

Zeitschrift: Protar
Herausgeber: Schweizerische Luftschutz-Offiziersgesellschaft; Schweizerische Gesellschaft der Offiziere des Territorialdienstes
Band: 5 (1938-1939)
Heft: 3

Artikel: Erziehung zum Luftschutz
Autor: H.R.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-362670>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Amtliche Zulassung von Geräten und Material im Luftschutz

Verzeichnis Nr. 5 des von der Eidg. Materialprüfungs- und Versuchsanstalt geprüften und für den Handel freigegebenen Luftschutzmaterials. (Bundesratsbeschluss vom 7. Mai 1935 über die Ueberwachung der Herstellung und der Einfuhr von Luftschutzmaterial. Reglement vom 18. November 1935 für die Durchführung des vorgenannten Bundesratsbeschlusses.)

Auf Grund der vorgenommenen Prüfungen sind im Jahre 1938 von der Eidg. Materialprüfungs- und Versuchsanstalt für die Verwendung im zivilen Luftschutz zugelassen worden:

1. «*Fatra*»-Gasmaskenfilter. Gasmaskenmundfilter, hergestellt von der *Fatra A.-G., Napajedla* (Tschecho-Slowakei), vertreten durch *Bata-Schuh A.-G., Möhlin* (Aarg.). Zulassungszeugnis vom 21. März 1938.
2. «*Kleines Fega-Gasmaskenfilter*». Gasmaskenmundfilter, kleines Modell, im übrigen dem «*Fega*»-Filter der Typenprüfung Nr. 8116a vom 31. März 1937 entsprechend. Hergestellt von der *Fega, Gesellschaft für Feuer- und Gasschutz A.-G., Zürich*. Zulassungszeugnis vom 31. März 1938.
3. *Kollektivraumfilter, System Dräger*. Hergestellt von der Firma *Drägerwerke Lübeck* (Deutschland), vertreten und in Lizenz für die Schweiz fabriziert durch *Fega, Gesellschaft für Feuer- und Gasschutz A.-G., Zürich*. Zulassungszeugnis vom 12. Oktober 1938.
4. *Kollektivfilteranlage S. I. C. A.* Hergestellt von der *S. I. C. A. A. Gas- und Luftschutz A.-G.*,

Genf-Vernier. Zulassungszeugnis vom 28. Dezember 1938.

5. *Kollektivfilteranlagen* *Luwa*. Hergestellt von der Firma *Etablissement Schneider, Paris*, vertreten und für die Schweiz in Lizenz fabriziert durch *Luwa A.-G., Zürich*. Zulassungszeugnis vom 30. Dezember 1938.

Von den Gasmasken und Filtern werden von jeder neu herstellten oder in die Schweiz eingeführten Serie Muster stichprobenweise auf die Uebereinstimmung mit der untersuchten Type geprüft. Sämtliche für den Handel freigegebenen Masken und Filter werden mit einem der folgenden Stempel versehen:



oder



Die zum Verkauf gelangenden Kollektivfilter und Kollektivfilteranlagen werden vorgängig oder bei der Abnahme an Ort und Stelle auf ihre Uebereinstimmung mit den Resultaten der Typenprüfung kontrolliert.

Zürich, 4. Januar 1939.

Erziehung zum Luftschutz

Es ist leider eine nicht abzustellende Tatsache, dass die überwiegende Mehrzahl der Menschen — einige Ausnahmen, die aus anderen Gründen wieder keine nachahmenswerten Beispiele sind, abgerechnet — sehr wenig geneigt ist, sich über Dinge, die für die nächsten Tage keine Wichtigkeit zu haben scheinen, den Kopf zu zerbrechen. Was in weiter Ferne liegt, dem setzen sie, den Kindern ähnlich, so viel Gleichgültigkeit entgegen, als ob Gefahren aus der Welt zu schaffen wären, indem man von ihnen einfach keine Notiz nimmt. Es wäre aber unsinnig, wenn die Faktoren, denen die Sicherung der Gesamtheit obliegt, z. B. mit der Errichtung von Blitzableitern warten würden, bis sich am Himmel drohende Wolken zusammenballen.

