Zeitschrift: Protar

Herausgeber: Schweizerische Luftschutz-Offiziersgesellschaft; Schweizerische Gesellschaft der Offiziere des Territorialdienstes

Band: 27 (1961)

Heft: 5-6

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 23.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Die deutschen Flugzeuge 1933 bis 1945

Deutschlands Luftfahrtentwicklungen bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges finden in diesem neuen Nachschlagewerk ihren Niederschlag; denn zwischen dem vom J.-F.-Lehmanns-Verlag einst herausgegebenen «Handbuch der Luftfahrt 1939» und dem ersten Nachkriegswerk «Taschenbuch der Luftfahrt 1954» lag eine Periode der deutschen Luftfahrtentwicklungen, welche als die aktivste angesehen wurde, deren Ergebnisse jedoch durch kriegsbedingte Geheimhaltungsbedingungen so gut wie unbekannt blieben.

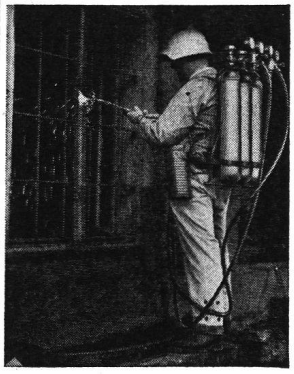
Nun haben die beiden Autoren *Karlheinz Kens* und *J. Nowarra* in siebenjähriger Arbeit das Material für das in der deutschen Fachliteratur einmalige Werk «Die deutschen Flugzeuge 1933—1945» zusammengetragen und mit Hilfe ehemaliger Mitglieder der deutschen Luftfahrtindustrie und der deutschen Luftwaffe, vor allem aber mit Unterstützung von amerikanischen, englischen, französischen, italienischen und finnischen Fachleuten, gesiebt und geprüft. Das 816 Seiten umfassende Werk hat dabei hinsichtlich der Typenbesprechungen nicht nur die Serienmuster erfasst, sondern auch alle gebauten und projektierten Versuchsmaschinen und Prototypen. Dem zufolge sind auch alle Kriegsprojekte erfasst worden, die zwar theoretisch fertig entwickelt waren, aber, durch die Kriegsverhältnisse bedingt, praktisch nicht mehr ausgeführt werden konnten. So ist dieser Teil durch die sich dadurch ergebenden Vergleichsmöglichkeiten mit ausländischen Nachkriegsentwicklungen besonders interessant.

Die 693 sorgfältig ausgewählten Abbildungen vermitteln u. a. auch die letzten Strahlflugzeugentwicklungen. Das lehrreiche Buch zeigt eine Menge bisher unveröffentlichtes Material. So wurden die Dreiseitenansichten der Projekte zum grössten Teil nach den Originalen, die sie in den Archiven der ehemaligen Gegner oder in Privatbesitz befinden, angefertigt.

Die ganze Bearbeitung dieses vielfältigen interessanten Nachschlagewerkes erfolgte nüchtern und überaus objektiv, und so sind darin die wenig bekannten Leistungen deutscher Wissenschafter und Techniker aus den Jahren 1933—1945 aufgezeichnet worden. — Es ist einzigartiges Anschauungs- und Schulungsmaterial von bleibendem Wert, sei es für den Fachmann der Zivil- und Militärfliegerei oder den am Flugwesen interessierten Laien. *Hch. Horber.*

Ob Sie im Norden, Süden, Westen, Osten
unseres Landes zu Hause sind, überall finden Sie ein dichtes Netz geschulter «Winterthur»-Vertreter — aber auch erfahrene, jederzeit für Sie einsatzbereite Schadendienst-Fachleute.

Winterthur UNFALL



Tragbares Schweiss- und Schneidgerät «CONTINENTAL»
Unentbehrliches Hilfsgerät für Luftschutz, Feuerwehr und Polizeikorps, geeignet für alle Rettungs- und Abwrackarbeiten.

Acetylen-Scheinwerfer
als unabhängige Lichtquelle für Strassen- und Platzbeleuchtung.

