Zeitschrift: Wohnen

Herausgeber: Wohnbaugenossenschaften Schweiz; Verband der gemeinnützigen

Wohnbauträger

Band: 60 (1985)

Heft: 9

Artikel: Heizzentralensanierung in der Eisenbahner-Baugenossenschaft Zürich-

Altstetten

Autor: Spuler, J. / Frei, K.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-105392

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Heizzentralensanierung in der Eisenbahner-Baugenossenschaft Zürich-Altstetten

Die Eisenbahner-Baugenossenschaft Zürich-Altstetten besitzt in den Strassengevierten Hohlstrasse/Saumackerstrasse/Baslerstrasse/Eisenbahnerstrasse/Luggwegstrasse 219 Wohnungen. Die zwischen 1923 und 1930 erstellten Wohnungen sind in zwei Blocks unterteilt, die durch die Eisenbahnerstrasse getrennt werden. Energetisch wird der Block 1 durch die Heizzentrale Hohlstrasse 547 versorgt, während der Block 2 durch die Zentrale Luggwegstrasse 10 gespiesen wird.

Im Rahmen der Innenrenovation dieser Wohnungen werden nun diese beiden Heizzentralen einer kompletten Sa-

nierung unterzogen.

Ziel dieser Investition ist es, die Zentrale so zu erneuern, dass eine in bezug auf Leistung und Verbrauch optimierte Energieversorgung gewährleistet ist. Selbstverständlich wird in dieses Energiekonzept auch die Warmwasserversorgung einbezogen. Eines der Hauptziele der Erstellung dieser Anlage ist es, den Anteil des Gases anstelle von Öl zu erhöhen und damit einen Beitrag an die Reduzierung der Belastung der Luft zu leisten.

Technisches Konzept

Die alten, mit einstufigen Ölbrennern betriebenen Kessel werden durch moderne Hochleistungs-Energiesparkessel ersetzt. Durch Anpassung der Kesselleistung an den effektiven Bedarf, d.h. Reduktion von 984 kW auf neu 628 kW, sowie die 2stufig betriebenen Brenner sollen die Betriebsstunden erhöht und dadurch die Kesselauslastung verbessert werden. Die neue last- und witterungsabhängige 4stufige Kesselfolgeschaltung verhindert unnötige Kesselbereitschaft und ermöglicht einen der Heizlast angepassten Betrieb.

Die neuen Brenner sind für Gas-/Ölbetrieb ausgerüstet. Während etwa 70 bis 80 % der Betriebsstunden werden die Brenner mit Erdgas betrieben und tragen so dazu bei, dass während dieser Zeit kein Schwefeldioxydausstoss die Luft verschmutzt. Anderseits hilft die Umstellmöglichkeit auf Ölbetrieb der Gasversorgung den Spitzengasverbrauch während der extrem kalten Witterung zu senken, was durch einen tieferen Gastarif honoriert wird.

Damit die Feuerung optimal betrieben werden kann und die Abgastemperaturen auch während des Teillastbetriebes so tief wie möglich gehalten werden STEUERUNGEN

HESSELFO, GESCHALTUNG:
SPERRING NACH AIT.

GR. SEISNBAHNERSTRASSE:
RV. 45.1

GR. SAUMACKERSTRASSE:
RV. 45.1

2X YGNIS EM 312

LOSTUNG JE 3141937W BEI 180190°C AGT

MANDETER SO mins 0.4 bay, 107

ZWISCHENGERSSEN AMMA, NW 80, NO 6

SCHERRETSENSINE STEWN, 127, 30 bar

ZWISCHENGERSS ZO 160, 5.0 bar

SCHWINGUINGSOAMPER BOA. GAMMA, NW 80, NO 6

SCHERRETSENTI. SV 88M, GAMMA, NW 80, NO 6

SCHERRETSENTI.

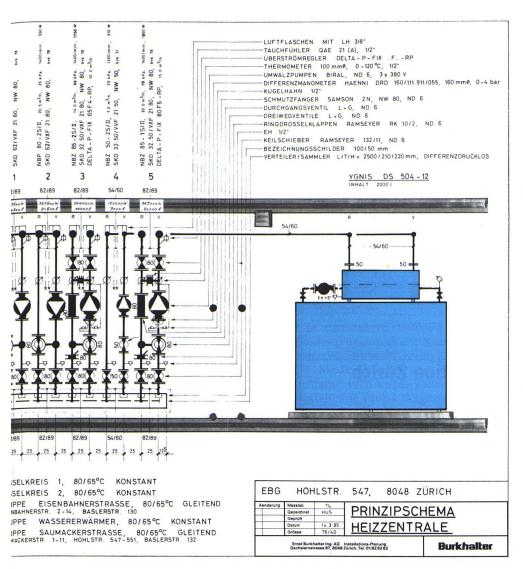
können, müssen die beiden bestehenden gemauerten Kaminzüge durch Einbau von rostfreien Stahlrohren saniert werden.

