

**Zeitschrift:** Wohnen  
**Herausgeber:** Wohnbaugenossenschaften Schweiz; Verband der gemeinnützigen Wohnbauträger  
**Band:** 34 (1959)  
**Heft:** 5

**Artikel:** 50 Jahre Eisenbahner-Baugenossenschaft  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-103114>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 21.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Wenn wir heute um ein halbes Jahrhundert zurückblenden, dann erscheint uns *das Jahr 1909 als der Beginn der Gründerperiode von Eisenbahner-Baugenossenschaften* in verschiedenen Städten, aber auch größeren Ortschaften unseres Landes. Es waren damals tatsächlich die Männer der Schiene, die als erste die Notwendigkeit der genossenschaftlichen Selbsthilfe im Wohnwesen erkannten und darangingen, die praktischen Schlüsse aus der Einsicht zu ziehen. Natürlich mochten auch berufsbedingte Gründe mitspielen. Vorab die im Eisenbahnbetrieb unabdinglichen zahlreichen dienstlichen Versetzungen von einem Platz auf den anderen weckten das Bedürfnis, die Unterkunftsfrage möglichst den Wechselfällen des Zufalls zu entziehen.

Von Anbeginn weg fanden die Bestrebungen zur Gründung spezifischer Eisenbahner-Baugenossenschaften das volle Verständnis der Behörden unserer Bundesbahnen. Die direkte Einflußnahme durch finanzielle Beteiligung drängte sich auf und half, neben dem Zusammenklang der Interessen, zur Schaffung des tragbaren Bodens. So sehen wir denn bereits in den ersten Jahren nach der Geburt der Idee andauernde lebhaftige Gründertätigkeit, wobei Genossenschaften in allen Regionen des Landes entstanden. Diese Gründertätigkeit, inspiriert durch gute Erfahrungen und laufendes Bedürfnis, hielt an und erstreckte sich bis in die jüngste Gegenwart. Ein Blick auf das Verzeichnis der heute bestehenden Gebilde vermittelt imposante Aspekte, denn der Existenz der 37 Genossenschaften verdankt eine Unzahl von Eisenbahnern die Lösung ihrer Wohnprobleme.

Die beiden Eisenbahner-Baugenossenschaften von *St. Gallen und Rorschach* tragen das Gründungsdatum von 1909; in ihnen begrüßen wir somit *die Jubilare* der großen tragenden Idee. Schon ein Jahr später entstand in *Luzern* die Eisenbahner-Baugenossenschaft, in – damals – idyllischer ländlicher Abgeschiedenheit auf dem Geißenstein; ebenfalls 1910 entstand in *Biel* eine Eisenbahner-Baugenossenschaft und in *Zürich* die Baugenossenschaft des eidgenössischen Personals. 1911 folgten in *Basel, Brig* und im ernerischen *Erstfeld* Gründungen, 1912 in *Burgdorf, Rapperswil* und *Romanshorn*. Der Ausbruch des Ersten Weltkrieges brachte die Entwicklung zum Erliegen; immerhin wagten sich in *Lyß* im letzten Kriegsjahr Pioniere an die Gründung einer Eisenbahner-Baugenossenschaft.

Schon im ersten Nachkriegsjahr, 1919, manifestierte sich wieder erfreulicher Gründerwille in *Bern*, in *Bülach* und ebenfalls in der Innerschweiz, in *Zug*. 1920 folgte *Neuenburg* mit der Cooperative d'habitation des Cheminots. 1921 entstand an der Gotthardroute in *Arth-Goldau* die Gemeinnützige Baugenossenschaft des Verkehrspersonals, zwei Jahre später in *Zürich-Altstetten* die Eisenbahner-Baugenossenschaft und in *Luzern* die Baugenossenschaft SBB-Beamter. Die nächsten Gründungen von Eisenbahner-Baugenossenschaften erfolgten 1925 in *Meiringen*, 1926 in *Richterswil* und *Schaff-*

*hausen*. Eine gewisse Stagnation beziehungsweise Verlangsamung der Entwicklung schien sich nun anzubahnen. Während noch 1931 *Sargans* die Bildung der Eisenbahner-Baugenossenschaft meldete, geschah in den dreißiger Jahren nichts mehr. Immerhin konnte man im Jahre 1934, also nach einem Vierteljahrhundert nach der ersten Gründung, auf insgesamt 23 Genossenschaften zurückblicken.

