

**Zeitschrift:** Wasser- und Energiewirtschaft = Cours d'eau et énergie  
**Herausgeber:** Schweizerischer Wasserwirtschaftsverband  
**Band:** 53 (1961)  
**Heft:** 11

**Artikel:** Besuch der Kraftwerkgruppe Linth-Limmern  
**Autor:** Töndury, G.A.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-920773>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 18.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Bild 34 Heiterer Abschluß der Studienreise auf dem Genfersee; Frau Margit Blomqvist, Gattin des Präsidenten des Schwedischen Wasserkraftvereins, und Ständerat Dr. Karl Obrecht, Präsident SWV

ermüdlichen noch einige Zeit beim Tanzen beisammen.

Am letzten Tag — Freitag, 23. Juni 1961 — führte eine prächtige und geruhssame Schifffahrt auf dem Genfersee von Montreux nach Genf, wiederum bei strahlend schönem und warmem Sommerwetter. In Genf beschloß ein Besuch des Europäischen Kernforschungsinstituts CERN die Studienreise, und am Abend zerstreuten sich die Teilnehmer in alle Winde, ein Teil direkt nach Rom zum Kongreß der Internationalen Kommission für große Talsperren fahrend.

Mit der Vorbereitung und Durchführung der gut gelungenen Reise wurde die *Reisebureau A. Kuoni AG*, Zürich, betreut.

Es sei auch hier abschließend allen Unternehmungen und Privaten herzlich gedankt für die unseren Freunden aus dem hohen Norden anlässlich dieser Reise gebotene Gastfreundschaft.

G. A. Töndury

**Bilder** 2/19, 21/23, 26/33 Photos G. A. Töndury  
20 Edition Perrochet, Lausanne  
25, 26 Photos Beringer und Pampaluchi, Zürich

## Besuch der Kraftwerkgruppe Linth-Limmern

### Rheinverband

Wie alljährlich üblich führte der *Rheinverband* zusammen mit dem *Bündner Ingenieur- und Architektenverein* eine technische Exkursion durch, diesmal zur Kraftwerkgruppe Linth-Limmern. Nachdem der Vorstand des Rheinverbandes am Vorabend in Linthal getagt hatte, traf sich eine Gruppe von 45 Teilnehmern am Morgen des 24. August 1961 bei prachtvollem Wetter in Tierfehd zuhinterst im Glarnerland. Ing. J. Morf, örtlicher Bauleiter der Anlagen, erläuterte vorerst das Projekt und den Stand der Bauarbeiten, worauf sich die Besucher nach luftiger und aussichtsreicher Seilbahnfahrt zur abgelegenen Baustelle für die 145 m hohe Bogenstaumauer Limmernboden begaben. Der Berichterstatter, der die Gelegenheit hatte, genau vor 10 Wochen diese Baustelle mit den Besuchern aus Skandinavien zu besichtigen, war besonders vom erzielten Baufortschritt beim Betonieren beeindruckt; nun waren schon 280 000 m<sup>3</sup> Beton eingebracht, also bereits gut die Hälfte der vorgesehenen 550 000 m<sup>3</sup>. Besonders erwähnenswert ist bei dieser Baustelle die bei uns seltene, in Italien jedoch oft anzutreffende Bauinstallation mit großen Derrick-Kranen und der prekären Platzverhältnisse wegen — die Sperrstelle befindet sich in enger, steiler Felschlucht — die Unterbringung der ganzen Materialaufbereitungsanlage in Felskavernen. — Nach einem wohlschmeckenden Aperitif auf sonniger Terrasse beim großen Wohn- und Verpflegungshaus Limmernboden begab sich die große Besuchergruppe wieder zu Tal, wo sie im Hotel «Tödi» in Tierfehd von der *Kraftwerke Linth-Limmern AG* zu einem Mittagessen eingeladen war. — Daran anschließend wurden noch die große Kavernenzentrale Tierfehd und das im Bau befindliche Ausgleichbecken besichtigt, worauf nach interessantem und eindrucksvollem Tag die Heimfahrt angetreten wurde.

G. A. Töndury

DK 621.29

Bild 1 Schwerseilbahn Tierfehd—Limmernboden. Eine Rundfrage bei einzelnen Exkursionsteilnehmern ergab folgende Vorschläge für diese Bildlegende:

«Ein vernünftiger Weg der Zürcher Trams» — «Der Klügere gibt nach» — «Sie kommen alle, alle in den Himmel» usw.!



**Bilder** 1/3 Photos Schönwetter, Glarus  
4/6 Photos G. A. Töndury



Bild 2 Im 2,9 km langen Zugangsstollen zum Limmernboden («Erste Versuchsstrecke der Zürcher U-Bahn»?)



Bild 3 Baustelle und Berghaus Limmernboden; Aufnahme vom Juli 1961

Bild 4 Prominente des Rheinverbandes auf Limmernboden; von rechts: Reg.-Rat R. Lardelli, Obering. H. Bertschinger und — ganz links — Dr. C. Menn, Sekretär des Rheinverbandes, im Gespräch mit Obering. J. Morf, örtlicher Bauleiter der Limmernwerke

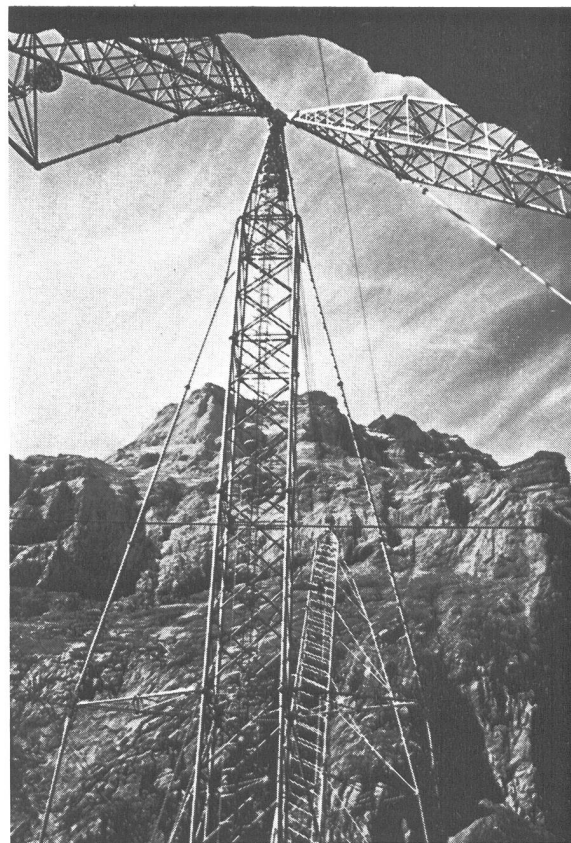


Bild 5 Die für eine italienische Bauunternehmung typische Derrick-Krananlage für die Betonierung einer großen Stau-mauer

Bild 6 Rasch wächst die Bogenstau-mauer Limmernboden; Aufnahme vom 24. August 1961 (vgl. Bild 6, S. 323 dieses Heftes). Die Stau-mauer soll schon im Laufe der Bausaison 1962 vollendet werden