Auch hinsichtlich des Luftschutzes ist die grosse Menge allzu geneigt, sich mit der Selbstdäuschung zu beruhigen, bei einem unvorhergesehenen eintretenden Ernstfall werde man die notwendigen Schutzmassnahmen schon rechtzeitig zu treffen wissen. Das ist ebenso falsch gedacht, wie wenn man mit

der Ausbildung des Militärs warten würde, bis die politische Entwicklung das Ausbrechen eines Krieges befürchten lässt. Die Rolle der aus Flugzeugen abgeworfenen Brand- und Giftgasbomben im nächsten Kriege macht vielmehr eine unverzüglich beginnende und zweckmässige

Erziehung zum Luftschutz
zu einer dringlichen Zeitnotwendigkeit.

Die Erziehung hat von vorneherein zwei Hauptziele anzustreben:

1. Jeder einzelne Staatsbürger, sowohl in der Gross- oder Kleinstadt wie auf dem flachen Lande, muss aufgeklärt und überzeugt werden, dass es seine unabweisbare Pflicht gegen sich selbst, seine Angehörigen und gegen die Allgemeinheit ist, sich schon im tiefsten Frieden alle Grundsätze des wirkungssicheren Luftschutzes gründlichst anzueignen, damit sie ihm zur blindgeübten Gewohnheit werden, wie dem Soldaten die Gewehrgriffe oder die Elementarregeln des Angriffes und der Verteidigung.

2. Die gründlichste Unterweisung in allen Einzelheiten des modernen Luftschutzes.

Die Richtlinien für die Erziehung zum Luftschutz sind durch die Erfahrungen im Kriege oder bei anderen Massenkatastrophen gegeben. Sie bestehen vor allem in den Feststellungen: die Sicherungsvorkehrungen müssen allen Beteiligten schon vollständig in Fleisch und Blut übergegangen sein, wenn sie im Momente der unmittelbaren Gefahr rasch und zweckmäßig zur Anwendung kommen sollen. Ist ihre Ausführung aber gesichert, so lehrt die Erfahrung, dass sie zur Beruhigung der Gemüter ausserordentlich viel beiträgt, eine Panik verhüten und daher die Gefahr einer schweren Katastrophe wesentlich abschwächen kann.

Vor allem muss daher die Volksmasse — Männer, Frauen und Kinder — zu einer möglichst vollkommenen *Luftschutzdisziplin* erzogen werden, zu einem unbedingten Gehorsam gegen die Anordnungen des Luftschutzleiters oder dessen Organe. Dieser Gehorsam muss sich auf die Erkenntnis stützen, dass der Schutz *aller* der denkbar beste *Selbstschutz* ist, dass er aber nur durch das einheitliche und planmässige Zusammenwirken *aller* Kräfte unter berufener Leitung zustandekommen kann.

Wir bewundern im Leben Männer und Frauen, die angesichts drohender schwerer Gefahren gefasst bleiben, scheinbar kaltblütig, unerschrockenen Mutes das Richtige treffen, viele Menschen dadurch vor grossem Unglück bewahren, ja sogar vor dem sicheren Tode retten. Wir nennen solche Naturen «heldenhaft», «beherzt». Sie fühlen in der Regel nicht weniger lebhaft als andere Menschen, oft sogar noch intensiver, gefahrbesusster. Aber sie verfügen über ein so hohes Mass von Selbstdisziplin, dass sie auch im Zustande der Erregung die Herrschaft über die eigenen Nerven und Sinne bewahren und ihre Ueberlegungskraft zu zweckdienlichen Schlüssen fähig erhalten.

