft – Organe officiel obligatoire de la Société suisse des officiers de protection antiaérienne – Organo ufficiale obbligatorio della Società svizzera degli ufficiali di Protezione antiaerea

Redaktion: Redaktionskommission. Alle Einsendungen an den Verlag Vogt-Schild AG / Druck, Verlag, Administration: Vogt-Schild AG, Solothurn, Tel. (065) 2 64 61 / Annoncen-Regie: Annoncen-Abteilung Vogt-Schild AG, in Verbindung mit Brunner-Annoncen, Zürich 4, Birmensdorferstrasse 53
Jahres-Abonnementspreis: Schweiz Fr. 10.—, Ausland Fr. 15.—! Postcheckkonto Va 4

Mai/Juni 1963

Erscheint alle 2 Monate

29. Jahrgang Nr. 5/6

Inhalt — Sommaire

Nachdruck mit Genehmigung der Redaktion und des Verlages gestattet

Neueste, senkrecht startende Militärflugzeuge – Die wirtschaftliche Landesverteidigung in Schweden – Die psychologische Verteidigung in Schweden – *Fachliteratur und Fachzeitschriften* – Die subversive Tätigkeit und die psychologische Kampfführung und ihre besonderen Einflüsse im Frieden und im Kriege – *Luftschutz-Offiziers-Gesellschaft*: Nachorientierungslauf der SLOG am 4. und 5. Mai 1963 in Winterthur

Neueste, senkrecht startende Militärflugzeuge

Heinrich Horber

Der Wunschtraum aller Strategen, in einem modernen Militärflugzeug die Flugleistungen eines schallschnellen Jagd- und Kampfflugzeuges mit den Qualitäten eines Kurzstartflugzeuges, ja sogar mit den Lotrecht-Startqualitäten eines Hubschraubers vereinigt zu sehen, ist bereits Tatsache geworden.

Während der soeben zu Ende gegangenen grossen internationalen Flugzeugschau, die vom 6. bis 16. Juni dieses Jahres in Paris-Le Bourget stattfand, wurden

die bekanntesten europäischen Senkrechtstarter vorgeführt, die die komplizierten, kostspieligen und im Kriegsfalle höchst verletzlichen Superstart- und Landebahnen überflüssig machen und eine ganz neue Ära der Militärliegerei einläuten sollen.

Was diese senkrechtstartenden und senkrechtlandenden Flugzeuge betrifft, so wetteifern derzeit Briten und Franzosen mit je einem Versuchstyp um den Lorbeer atlantischer Förderung bzw. um künftige Nato-Serienaufträge.



Das deutsche VTOL-Experimentalflugzeug X-1 hebt soeben von der Startpiste ab. Man beachte die in die lotrechte Lage geschwenkten beiden Triebwerksgondeln. Am 10. April dieses Jahres führte die X-1 zum erstenmal ihren freien Schwebeflug aus.