

**Zeitschrift:** Protar  
**Herausgeber:** Schweizerische Luftschutz-Offiziersgesellschaft; Schweizerische Gesellschaft der Offiziere des Territorialdienstes  
**Band:** 12 (1946)  
**Heft:** 12

## **Titelseiten**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Dezember 1946

Nr. 12

12. Jahrgang

Inhalt — Sommaire

	Seite
Versuche mit Radargeräten in der Schweiz.	
Von Hptm. Werner Bosshard . . . . .	225
Bürgerliches Strafgericht oder Militärgericht	
für Luftschutzzangehörige? Von Lt. Eichenberger . . . . .	228
Flugzeuge im «künstlichen Orkan». Von Heinrich Horber	229
La Protection aérienne en Hollande.	
Par le Major Morant. . . . .	231
Premiers secours en cas de catastrophe.	
Par le Plt. E. Soracreppa . . . . .	233

Nachdruck ist nur mit Genehmigung der Redaktion und des Verlages gestattet.  
 Page

Une application de Radar à la navigation civile.	
Par le cap. W. Bosshard . . . . .	233
L'évolution probable de la défense contre avions.	
Par l'ing. H. Baasch . . . . .	234
Die zeitliche Zieltiefe der Luftwaffe.	
Von Dr. Werner Guldmann . . . . .	235
Kleine Mitteilungen . . . . .	239
Schweiz. Luftschutz-Offiziersgesellschaft . . . . .	242

## Versuche mit Radargeräten in der Schweiz

Von Hptm. Werner Bosshard

Es scheint wohl naheliegend, dass sich sowohl die kriegstechnische Abteilung des Eidg. Militärdepartements und weitere militärische Stellen, als auch die schweizerische Industrie dafür interes-

schweiz wiederum Apparaturen verschiedener ausländischer Firmen auf ihre Eignung in unserem Gelände geprüft, und schliesslich hatte auch die schweizerische Firma Hasler A.-G. Bern die

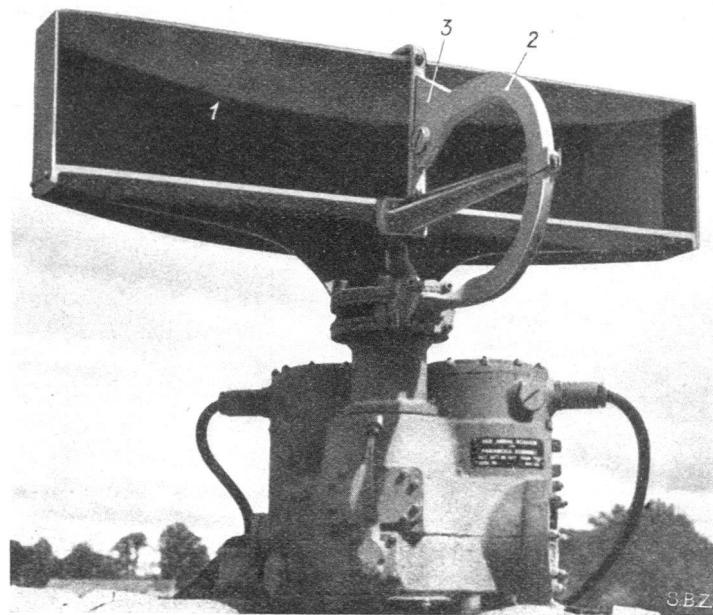


Abb. 1

sieren, ob sich die so erfolgreichen Radarverfahren auch in unserem Gelände eignen würden.

Schon anfangs letzten Jahres führte ein englisches Radar-Detachement seine Geräte in der Schweiz vor. Später wurden in der Zentral-

Initiative ergriffen und Mitte Juni letzten Jahres der Presse eine Marconi-Station vorgeführt. Im folgenden seien einige knappe Orientierungen über diese Apparaturen und die Resultate der verschiedenen Versuche gegeben. Es sei dabei