

Zeitschrift: Wohnen

Herausgeber: Wohnbaugenossenschaften Schweiz; Verband der gemeinnützigen Wohnbauträger

Band: 57 (1982)

Heft: 4

Artikel: Der Kluge fährt...

Autor: Schmidt, Otto

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-105159>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

gende Dämpfe verflüchtigen können. Säuren, Reinigungsmittel und Gifte aller Art dürfen keinesfalls aus Originalpakungen in andere Gefässe, wie etwa Trinkflaschen, umgeschüttet werden. Während der Reinigungsarbeiten sind die Kinder besonders gut zu beaufsichtigen; sie kennen die Gefahren, die von den farbenfrohen und gut riechenden Flüssigkeiten ausgehen, nicht.

Bücher sind nicht standfest

Laut einer Statistik der Bundesanstalt für Arbeiterschutz und Unfallforschung sind 82,7% aller Heimunfälle auf Stürze von Leitern, wackeligen Tischen und Stühlen zurückzuführen. Bei der Vorbereitung einer Arbeit in der Höhe, beispielsweise des Fensterputzens, muss auch ein allfälliger Teppich mit einbezogen werden. Eine noch so standfeste Leiter kann auf einem rutschenden Teppich nämlich weggleiten und einen Sturz verursachen. Allgemein bekannt sein dürfte die Tatsache, dass Bücher, Schubladen, Stühle und andere Notbehelfe sich nicht zum Hinaufsteigen eignen; diese tückischen Unterlagen verursachen aber leider immer wieder Knochenbrüche und sogar Invaliditätsfälle.

Bei der bevorstehenden Frühlingsputze darf nicht vergessen werden, dass Pressieren und Hasten Ursache vieler Unfälle sind. Die Erfahrung beweist übrigens, dass einerseits der in einem Betrieb angestellte Mann in der Regel gegen Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle versichert ist, der Versicherungsschutz der Frau anderseits oft vernachlässigt wird.

Vi

Otto Schmidt:

Der Kluge fährt...

denn nach dem Schreck hatten wir 1. Klasse gelöst, und blickten vorsichtig und respektvoll in die vorbeiziehenden Tobel und Abgründe, dachten an die Bremsen unseres Autos. Beide dachten wir das gleiche, meine Frau und ich. Es entwickelte sich ein Gespräch, wir sprachen beide aus, was wir dachten. Wieviel die Reparatur am Auto nun wieder kostet, dabei hatten wir soviel in den Wagen investiert, der schon ziemlich alt war. Wie teuer einem so ein Auto überhaupt zu stehen kommt: Steuer, Versicherung, Unterhalt, Benzin, Garage. Man könnte wirklich auf das Auto verzichten. Im Zug ist es bequem, zu Hause hat man das Tram. Und wenn es einmal dringend ist, kann man ja auch ein Taxi nehmen.

Unsere Winterferien hatten ein eindrückliches Ende gefunden, ein Ende, das uns noch lange beschäftigte. Wir erzählten unseren Freunden und Bekannten davon. Die meisten fanden unsere Überlegungen, auf das Auto künftig zu verzichten, verständlich und fügten bei, auch sie hätten schon solche Überlegungen gemacht. Dann folgten meistens verschiedene Autogeschichten. Einige hatten ähnliche Erlebnisse gemacht wie wir mit unseren Bremsen: Ein Gaspedal, das auf der Autobahn bei 130 klemmte und nicht mehr zurückkam, das Steuerrad, das blockierte, der Motor, der mitten im Stadtverkehr aussetzte. Wir hörten Geschichten über Garagisten und Garagen. Aber alle fuhren sich noch Auto!

In der Zwischenzeit ist mein Auto repariert. Mein Garagist, der die Bremsen revidiert hat, hat mir glaubwürdig erklärt, wie das hat passieren können, wie Bremsen am Auto überhaupt funktionieren, dass das auch an einem neueren Auto hätte passieren können, dass mein Auto durchaus noch einige zehntausend Kilometer fahren wird, dass man aber normalerweise schon gut daran tut, rechtzeitig an ein neues zu denken.

Ich bin in letzter Zeit auch wieder vermehrt Tram und Bus gefahren und habe es in Kauf genommen, mehr Zeit aufzuwenden für den Weg zur Arbeit. Dann gab es Situationen, wo ich doch wieder ums Auto froh war, denn die öffentlichen Verkehrsmittel reichen nicht überall hin, oder der Fahrplan ist nicht sehr günstig. Ich beneide jene Kollegen nicht, die eine schöne Wohnung auf dem Land haben, aber dringend aufs Auto angewiesen sind, um rechtzeitig zur Arbeit zu kommen. Es führt so weit, dass man zum Schluss zwei Autos braucht, je eines für beide Ehepartner.

Vieles in unserem Leben, unserer Gesellschaft ist so organisiert, dass man auf das Auto zählt. Man sollte sich aber nicht abhängig machen vom Auto und es nicht zum Kult- oder Statussymbol erheben. Der Kluge fährt doch hie und da im Zuge oder mit dem Tram, auch wenn er ein Auto besitzt!

Eine Tonne Kunststoff pro Wohnung

Für den Bau einer 70 Quadratmeter grossen Wohnung brauchte man im Jahre 1950 etwa 70 Kilo synthetische Stoffe. 1970 waren es 400 Kilo und 1985 werden es schätzungsweise 1000 Kilo sein. Dies entspräche rund einem Prozent des Gesamtgewichtes an Materialien, welche die Baubranche 1985 benötigen dürfte. Der hohe Stellenwert der Kunststoffe im Bausektor zeigt sich auch in der Tatsache, dass letztes Jahr gegen 30 Prozent des gesamten schweizerischen Konsums an synthetischen Materialien im Hoch- und Tiefbau verarbeitet wurde.

Wir packten also das Nötigste zusammen und gingen auf den Zug. Erleichtert sassen wir in den bequemen Polstern,