In den vierziger Jahren war wiederum eine erfreuliche Weiterentwicklung zu konstatieren. Vor allem wurde 1943 in *Bellinzona* mit der Cooperativa di Costruzioni dem Gedanken der Eisenbahner-Baugenossenschaften auch der Kanton Tessin erschlossen. 1947 folgten in *Brig* die Allgemeine Baugenossenschaft, in *La Chaux-de-Fonds* die Coopérative Immobilière des Cheminots und in *Yverdon* die Société Coopérative d'habitation, 1948 in *Koblentz* die Eisenbahner-Baugenossenschaft. 1949 verzeichnete vier Neugründungen: in *Brugg* die Eisenbahner-Baugenossenschaft, in *Erstfeld* die Baugenossenschaft des SBB-Personals «Reußmatt», in *Göschenen* die Eisenbahner-Baugenossenschaft und in *Meiringen* die Wohngenossenschaft.

Den Start in die fünfziger Jahre vollzogen 1950 in *Renens* die Société Coopérative des Cheminots und in *Olten* die Eisenbahner-Baugenossenschaft. Als die drei letzten Gründungen registrieren wir 1953 die Eisenbahner-Baugenossenschaften in *Pfäffikon SZ* und *Dietikon* und 1955 in *Delémont* die Coopérative d'habitation des Cheminots.

\*

Man darf es den Eisenbahnern nachfühlen, wenn sie mit Genugtuung auf das Werk blicken, das während eines Halbjahrhunderts initiativem Geist und tätiger Hand erwuchs. Heute besonders möchte man dieses Werk nicht missen. Ob sich den 37 Genossenschaftsgebilden noch weitere beifügen werden, wird die Zukunft zeigen. Jedenfalls aber stellt sich auch für alle bestehenden Selbsthilfeunternehmen das Erfordernis, das Geschaffene zu erhalten und zu pflegen und sukzessive dort, wo sich das als wünschbar zeigt, mit den Fortschritten im Bau- und Wohnungswesen in Einklang zu bringen. Den Eisenbahner-Baugenossenschaften stehen glücklicherweise für all die Aufgaben die sachkundigen und mit dem ernststen Verantwortungsgefühl behafteten Kräfte zur Verfügung.

Wir möchten bei dieser Gelegenheit nicht unterlassen, hier nachstehende Betrachtung zum Abdruck zu bringen; sie entstammt dem wie immer sorgfältig redigierten Jahresbericht 1958 der Eisenbahner-Baugenossenschaft Luzern beziehungsweise der Feder des Präsidenten, des Genossenschafters Alfred Weibel.

Die Eisenbahner-Baugenossenschaften sind mit den Grundsätzen des modernen Rechnungswesens vertraut. Ihr Rechnungswesen ist vereinheitlicht. Die Durchführung von Betriebsvergleichen ist möglich. Wir haben die Rechnungen der ältesten Baugenossenschaften (*Basel, Biel, Erstfeld, Rapperswil, Rorschach, Romanshorn, St. Gallen* und *Luzern*) für einen solchen Betriebsvergleich herangezogen. Das Ergebnis des Vergleichs (Stichjahr 1957) ist folgendes:

	Durchschnitt sämtl. Genossenschaften
Baukosten pro Wohnung . . . . .	19 914.—
Bruttoverzinsung . . . . .	6,12 %
Einnahmen pro Wohnung . . . . .	1 209.—
Gesamtabschreibungen seit Gründung in % des Anlagewertes . . . . .	21,07 %
Reservekapitalien pro Wohnung . . . . .	387.—
Genossenschaftskapital pro Wohnung . . . . .	1 700.—