Man kann aus der grossen Masse der Durchschnittsmenschen keine Heldenaturen machen,

aber man kann doch erfahrungsgemäss durch systematische Erziehung ein gewohnheitsmässiges, fast automatisches Zufluchtnehmen zu den eingelernten Schutzmassregeln erzielen. Wenn im Augenblick eines Luftangriffes nur die Mehrzahl der gefährdeten Personen den Befehlen des Luftschutzleiters Folge leistet, so trägt das Bewusstsein, dass etwas zur Sicherung aller Geeignetes in Angriff genommen ist, schon so viel zur Beruhigung der Gemüter bei, dass eine Panik, die Hauptursache schwerer Massenkatastrophen, leicht vermieden werden kann. Wie ein einzelner mutiger und klar denkender Mensch in solchen Situationen hundert andere mit seiner Kaltblütigkeit und seiner Entschlossenheit zu beherztem Eingreifen anstecken kann, so kann ein einziger Feigling oder ein mit dem Wesen des Luftschutzes gänzlich Unvertrauter die Bewohnerschaft eines ganzen Hauses beunruhigen und die Ausführung der gebotenen Schutzarbeiten schädigen. Je stärker aber die Zahl derjenigen, die für den Luftschutz richtig erzogen sind, überwiegt, desto weniger wird ein einzelner, nervöser oder sonstwie sich unzweckmässig verhaltender Mensch die regelrechte Anwendung der Schutzmittel verhindern können.

Man ersieht aus den vorgebrachten Gründen, dass die Luftschutzerziehung zunächst eine *geistige* sein muss. Hat der Luftschutzleiter seine ihm anvertrauten Schützlinge in ihrer Gesamtheit zur Erkenntnis erzogen, dass es eiserne Pflicht eines jeden ist, sich schon jetzt über das Wesen des Luftschutzes gründlich belehren zu lassen, um im Ernstfalle die noch unerlässlichere Pflicht zu erfüllen, zum eigenen und zum Wohle der Gesamtheit die Anordnungen seines Luftschutzleiters sicher und gewissenhaft ausführen zu können, hat er sie von der entscheidenden Tragweite des Verhaltens jedes einzelnen im Interesse einer zum erfolgreichen Durchhalten notwendigen Massensuggestion überzeugt, dann wird es ihm leicht fallen, ihre Aufmerksamkeit auf alle Besonderheiten im Gebrauch der verschiedenen Luftschutzmittel zu lenken.

Dr. H. R.

Kleine Mitteilungen

Luftschutz in den Schulen. — Peinlich genaue Vorbereitung in Danzig.

Der Pressedienst des Schweizerischen Luftschutzverbandes berichtet:

Kürzlich erlassene Vorschriften des Senats der Stadt Danzig befassen sich mit der Unterbringung und dem Verhalten von Schülern und Lehrern bei unerwarteten Fliegerangriffen. In erster Linie ist für eine schnelle Räumung der Schulgebäude, für die Unterbringung und planmässige Sicherstellung der Schüler zu sorgen, um Unglücksfälle bei Volltreffern zu vermeiden. Den Lehrkräften sind nach einem bestimmten Plan Aufgaben zugeteilt, und

zwar als Luftschutzleiter, Hausfeuerwehr, Samariter- und Ordnungsdienst. Die Schüler selbst werden entsprechend ihrer Eignung oder ihrem Schulweg in verschiedene Kategorien eingeteilt und mit entsprechenden Buchstaben bezeichnet. So sind die «K»-Schüler diejenigen, welche einen langen Schulweg haben und deren Wohnhäuser keine Schutzräume haben. Diese Schüler werden in den Kellerräumen des Schulgebäudes untergebracht. «F»-Schüler sind besonders geeignete Schüler, die als Unterstützung der Hausfeuerwehr verwendet werden. Zur Unterstützung des Samariter- und Ordnungspersonals sind die «L»-Schüler vor-