In den Kaminfüssen werden motorisierte Falschluftklappen eingebaut, welche während der Brennerstillstandszeiten den Luftzug durch die Heizkessel stark verringern und so auch die Kessel-Bereitschaftsverluste möglichst tief halten werden. Durch diese Anlagenkonzeption sollte eine Verminderung des Energieverbrauches von etwa 20% gegenüber der alten Anlage möglich sein.

Neu ist auch die Heizungsverteileranlage mit 2 statt wie bisher einer Heizgruppe, wodurch sich die Heizwassertemperaturen besser an die Verbraucher anpassen lassen.

Die neuen witterungsabhängigen Regler sind zudem mit automatischen Sommer-Winter-Schaltern ausgerüstet, welche die Heizgruppen automatisch je nach Bedarf witterungsabhängig einund ausschalten, wodurch unnötiges Heizen vermieden wird. Über einen Zusatzschalter werden zudem die 2stufigen Heizgruppen-Umwälzpumpen während der Nacht auf der kleineren Drehzahl betrieben, um so störende Fliessgeräusche zu vermindern und die Heizleistung bei überdimensionierten Heizkörpern effektiv zu verringern. Zudem wird einiges an Antriebsenergie gegenüber dem früheren Dauerbetrieb eingespart.

Die Warmwasseraufbereitung erfolgt mit einem kombinierten Speicher-Durchlauferhitzer-System. Der aus 4 doppelt vakuumemaillierten, in Serie geschalteten Behältern bestehende Warmwasserspeicher mit einem Totalinhalt von 2000 Litern wird über einen externen Hochleistungs-Wärmeaustauscher aufgeheizt, so dass neben dem Speicher-



inhalt auch der des Wärmeaustausches zur Verfügung steht. Ein weiterer Vorteil dieses Systems besteht darin, dass die Speicher geschichtet von oben nach unten durchgeladen werden. Während des Ladevorganges wird die gesamte Leistung eines Heizkessels abgeführt, so dass während der Ladezeit der Brenner ohne Unterbruch läuft. Nach erfolgter Ladung folgt dann eine entsprechende Stillstandsperiode, bis der grösste Teil des Speichers wieder entladen ist und der Ladevorgang von neuem beginnt. So werden die Brennerschaltintervalle und damit die des Brennerstarts gegenüber dem bestehenden System verringert.

Das alte offene Expansionsgefäss wird durch ein Druckexpansionsgefäss mit Luftkompressor ersetzt. Dadurch sollte sich die Wasserqualität im System verbessern, indem nicht mehr korrosionsfördernder Sauerstoff in das Heizungssystem eindringen kann, wie das beim alten offenen Expansionsgefäss möglich war.

Die Durchführung der Sanierung dieser beiden Zentralen erfolgt getrennt. Die Zentrale Luggwegstrasse wurde im Zeitraum Juni/Juli saniert, während die Zentrale Hohlstrasse im August ersetzt wurde. Die Folgearbeiten wie Malerarbeiten usw. werden anschliessend ausgeführt.

Um die Warmwasserversorgung während dieser beiden Auswechslungszeiten sicherstellen zu können, wurde detailliert ein Provisorium geprüft, mit dem jeweils der eine Block über die Zentrale des anderen Blocks versorgt werden könnte. Obwohl aufgrund unzähliger technischer Details kompliziert, wäre dies möglich gewesen. Die Genossenschafter entschlossen sich auf Befragung hin jedoch solidarisch, den Aufwand

dieser Kosten abzulehnen und während der Dauer von drei Wochen auf die Versorgung mit Warmwasser zu verzichten – zweifellos ein beachtenswerter Akt von vorbildlichem genossenschaftlichem Denken.

Die nun fertiggestellten Zentralen werden ihre tatsächlichen Möglichkeiten erst im Laufe der kommenden Heizperiode vollständig zeigen können. Die Konzeption lässt jedoch erwarten, dass rund 20% Energie gespart werden wird. Vom verbleibenden Aufwand wiederum wird etwa 70 bis 80% mit Gas produziert. Die somit *eliminierte* Verbrennung von rund 315000 kg Erdöl ist zweifellos ein höchst erstrebenswertes und faszinierendes Ziel auf dem Weg zur Verringerung der Schadstoffbelastung unserer Luft.