Schweiss- und Schneidgeräte
seit über 50 Jahren führend in Qualität und Leistung.

CONTINENTAL Licht- und Apparatebau AG
DÜBENDORF ZH Telefon (051) 85 67 77

Die STADTVERWALTUNG LUZERN sucht einen

Leiter der Zivilschutzstelle

Erfordernisse:

Schweizer Bürger. Gute Allgemeinbildung. Initiative. Befähigung zur Leitung von Ausbildungskursen und zum Abfassen von Berichten. Gewandtheit im Umgang mit Behörden und Publikum. Bevorzugt wird Offizier

Geboten werden:

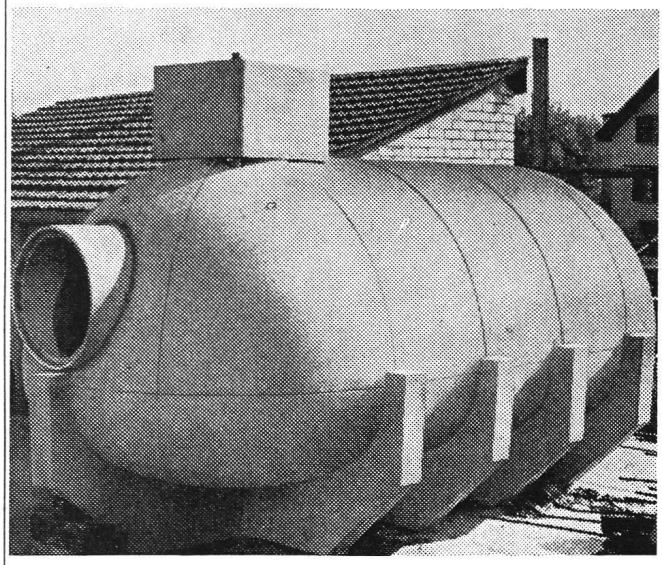
Zeitgemässe Entlöhnung im Rahmen des Besoldungsregulativs. Pensionskasse

Handgeschriebene Bewerbung mit Lebenslauf, Photo und Zeugnisabschriften an

PERSONALAMT DER STADT LUZERN

Luftschutzunterstand

aus vorfabrizierten Betonelementen



Vobag AG für vorgespannten Beton
Adliswil-Zürich
Telefon (051) 91 68 44

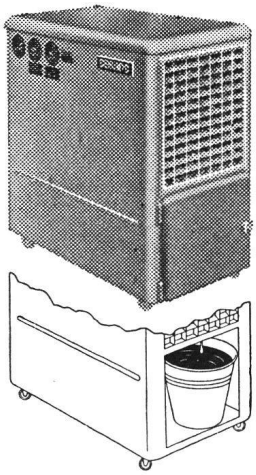
FEGA

FEGA-WERK
ZÜRICH
Telephon (051) 52 00 77 Albisriederstrasse 190

Fabrik für Feuerlöschgeräte und Gasschutzgeräte

Fachmännische Beratung
Verlangen Sie Prospekte, Offerten oder unverbindliche Vorführung

Wirksamer Schutz
vor Feuchtigkeitsschaden



in Luftschutzräumen wie Alarm- und Telefonzentralen, Materiallagern etc. mit dem automatischen

DEHUMYD-Elektro-Entfeuchter

ohne bauliche Veränderungen, Normalanschluss 220 Volt genügt, ohne Chemikalien.

Verlangen sie detaillierte Offerte und unverbindlichen Besuch unserer Fachleute.

Von vielen Gemeinden der Schweiz seit Jahren mit bestem Erfolg verwendet.

Pretema AG
Zürich 2 Dreikönigstrasse 49
Telefon 051/23 17 14

Arbeitshandschuhe für den Zivilschutz

Grosse Auswahl – geeignete Qualitäten!

Verlangen Sie Prospekt 513 bei der Fabrik für Arbeitshandschuhe

MÖTTELI & CO ZÜRICH 48
Buckhauserstr. 41 Tel. (051) 54 77 77